

ПО СЛЕДАМ IV МЕЖДУНАРОДНОГО ГАЗОВОГО ФОРУМА

С 7 по 10 октября в Санкт-Петербурге состоялся IV Международный газовый форум, генеральным партнером которого выступило ОАО «Газпром».



В рамках форума прошли три специализированные выставки

Масштабное мероприятие состоялось в новом конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» северной столицы. В его работе приняли участие около 1500 делегатов из 15 стран – представители Международного Газового Союза, Государственной Думы РФ, профильных министерств и ведомств, руководители крупнейших предпри-

ятий нефтегазовой отрасли, а также отраслевые эксперты – руководители бизнес-структур, вузов и научно-исследовательских институтов. Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов также принял участие в мероприятии.

Форум открылся автопробегом «Голубой коридор – 2014», организованным «Газпромом», ком-

паний E.ON (Германия) и Национальной газомоторной ассоциацией. Автопробег проходит ежегодно для популяризации газомоторного топлива.

Во время форума состоялся III Международный конгресс специалистов нефтегазовой индустрии, работали экспозиции II Международной специализированной выставки «InGas Stream-2014 – инновации в газовой отрасли», Международной специализированной выставки «Газомоторное топливо-2014» и XVIII Международной выставки газовой промышленности и технических средств для газового хозяйства «РОС-ГАЗ-ЭКСПО». Впервые в рамках форума Министерством промышленности и торговли России была организована экспозиция по импортозамещению.

кущий период времени прогнозы не работают. И не работают стратегии, которые построены на этих прогнозах. Конечно же, есть вещи абсолютно бесспорные, и если говорить о долгосрочной перспективе, то мы полагаем, что к 2050 году природный газ

в мировом энергетическом балансе будет составлять одну треть, и объемы его мирового производства превысят 7 трлн куб. м в год. При этом отраслью номер один, которая будет являться потребителем природного газа, будет электроэнергетика.

**Подготовила
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.
Фото из архива пресс-службы
ОАО «Газпром»**

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Из выступления Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера во время форума:

– Если говорить об основной проблеме мировой газовой отрасли, она заключается в том, что в те-

ЦИФРА НОМЕРА

5 ТРЛН М³ ГАЗА

добыто ООО «Газпром добыча Ямбург» с момента создания предприятия (с 1984 г.)

ЦИТАТА НОМЕРА

«XX век был веком нефти, XXI век – это век газа».

Алексей МИЛЛЕР

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



**КОНСТРУКТОР ЛЕГО
ДЛЯ «ГАЗПРОМА»**
стр. 3



К ТОКУ С ТОЛКОМ
стр. 4



**МЕЧТАЛ СТАТЬ
КОСМОНАВТОМ**
стр. 5



**«ФАКЕЛ» ЗАЖЕГ
НОВЫЕ ИМЕНА**
стр. 10



**ОТВЕТЬ НА ВОПРОСЫ
И ПОЛУЧИ ПРИЗ!**
стр. 11

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

ИСТОРИЧЕСКИЙ РЕКОРД

Мощность газопровода «Голубой поток» увеличится для обеспечения российским газом турецких потребителей. Для этого будет произведена модернизация КС «Береговая» в России и приемного терминала Дурусу в Турции. К слову, Турция – второй по величине рынок сбыта «Газпрома» после Германии. В этом году будет установлен исторический рекорд поставок российского газа в Турцию – 30 млрд куб. м. Для сравнения, в 2013 году «Газпром» экспортировал в страну 26,6 млрд куб. м газа.

«ГАЗПРОМ» И «КАМАЗ»

«Газпром» ведет работу, способствующую серийному выпуску газомоторной техники. Компания является одним из организаторов ежегодного автопробега заводских автомобилей, работающих на метане – «Голубой коридор», участником которого является «КАМАЗ». Командой «КАМАЗ-Мастер» при поддержке «Газпрома» создана специальная модель спортивного грузового автомобиля – «газовый «КАМАЗ».

СОЗДАН ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА

В структуре ОАО «Газпром» создан Департамент строительства. Его начальником назначен Сергей Прозоров. Департамент инвестиций и строительства будет реорганизован.

Департамент строительства сосредоточится на организации и управлении строительством производственных объектов компании от подготовительного этапа до ввода в эксплуатацию.

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ
(по материалам федеральных СМИ) ■

РУКА НА ПУЛЬСЕ... ГАЗОПРОВОДА

В Кармаскалинском ЛПУМГ прошли показательные испытания современного мобильного комплекса для проведения внутритрубной дефектоскопии.



Современный мобильный комплекс диагностических устройств

Презентация мобильного комплекса, состоящего из временных камер запуска и приема диагностических устройств, прошла на резервной нитке подводного перехода газопровода Поляна–КСПХГ через реку Белая в рамках выездного совещания специалистов профильных департаментов и дочерних предприятий ОАО «Газпром».

В последний раз подобное «вмешательство» в работу участка проводилось пять лет назад. Как пояснил начальник ЛЭС Кармаскалинского ЛПУМГ Александр Чебаев, это оптимальный интервал, необходимый для проведения внутритрубной диагностики на отрезке газовой магистрали.

Данный участок газопровода рас-

полагается в болотистой местности вблизи электрифицированной линии железной дороги, что создает дополнительные факторы для развития коррозии. Монтаж временных камер объясняется отсутствием стационарных устройств, которые предусмотрены лишь на основной нитке.

Производитель используемых камер запуска и приема диагностических устройств постарался соблюсти все требования башкирских газотранспортников. Главное преимущество данных устройств кроется в самой конструкции. Наличие байонетных загоров обеспечивает надежность использования устройств, простоту их эксплуатации и быстродействие. Габариты камер позволяют перевозить их без

дополнительных разрешений, а при запасовке достаточно участия двух рабочих. Использование мобильного комплекса позволяет сократить время проведения работ в разы, что и было продемонстрировано участникам выездного совещания.

– Это актуальная тема для «Газпрома», – подчеркнул директор по развитию ООО «Нефтегазовая промышленная арматура» Олег Стерхов. – В России газопроводы по большей части не оборудованы стационарными камерами внутритрубной диагностики, на помощь газотранспортникам приходят мобильные комплексы временных устройств. И «Газпром трансгаз Уфа» в числе первых реализовало идею мониторинга внутритрубного пространства в комплексном исполнении.

Диагностический поршень, проделав непростой путь от одного берега реки Белой в Иглинском районе, успешно достигает другого берега в Кармаскалинском. Извлечение устройства происходит в считанные минуты. Специалисты говорят об успешном проведении операции. Результаты внутритрубной диагностики, по которым можно будет судить о наличии и характере дефектов, будут готовы к концу ноября и, возможно, дадут старт ремонтным работам на данном участке.

Эльвира КАШФИЕВА,
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.
Фото Эльвиры Кашфиевой ■

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

АУДИТ ЕСУОТ: ПОДВОДИМ ИТОГИ

В Обществе прошел внутренний аудит Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью. Рабочая группа ОАО «Газпром» проверяла результаты внедрения в Обществе стандартов по охране труда и промышленной безопасности серии 18000, в том числе знание работниками Общества положений политики, целей и задач в области охраны труда и про-

мышленной безопасности. Аудит состояния дел по внедрению стандартов ЕСУОТ, а также проверка соблюдения требований охраны труда и промышленной безопасности коснулись 12 подразделений администрации Общества и шести филиалов Общества (Дюртюлинского, Кармаскалинского, Полянского ЛПУМГ, Управления технологического транспорта и специальной техники, Инже-

нерно-технического центра, Управления материально-технического снабжения и комплектации). Согласно заключению аудиторской комиссии, «план аудита выполнен, цель аудита достигнута. Деятельность ООО «Газпром трансгаз Уфа» соответствует установленным требованиям СТО «Газпром» 18000.1-001-2014».

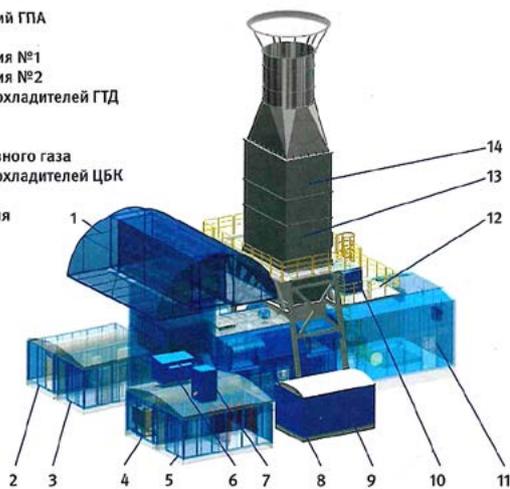
Тимур РАХМАТУЛЛИН ■

КОНСТРУКТОР ЛЕГО ДЛЯ «ГАЗПРОМА»

Вопрос унификации технических и проектных решений по газоперекачивающим агрегатам, а в перспективе и в целом по компрессорным станциям в ОАО «Газпром» в настоящее время является первостепенным, тем более в свете предстоящих работ по проекту «Сила Сибири». Сегодня «ГАЗЕТА» расскажет о работе по созданию ГПА-16У, первый экземпляр которого изготовлен ОАО «ОДК-Газовые турбины».

Газоперекачивающий агрегат ГПА-16У

1. Всасывающая система
2. Блок электротехнический ГПА
3. Блок САУ и Р
4. Блок систем обеспечения №1
5. Блок систем обеспечения №2
6. Установка блока маслоохладителей ГТД
7. Установка GMT
8. Блок силовой
9. Агрегатный блок топливного газа
10. Установка блока маслоохладителей ЦБК
11. Блок ЦБК
12. Площадки обслуживания
13. Утилизатор тепла
14. Выхлопная система



ДЛЯ ЧЕГО НУЖНА УНИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ?

Не секрет, «Газпром» работает в регионах со сложными климатическими, погодными, сейсмическими условиями, что требует использования особого оборудования и материалов. Речь, в частности, идет об упрощении сложных конструкций, что позволит эффективно и оперативно проектировать, строить, эксплуатировать и обслуживать производственные объекты. А это возможно только при унификации ключевого технологического оборудования, в том числе газоперекачивающего.

Российские предприятия выпускают агрегаты, которые при одинаковой мощности существенно различаются по техническим параметрам: массе, габаритам, компоновке основных узлов и др. Только в ГПА с газотурбинным приводом применяется 15 действующих модификаций двигателей, 102 модификации газовых компрессоров и 8 типов систем автоматического управления и регулирования. В результате имеется 40 вариантов КС,

что приводит к большим сложностям при проектировании и строительстве новых станций. В связи с этим Алексей Миллер отметил важность работы по унификации продукции российскими производителями. Новый унифицированный ГПА должен состоять из нескольких блоков, которые независимо от компании-производителя можно было бы собрать в единый агрегат.

ПЕРВЫЙ ГПА-16У

Менее двух лет прошло с момента начала активной работы над созданием унифицированного ГПА

в России. Весной этого года первый такой агрегат был изготовлен ОАО «ОДК – Газовые турбины». Работа велась при участии крупных многопрофильных компаний – ЗАО «Искра-Авигаз», ООО «Авигазцентр», ЗАО «РЭП Холдинг», ООО «Искра-Турбогаз», ООО «Самара-Авигаз» и ОАО «ОДК». Со стороны «Газпрома» курировали заместитель Председателя Правления компании Виталий Маркелов и начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин.

ГПА-16У наиболее востребованной мощности 16 МВт представляет собой контейнерно-блочную конструкцию, размещенную на универсальном фундаменте. В агрегате обобщен опыт эксплуатации, технической и эксплуатационной документации всех серийно изготавливаемых в настоящее время для нужд «Газпрома» ГПА: ГПА-16 «Урал», ГПА-16 «Волга», ГПА-16 «Арлан», ГПА-Ц-16. В нем можно использовать газотурбинные двигатели АЛ-31СТ, НК-38СТ, ДГ-90 и ПС-90.

При использовании ГПА-16У сроки проектирования сократятся на пять-шесть месяцев, а затраты при этом снизятся на 10-30%.

Уменьшится время поставки оборудования, а монтаж одного агрегата будет занимать меньше месяца. В результате полный цикл строительства КС сократится с 47 до 37 месяцев. Испытания нового ГПА пройдут на одной из КС газопровода Пунга–Ухта–Грязовец (ООО «Газпром трансгаз Ухта»). Со следующего года агрегат будет использоваться в новом строительстве компрессорных станций – заказы будут традиционно распределяться между производителями на конкурсной основе. Массовое использование ГПА-16У начнется со следующего года. Начиная с 2015 года, в России ежегодно планируется производить до 50 агрегатов унифицированного типа. В частности, порядка 16 агрегатов будут отгружены с российских заводов в рамках проекта «Южный поток».

Между тем работа по унификации газоперекачивающего оборудования продолжается, в частности, по созданию ГПА мощностью 25 МВт.

«Унификация ГПА – это только начало, – заявил Алексей Миллер. – Главная его цель – создание унифицированных компрессорных станций. Чтобы их можно было собрать из блоков, как конструктор ЛЕГО».

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото из архива ССО и СМИ.

При подготовке публикации использованы материалы журнала «ГАЗПРОМ» (№ 7-8.2014)

МНЕНИЕ

Алексей КОНСТАНТИНОВ,
заместитель начальника
ПОЭКС

– Ввиду планируемого возобновления программ реконструкции по ООО «Газпром трансгаз Уфа» в перспективе ближайших лет для нас также важны несомненные плюсы унификации ГПА. Тем более что сердце вновь вводимых в Обществе ГПА – ави-

ационный двигатель АЛ-31СТ, который по своей конфигурации и техническим характеристикам лучше других подходит для решения подобных вопросов. Малые габариты и масса двигателя, несложная схема обвязки технологическими трубопроводами и коммуникациями, простота в обслуживании и эксплуатации – малая часть достоинств привода, принципиально необходимых для

использования в составе унифицированного агрегата. ООО «Газпром трансгаз Уфа», как и другие газотранспортные предприятия, заинтересовано в развитии направления унификации ГПА и готово совместно с ОАО «УМПО» и ЗАО «Уфа-Авигаз» активно внедрять и продвигать уже имеющиеся решения у себя в филиалах, а также реализовывать новые.

К ТОКУ С ТОЛКОМ

«Рацпредложение, словно мгновенная вспышка в голове, рождается в результате многодневных размышлений о конкретной технической проблеме. Затем мысль материализуется и перестает быть личным достижением. В одиночку масштабные и крупные рацпредложения не реализовать», – считает Дмитрий Ивлев, начальник службы защиты от коррозии Сибайского ЛПУМГ.



14 рацпредложений Д. Ивлева сэкономили Обществу порядка 2 600 000 рублей

Любовь к «железу» у Дмитрия с малых лет. Чувствование техники и всего, что с ней связано, прививал дедушка, Василий Исакович Волжанин. Служба в армии (спутниковая связь) только укрепила тягу к технике, расширила интеллектуальные горизонты сельского парня. Вернувшись со службы, он начал трудиться в родной деревне. – Ремонтировал телевизоры, магнитофоны. Работал в сельском совете. В свободное время подменял мать на дробилке в колхозе. Подрабатывал фотографом. На жизнь хватало, но я чувствовал, что нужно серьезное занятие, хотелось «пощупать» настоящее производственное оборудование. Так я пришел в «Газпром трансгаз Уфа», – рассказывает Дмитрий Ивлев.

Для того, чтобы выявить способности перед приемом на работу, его попросили в тестовом режиме наладить блок управления станции катодной защиты. С задачей Дмитрий справился успешно, и с сентября 2000 года вошел в ряды работников Сибайского ЛПУМГ. В 2006-м стал лучшим по профессии на предприятии. В 2009-м и 2011-м завоевывал призовые места в конкурсе профессионального мастерства Общества. Участвовал в первом отраслевом смотре-конкурсе «Лучший специалист противокоррозионной защиты ОАО «Газпром»-2009» в Югорске. С 2007 года Ивлев руководит службой защиты от коррозии филиала и является одним из самых активных рационализаторов Общества. – Мы обслуживаем 95 катодных

станций, свыше тысячи стоек КИП. Оборудование стоит на страже защиты от коррозии более 840 километров газопроводов, – поясняет мой собеседник. – Но, к сожалению, с заводов оно часто приходит не в том состоянии, чтобы просто взять и встроить в систему. Приходится решать проблемы надежности, эффективности и практичности.

К новым рационализаторским предложениям Ивлева подталкивают производственные задачи, решение которых требует творческого, нестандартного подхода.

Небольшой пример. В 2009 году Сибайское ЛПУМГ приняло на баланс ГРС «Татлы». Капитальный ремонт ЛЭП, питания средств электрохимзащиты, протяженность которой составляла более 14 км, требовал значительных финансовых затрат Общества. На тот момент стоимость ремонта одного километра линий электропередач составляла 1 млн рублей, сумма немалая. Тогда Дмитрий со своим коллегой Сергеем Полецким из Верхне-Авзянского АРП предложил запитать установки катодной защиты от близлежащих поселков. Внедрение предложения позволило сэкономить предприятию более 20 млн рублей. Сейчас прорабатывается вопрос о внедрении аналогичного решения с подключением УКЗ к системе электропитания железных дорог, что позволит убить тем самым еще одного «зайца» – защитить газопровод от блуждающих токов железной дороги.

Но самым крупным рацпредложением Ивлев считает использование системы телемеханики для сбора данных по расходу электроэнергии на трансформаторных подстанциях отдаленных ГРС.

Система телемеханики, внедренная сегодня на многих объектах газотранспортной системы, требует совершенствования.

– Мы обеспечили надежность связи по системе телемеханики, частично отказавшись от современных GSM-модемов в зонах неустойчивой связи мобильных операторов и присоединив УКЗ в этих районах к кабельной линии технологической связи, – рассказывает рационализатор. – Реализация этих идей была бы невозможной без поддержки начальника участка связи УТС Игоря Макарова и начальника службы КИПиА Ильдара Ягудина.

Сейчас Дмитрий занят разработкой автоматизированного рабочего места электрохимзащиты, и помогают ему в этом коллеги Ринат Хусаинов из службы КИПиА и Вадим Хажирахметов из ИТЦ. Очень полезно было бы не только видеть данные о работе оборудования в реальном времени, но и использовать данные, которые были в прошлом: месяц, год назад. Это позволит проанализировать изменение параметров работы оборудования в определенный промежуток времени, обрабатывать статистику защищенности трубопроводов от коррозии, формировать отчетные данные без участия человека. О своих рацпредложениях и, главное, о результате, который последовал после их внедрения, Дмитрий готов рассказывать в подробностях. Это и понятно. Важность работы в сфере защиты от коррозии в газотранспортной отрасли бесспорна. В местах наличия блуждающих токов «незащищенные» газопроводы служили бы от силы лет пять, а то и меньше. А «защищенная» труба живет столько, сколько «прикажет» специалист. Такой, как Ивлев.

– Что помогает сосредоточиться на непростых производственных задачах? – спрашиваю напоследок. – С головой ухожу в работу, а после работы ныряю в реку или озеро, – улыбается Дмитрий. – Восстановить силы помогает подводная охота. Особенно «заряжает», если улов внушительного размера.

Даян ТУВАЛЬБАЕВ.

Фото из личного архива Дмитрия Ивлева

МНЕНИЕ

Азат Шайбаков, инженер первой категории производственного отдела защиты от коррозии администрации Общества:

– Рационализаторские предложения Дмитрия Ивлева имеют практический смысл не только в рамках Сибайского ЛПУМГ, но и в масштабах всего газотранспортного Общества. Особенно это касается таких тематик, как защита оборудования электрохимзащиты от грозных перенапряжений, совершенствование процессов передачи данных по системе телемеханики, создание и внедрение систем коррозионного мониторинга.

МЕЧТАЛ СТАТЬ КОСМОНАВТОМ...

А стал лучшим оператором газораспределительных станций в ОАО «Газпром». Так в шутку о своей победе в отраслевом конкурсе говорит Сергей Шулаев, работник ГРС «Ново-Александровка» Кармаскалинского ЛПУМГ Общества. Спустя несколько дней после завершения конкурсных баталлий мы встретились с ним и попросили поделиться впечатлениями.



Сергей Шулаев – лучший оператор ГРС ОАО «Газпром»

– Сергей, поздравляю Вас с победой! Расскажите, тяжело ли она Вам досталась?

– Спасибо. Признаюсь, пришлось потрудиться. Долго готовился, морально настраивался. Весной этого года прошел отбор в Кармаскалинском управлении, в июне хорошо показал себя в конкурсе профессионального мастерства Общества и стал готовиться к отраслевому этапу. В успешном выполнении практических заданий я, в общем-то, не сомневался, поэтому углубился в теорию. Еще раз перечитал необходимую документацию. Внимательность при ответе на теоретические вопросы, собранность в работе на макете ГРС. Вот и весь секрет моей победы.

– Во время конкурса Вы успели пообщаться с другими конкурсантами. Как оцениваете соперников?

– На конкурс приехали десятки операторов со всей страны, а также из Белоруссии и Армении – все очень опытные операторы, многие старше меня. Говоря попросту, все они настоящие трудяги. Наверное, на таких держится «Газпром». Те из них, кто попал в число призеров, несомненно, заслужили высоких наград. Многие из тех, с кем мне довелось разговаривать лично, отметили высокий уровень оснаще-

ния Учебно-производственного центра, выразили желание пройти здесь обучение. Также им понравилась ГРС «Шакша», которую они посетили с экскурсией в рамках внеконкурсной программы.

– Говорят, дома стены помогают. Чувствовали ли Вы что-то подобное?

– Конечно, у меня было психологическое преимущество. Эмоциональную поддержку оказали коллеги, те, кто «болел» за меня. Макет ГРС Учебно-производственного центра для меня почти как родной. На нем я в свое время учился, сдавал экзамен. Благодарю учителей УПЦ и ГРС «Ново-Александровка». Марат Зиятдинов, с которым работаю на станции, был неоднократным победителем конкурса операторов ГРС нашего предприятия. Для меня он был и остается верным наставником, его опыт и знания просто бесценны. Моя ГРС – одна из самых крупных в отрасли, это тоже повлияло на победу. Не секрет, работающие здесь предъявляют высокие требования к себе.

– Получается, на оператора ГРС Вы обучились на предприятии?

– И да, и нет. В свое время я окончил Уфимский авиационный техникум на электрорадиотехника. В 2004 году узнал, что

в «Баштрангазе» требуются работники, пришел – взяли. И сразу стали обучать. Сначала стажировался в службе по эксплуатации ГРС Кармаскалинского филиала. Потом в нефтяном техникуме прошел курс операторов ГРС и получил удостоверение. Осенью того же года меня направили в «Ново-Александровку». Вот уже десять лет тружусь здесь. А в Учебно-производственном центре я повышал квалификацию.

– Какие изменения произошли на ГРС за годы Вашей работы?

– Я стал свидетелем масштабных преобразований. Вначале на станции даже компьютеров не было. Стоял автоматический вычислитель «СуперФлоу», и все операторы пользовались картограммами. Первые компьютеры у нас появились в 2007 году. Два года назад завершилась реконструкция станции, на смену устаревшему оборудованию пришло современное. А коллектив у нас всегда был дружный, работали слаженно. Аварийных ситуаций не допускали. На ГРС, обслуживающей столицу республики и уфимскую промышленную зону, иначе быть не может.

– Представим, что Вы не участник, а член жюри. Кто бы мог, по Вашему мнению, претендовать на место победителя?

– Гадать не буду. Знаю точно: все участники конкурса на всех этапах

старались изо всех сил и вполне могли бы оказаться среди призеров. – **Главный трофей конкурса у Вас. Что дальше?**

– Эта победа – доказательство моего профессионального уровня. Но постигать новое нужно каждый день. Сейчас я заочно обучаюсь на четвертом курсе нефтяного университета, на факультете трубопроводного транспорта. В следующем году, надеюсь, получу диплом. Свою работу люблю. Буду трудиться на благо Общества и дальше.

– **Есть ли у Вас дети, и собираются ли они пойти по стопам отца?**

– Сын Максим учится во втором классе. Мы, родившиеся в Советском Союзе, в детстве мечтали стать космонавтами. Ближе к окончанию школы, скорей всего, задумается, кем стать. Вообще, в топливно-энергетическом комплексе республики работаем уже поколениями. Отец, Виталий Анатольевич, трудится инженером в «Башкирэнерго». Если Максим тоже выберет подобную сферу, буду только рад.

– **Что можете посоветовать молодым работникам, которые приходят в «Газпром трансгаз Уфа»?**

– Не бояться трудностей, работать на совесть и постоянно учиться! Вообще, хотелось бы поблагодарить преподавателей УПЦ, коллег по ГРС, руководство Общества. Без вашего огромного вклада в меня, мой успех эта победа была бы невозможна!

Беседовал
Тимур РАХМАТУЛЛИН.
Фото автора



ГРС «Ново-Александровка» обслуживает Уфу и уфимскую промышленную зону

ВРЕЗКА ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Рассмотрим термин на примере Приютовского ЛПУМГ, где в начале сентября проводились работы по монтажу стояков отбора газа на линейных кранах регионального газопровода Шкапово–Тубанкуль.

ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Врезка под давлением – энерго-сберегающее мероприятие Общества, проводимое в целях обеспечения бесперебойной подачи газа потребителям, сокращения потерь газа и решения экологических проблем, связанных со стравливанием газа в атмосферу при проведении указанных работ.

ОСОБЕННОСТИ

При врезке под давлением участок линейной части газопровода не отключается от трубы, режим транспорта газа и рабочее давление сохраняются. При этом полностью исключаются потери газа на стравливание при проведении огневых (сварочных) работ и вытеснение газозвдушной смеси из отключенных участков.

КТО ВЫПОЛНЯЕТ РАБОТЫ?

Специалисты Управления аварийно-восстановительных работ и линейно-эксплуатационной службы того ЛПУМГ, где они проводятся. Обращаясь к рассматриваемому примеру, можно сказать: врезка под давлением стояков отбора газа на линейных кранах №№ 294 и 307 регионального газопровода Шкапово–Тубанкуль была выполнена качественно и в установленный срок благодаря слаженным действиям УАВР и Приютовского ЛПУМГ Общества. При этом экономия «голубого топлива» составила 166,67 тыс. м³.

Подготовил
Тимур РАХМАТУЛЛИН.
Фото из архива
Приютовского ЛПУМГ



ОФИЦИАЛЬНО

ДВИГАЕМСЯ ПО КАРТЕ

В октябре в Доме Правительства Башкортостана состоялась рабочая встреча заместителя Премьер-министра Правительства РБ Дмитрия Шаронова с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамилем Шариповым.

Поводом для переговоров явилось выполнение плана мероприятий по реализации Дорожной карты к проекту расширения использования высокотехнологичной продукции организаций республики в интересах ОАО «Газпром». На встрече присутствовали министр промышленности и инновационной политики Башкортостана Алексей Карпухин, и.о. ректора УГНТУ Рамиль Бахтизин, управляющий директор ОАО «Благовещенский арматурный завод» Александр Кожевников и генеральный директор ООО «Уралтрубопроводстройпроект» Айрат Шаяхов.

Напомним, Дорожная карта разработана к Соглашению между Правительством Башкортостана и ОАО «Газпром» и утверждена в сентябре этого года Председателем Правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером и Президентом Башкортостана Рустэмом Хамитовым. В качестве опорной структуры ОАО «Газпром» по взаимодействию с промышленным комплексом Республики Башкортостан выбрано ООО «Газпром трансгаз Уфа».

Дорожная карта предполагает конкретные шаги по наращиванию доли отечественных эффек-

тивных технологий, оборудования, систем и материалов, программных продуктов, используемых на объектах ОАО «Газпром». Так, в рамках реализации документа планируется сформировать предложения предприятий Башкортостана по промышленной, научно-технической продукции, технологиям и услугам, которые могут быть использованы в газовой отрасли. Полученные данные будут направлены в структурные подразделения «Газпрома». Далее газовая компания проведет экспертизу и сформирует итоговый перечень технологий, продукции

и услуг, актуальных для отрасли. На следующем этапе предусматривается решение вопросов по оценке соответствия продукции Республики Башкортостан техническим требованиям «Газпрома» и Российской Федерации.

Участники встречи отметили необходимость разработки целевых показателей для контроля за реализацией Дорожной карты. Функция контроля будет возложена на рабочую группу. В ее состав войдут руководители профильного структурного подразделения «Газпрома», «Газпром трансгаз Уфа» и Министерства промышленности и инновационной политики республики.

Тимур РАХМАТУЛЛИН.
Фото из архива
ССО и СМИ Общества

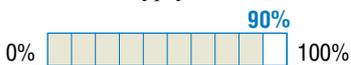
СНОВА ЗА ПАРТУ

Работники Общества продолжают повышать свою профессиональную квалификацию, не отходя от рабочего места. Предприятию открыт доступ к библиотеке электронных учебных курсов информационной системы дистанционного обучения ОАО «Газпром». С начала года обучение прошли 49 человек, 252 продолжают «грызть гранит науки». «ГАЗета» побеседовала с некоторыми из выпускников.



Ильдар Исламов, начальник Ургалинского ЛПУМГ
Освоил курс «Личностный рост и профессиональное развитие»

Моя оценка курсу



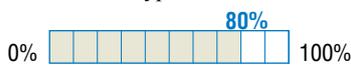
– В наши дни любой руководитель должен быть всесторонне развитым человеком. В решении производственных задач важное значение имеют не только опыт и профессиональное развитие. Большую роль играет умение управлять коллективом, принимать взвешенные решения и формулировать задачи. Поэтому, прочитав аннотацию к курсу «Личностный рост и профессиональное развитие», остановил выбор на нем. Обучение занимает 9,5 часов и состоит из четырех модулей. Материал усваивается легко, обучение трудностей не вызывает. По завершении каждого раздела модуля проводится on-line тестирование. В целом, курс оставил положительные эмоции. Однако нужно отметить, что программа курса ориентирована на пользователя широкой специализации (менеджер по продажам, консультант, туристический агент и т.д.) и мало учитывает специфику газовой отрасли. К слову, это не первая програм-

ма, обучение по которой я прошел в НОУ «Корпоративный институт» ОАО «Газпром». За плечами семь курсов, в том числе по устройству и эксплуатации ГПА нового поколения, работа с которыми предстоит в недалеком будущем.



Екатерина Хисамова, заведующая центральным складом УМТСиК
Освоила курсы «Лидерство» и «Тайм-менеджмент»

Моя оценка курсам



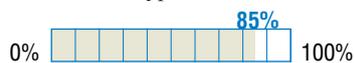
– Быть лидером – это не свойство избранных и не врожденный талант, это качество, которое можно и нужно в себе развивать. Для меня это возможность воплотить в жизнь свои планы и идеи, ярче проявить себя. Я впервые училась на курсах «Корпоративного института». Осваивать сразу две учебные программы не составило мне особого труда, возможно, по причине того, что обучение проходило по дистанционной схеме, имеющей ряд преимуществ. Во-первых, заниматься можно в любое удобное время; во-вторых, не нужно выезжать на сессии. Что мне дало обучение? Я пере-

смотрела свои навыки общения с людьми. Новые знания помогли мне в умении слышать и слушать других людей, эффективно распределять свое рабочее и личное время. Я стала иначе взаимодействовать с подчиненными, поняв, что каждый человек уникален, у всех свои мотивы того или иного поведения, свои способности. Моя задача как руководителя – раскрыть потенциал каждого работника. Так, сегодня при распределении работы (прием и отпуск ТМЦ на складе) я учитываю компетенцию каждого и, если требуется, помогаю своим подчиненным рационально распределять рабочее время на решение производственных задач.



Инга Петрова, инженер второй категории СУПиТО УМТСиК
Освоила курсы «Ведение переговоров», «Основы лидерства», «Принятие управленческих решений», «Организация удаленной работы», «Управление карьерным ростом»

Моя оценка курсам



– В целом, оценивая курсы, отмечу: научилась многому. Открыла для себя новые «фишки» веде-

ния переговоров, поняла, насколько важен в коллективе руководитель-лидер, какие существуют способы управления карьерным ростом, как развить навыки принятия управленческих решений.

Отдельная «глава» обучения – организация удаленной работы. Эта тема очень близка мне, так как по роду деятельности я часто взаимодействую с удаленными участками. Как было раньше? Отправив сообщение по электронной почте, я ждала ответа руководителя участка в назначенный день. И, бывало, не дожидаясь. Теперь я знаю, что обязательен промежуточный контроль за продвижением задания. Первый шаг: сразу после отправки сообщения я звоню руководителю участка, узнаю, получил ли он мое сообщение и как понял запрос. Шаг второй: за день до контрольного срока я осведомляюсь о готовности ответа. Теперь запросы выполняются в полном объеме и в срок.

Огромным плюсом дистанционной формы обучения является ее доступность. Полная свобода выбора тем и времени прохождения обучения. Единственный минус – не всегда качественно работает сайт «Корпоративного института», приходится тестироваться по результатам темы заново.

Я получила новые знания, которые буду использовать в профессиональной деятельности и личной жизни.

Подготовила
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото из архива респондентов ■

НА ЗАМЕТКУ

Зарегистрироваться в системе дистанционного обучения ОАО «Газпром», получив логин и пароль, можно, отправив заявку на электронную почту agibatov@ufa-tr.gazprom.ru, rsatdykova@ufa-tr.gazprom.ru.

ЛЮБОВЬ ИЗУМРУДНОГО ЦВЕТА

С виду дом как дом. Обычный. Церквушка напротив. Здесь уже почти 40 лет живет чета счастливых супругов Вохминых, недавно отметивших 55-летие совместной жизни. На пороге меня встречают двое жизнерадостных людей. Подтянутые. В глазах искра. Вот уж точно – возраст не имеет значения.



В 2014 году супруги Вохмины отпраздновали «изумрудную» свадьбу

ВМЕСТЕ ПО ЖИЗНИ

В Уфу Вячеслава Федоровича Вохмина привела судьба. Будучи студентом Московского государственного технического университета имени Н.Э. Баумана, юноша перевелся в Уфу на второй курс нефтяного института по семейным обстоятельствам. И с будущей супругой, красавицей Верой, познакомился благодаря общим друзьям. Тут-то и был заложен первый кирпичик крепкой любви будущей семейной пары. Через год поженились.

– Мы сразу поняли, что наша встреча неспроста, – говорит Вера Николаевна. – А как в него не влюбиться: умный, статный, всегда с иголки одет. За таким хоть на край света. Поэтому я, чтобы не отставать от супруга, после окончания техникума поступила в нефтяной институт, на экономический факультет.

РОДНОЙ ТРАНСГАЗ

Долгие годы Вохмины работали вместе: сначала во Всесоюзном научно-исследовательском институте по сбору, подготовке и транспорту нефти и нефтепродуктов «ВНИИСПТнефть» Министерства нефтяной промышленности СССР. Она в должности младшего научного

сотрудника отдела капитального ремонта магистральных трубопроводов занималась разработкой машинного оборудования. Он начинал инженером в отделе борьбы с потерями нефтепродуктов, а через восемь лет стал заместителем начальника отдела трубопроводного транспорта.

В 1987 году руководство «Баштрансгаза» обратилось к работкам «ВНИИСПТнефть» в сфере строительства машин для ремонта газопроводов. В обществе создали специальную группу, Веру Николаевну как лучшего специалиста в этой области пригласили работать экономистом. Через несколько лет она перешла в бухгалтерию, а после – в финансовый отдел.

– Моя работа мне всегда нравилась. Наверное, я математик в душе. До сих пор ловлю себя на мысли, что не могу жить без счета. Ведь я даже во время прогулки всегда считаю в уме, – делится женщина.

Вячеслав Федорович трудовую деятельность в «Баштрансгазе» начинал в лаборатории метрологии, затем работал в отделе главного энергетика, в техническом отделе. – Как и у большинства отделов при администрации, наши будни

проходили в вагончике на две комнаты, – вспоминает Вячеслав Николаевич. – Вагончик тот стоял рядом с основным зданием, да-да, там же, где сейчас располагается управление, на Зорге. Спустя время к основному зданию сделали пристрой, и мы переехали в капитальный корпус. Главный корпус тогда был двухэтажный. В нем располагались кабинеты генерального директора, главного инженера и заместителя генерального директора по капитальному строительству – вот и все начальство.

ШАШКИ ЗАОЧНО

Помимо работы, у Вячеслава Вохмина была еще одна страсть – русские шашки. По переписке. Начинать с нуля, теперь – мастер международного класса. Даже вошел в «Дебютную энциклопедию», куда включены сильнейшие партии с международными гроссмейстерами и мастерами.

– Со всем миром играю, – смеется пенсионер. – Получаю письмо, делаю ход и отправляю адресату. У меня уже несколько писем ждут, когда до почты доберутся.

В настоящее время Вячеслав Федорович участвует в пяти международных турнирах, параллельно судит. Признается: «Из столицы ответы дольше всего идут. Из Москвы письма можно целый месяц ждать, зато из Владивостока и Амурской области ходы соперников «долетают» за четыре дня». Но далекие расстояния пенсионера не пугают, одновременно он общается с 80 игроками.

– Я только и успеваю вытаскивать из почтового ящика эти послания, – говорит супруга. – Представляет, сколько их за время турнира накапливается? А длится каждый примерно по полтора года. Зато память у Вячеслава прекрасная, я к нему частенько, как к справочнику, обращаюсь, он все в деталях помнит.

На кухне глава семейства тоже мастер. Фирменную кабачковую икру и паштет Вохмина все родственники знают и хвалят, особенно дети. Дочери – главная краса и гордость семьи Вохминых. Вот и внук подрастает.

Выхожу из дома, где живут люди, сумевшие сохранить теплоту чувств друг к другу на протяжении всей жизни, и улыбаюсь. Смотрю на церквушку, что напротив их окна, лучащегося желтым светом, и понимаю: «Любовь – та же работа. Тяжелая, но счастливая».

Мария АДЯТУЛЛИНА.

Фото автора

КОНКУРС

Лучшая новость сентября



Приз – фотоальбом «Магистраль из прошлого в будущее», выпущенный к 60-летию ООО «Газпром трансгаз Уфа» – по итогам конкурса «Лучшая народная новость» в сентябре получает инженер центрального технического цеха связи Управления связи Виктория Дуракова за новость о досрочном капитальном ремонте объектов связи. Присоединяйтесь и вы к коллективу «народных» корреспондентов! Пишите, звоните и сообщайте свои новости. «Народные» телефоны: 32-775, 32-398, 32-530 (газовый), (347) 237-29-30. «Народная» электронная почта: prservice@ufa-tr.gazprom.ru. «Народный» почтовый адрес: 450054, г. Уфа, ул. Зорге, 59, ССОиСМИ.

ПОБЫВАЛИ НА ОБРАЗЦОВОМ ПРЕДПРИЯТИИ

В начале октября в Обществе прошла выездная стажировка преподавателей уфимского нефтяного и авиационного университетов. В мероприятии приняли участие более 30 вузовских педагогов, аспиранты и докторанты. В течение двух дней участники познакомились с работой и оснащением Учебно-производственного центра, посетили производственные объекты Полянского ЛПУМГ.

По словам преподавателей, в ходе стажировки они смогли воочию убедиться: нет ничего лучше, чем обучение на практике. Увидеть новейшее газоперекачивающее оборудование «в деле», задать вопросы квалифицированным специалистам и получить развернутый ответ – все это стало реальным в рамках деятельности базовых кафедр «Транспорт газа» Уфимского авиационного и «Транспорт и хранение нефти и газа» Уфимского нефтяного университетов, функционирующих при ООО «Газпром трансгаз Уфа», и договоров о сотрудничестве Общества с УГАТУ и УГНТУ.

Рассказывает Сергей Каменев, доцент УГАТУ:

– В ходе стажировки в ИТЦ меня как преподавателя особенно заинтересовали ГПА в разрезе и средства контроля за состоянием газоперекачивающего оборудования. Где еще такое увидишь?! Внимание привлек действующий стенд, демонстрирующий прин-

цип работы газотурбинной установки: ее «поведение» в аварийных ситуациях, включение, выключение и т.д.

Стажировка обогатила меня именно практическим опытом, теперь я смогу на лекциях более подробно рассказывать своим студентам о наземном применении авиационных двигателей.

Приятное впечатление произвел порядок на территории предприятия и внутри учебных корпусов. Так что, вернувшись на работу, я сказал коллегам: «Мы побывали на образцовом предприятии!» Также в октябре Полянское ЛПУМГ с экскурсией посетили одиннадцать студентов четвертого курса факультета трубопроводного транспорта УГНТУ. Будущие бакалавры обучаются по направлению «Нефтегазовое дело», и им еще предстоит выбрать между нефтяной и газовой отраслью.

– Одна из целей таких ознакомительных экскурсий – дать представление о работе оборудования



Учиться никогда не поздно

компрессорных станций. Некоторые из ребят в ЛПУМГ не впервые, проходили в филиалах Общества учебную практику. Думаю, такие выездные занятия помогают ребятам лучше определиться с профилем будущей работы, – считает преподаватель УГНТУ, доцент Дмитрий Годовский.

Экскурсию по производственным объектам филиала провел начальник цеха КС-4 «Поляна» Виктор Калачев. Студентам рассказали о компоновке ГПА-16Р «Уфа», системах управления газоперекачивающими агрегатами и компрессорными станциями, маслоснабжении агрегата и цеха, отдельно остановившись на описании ресурсосберегающих технологий, применяемых в цехе, особенно

в системах технического обслуживания ГПА и системах уплотнения центробежных компрессоров природного газа. Четверокурсников особенно впечатлила возможность заглянуть «внутрь» настоящего газоперекачивающего агрегата.

– Мне очень понравилось! – поделился впечатлениями от поездки студент УГНТУ Кирилл Клековкин. – Я мечтаю здесь работать, но понимаю, что к мечте нужно двигаться, начиная с малого. Поэтому начну с профессии слесаря-ремонтника, глядишь, через несколько лет начальником компрессорного цеха стану.

Марина ПОПКОВА.

Фото из архива ССО и СМИ ■

МЫ ИЗ БУДУЩЕГО

«МАРИС, Я ПОМНЮ О ТЕБЕ»

Лучшим детским рисунком из представленных от ООО «Газпром трансгаз Уфа» на выставке зонального тура VI корпоративного фестиваля ОАО «Газпром» «Факел» признана работа Ярославы Седуновой.

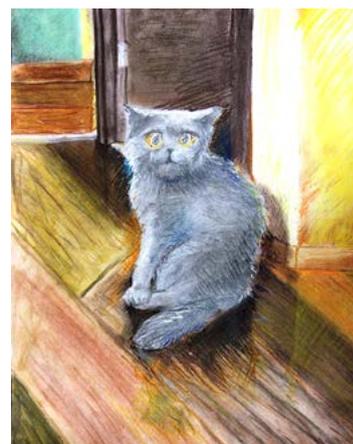
Всего на выставке было представлено пять рисунков детей работников Общества в возрасте от 5 до 12 лет. Это картины «Рядом с мамой» Олеси Султановой (6 лет), «Цирк» Алии Шайгардановой (7 лет), «Зимняя спячка» Софии Крас-

ник (9 лет), «Марис, я помню о тебе» Ярославы Седуновой (11 лет) и «Птица счастья» Алины Гараевой (11 лет). Они были отобраны комиссией, которую возглавила уфимская художница Лия Абдуллина. Всего на конкурс поступило 43 работы.

Как рассказала мама девочки Ирина Кузьмина, аудитор отдела внутреннего аудита администрации Общества, на рисунке изображена любимая кошка семьи – шотландская вислоухая Мариска, которая летом этого года умерла при родах. Если приглядеться, то можно увидеть в глазах животного двух котят. Так маленькая хозяйка выразила боль и печаль потери любимого питомца.

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото Тимура Рахматуллина ■



«Марис, я помню о тебе»

«ФАКЕЛ» ЗАЖЕГ НОВЫЕ ИМЕНА

Отремели финальные фанфары зонального тура VI корпоративного фестиваля ОАО «Газпром» «Факел», проходившего с 12 по 17 октября в Белгороде. Церемония награждения победителей и призеров состоялась 16 октября. Представители ООО «Газпром трансгаз Уфа» удостоены девяти наград. Поздравляем!

Специальные призы жюри фестиваля получили Артур Юлыев (Кармаскалинское ЛПУМГ) и Ильфат Мамбетов (ИТЦ) в составе ВИА «Юлдаш». Специальный приз оргкомитета фестиваля присужден Салиме Казбековой (ССОиСМИ). Лауреатами

3 степени стали инструментальный ансамбль «Микст» (Шаранское ЛПУМГ), ВИА «Юлдаш» (Аркауловское ЛПУМГ), Гульнара Полищук (Приютовское ЛПУМГ) и Аделина Гареева (Шаранское ЛПУМГ). Лауреатом 2 степени признан ансамбль народного танца «Далан» (Кармаскалинское ЛПУМГ).

Газотранспортное предприя-

тие Башкортостана представляла творческая команда из 31 человека, в том числе 18 детей. Всего на сцене Белгородской государственной филармонии было представлено 147 номеров.

Интервью с награжденными читайте в следующих номерах «ГАЗеты».

Даян ТУВАЛЬБАЕВ.

Фото автора



Ансамбль «Далан»



Аделина Гареева



Гульнара Полищук



ВИА «Юлдаш»



Инструментальный ансамбль «Микст»

КИНДЕРЛИНСКАЯ. КАМЕННАЯ

Здесь спрятан огромный мир – многоярусная система ходов общей длиной более 8000 метров и глубиной порядка 200 метров. Сложно представить, что единственным инструментом создания этого уникального сооружения природы явилась вездесущая и всемогущая капля воды.

Сооружение природы, о котором идет речь, называется Киндерлинская пещера. Расположена она в Гафурийском районе Республики Башкортостан. Другое название пещеры – имени 30-летия Победы – дано ей потому, что она обследована в год празднования юбилея Победы над фашистской Германией. Именно туда отправились в конце сентября работники УТТиСТ, приурочив

свой поход к предстоящему 70-летию Великой Победы. Уникальность пещеры в том, что она одна из самых известных и протяженных на Урале. Дорога к ней пролегает по виспячему мосту. Далее путь идет вдоль берега извилистой реки Зилим. Преодолев небольшой подъем, оказываясь у входа в пещеру – ледника шириной 12 метров. Температура в пещере составляет около пя-



Работники УТТиСТ и на работе, и на природе вместе

ти градусов. Здесь можно увидеть ледяные и кальцитовые сталагмиты разных размеров. Оказавшись в окружении такой красоты, понимаешь: какая бы си-

ла не скрывалась в природе, это очень хрупкий мир. Это дар, который мы должны сберечь.

Фото из архива УТТиСТ

ОПРОС

ОТВЕТЬ НА ВОПРОСЫ И ПОЛУЧИ ПРИЗ!

В целях совершенствования корпоративной газеты Общества предлагаем вам, дорогие наши читатели, поучаствовать в анкете-лотерее. Заполните ее (напротив выбранного ответа поставьте галочку или любой другой знак), вырежьте и принесите в ССОиСМИ (г. Уфа, ул. Зорге, 59, к. 506 ЛК). Принимаются также ксерокопии заполненных анкет. Другой вариант – заполните анкету, отсканируйте ее и пришлите нам на электронную почту prservice@ufa-tr.gazprom.ru. Розыгрыш подарков состоится в декабре. Автор самого дельного совета получит специальный приз.

КАК ЧАСТО ВЫ ЧИТАЕТЕ «ГАЗЕТУ»?

- Постоянно, не пропускаю ни одного номера
- Время от времени, когда «ГАЗета» попадает на глаза
- Редко (не чаще одного раза в квартал)
- Не читаю

В КАКОМ ВАРИАНТЕ ВЫ ЧИТАЕТЕ «ГАЗЕТУ»?

- В печатном
- В электронном, на внутреннем сайте
- В электронном, на внешнем сайте

КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ ОФОРМЛЕНИЕ «ГАЗЕТЫ» (РАЗМЕЩЕНИЕ ТЕКСТОВ И ФОТОГРАФИЙ НА СТРАНИЦЕ, КАЧЕСТВО ИЛЛЮСТРАЦИЙ И ПР.)?

- На «пять» – страницы выглядят современно, оформлены с фантазией

- На «четыре» – в целом, хорошо, но могло бы быть и лучше
- На «три» – оставляет желать лучшего

КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ ФОРМАТ «ГАЗЕТЫ» (СТРАНИЦЫ А4)?

- Вполне устраивает
- Формат А3 предпочтительней, он более удобен для чтения

КАКИЕ ТЕМЫ И СЮЖЕТЫ В «ГАЗЕТЕ» ВАМ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫ (ОТМЕТИТЬ НЕ БОЛЕЕ ПЯТИ ПУНКТОВ)?

- Новости
- Инновационные технологии и оборудование
- Производство
- Портретные зарисовки о людях (работники и ветераны Общества)
- Хобби и увлечения работников Общества
- Социальные темы (отдых, оз-

- доровление, жилье)
- Кадровые вопросы (карьера, профессиональное развитие)
- История Общества (события, даты, воспоминания)
- Корпоративные мероприятия, праздники, конкурсы
- Фоторепортажи
- Фельетон (новая рубрика)
- Газовый глоссарий (новая рубрика)

Ваш вариант (если его нет в списке): _____

КАКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ВЫ БЫ ХОТЕЛИ ВИДЕТЬ В «ГАЗЕТЕ»?

- Молодежное
- Об увлечениях работников Общества
- Историческое
- Научное (наука и производство)
- Как живешь, филиал?
- Детское

О ЧЕМ ЕЩЕ ДОЛЖНА ПИСАТЬ «ГАЗЕТА»? ПРЕДЛОЖИТЕ СВОЮ ТЕМУ ДЛЯ СТАТЬИ ИЛИ СЕРИИ ПУБЛИКАЦИЙ

ПРЕДЛОЖИТЕ ИДЕИ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОФОРМЛЕНИЯ «ГАЗЕТЫ»

КАКИЕ ГАЗЕТЫ ИЛИ ЖУРНАЛЫ, КРОМЕ «ГАЗЕТЫ», ВЫ ЧИТАЕТЕ?

ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ

ФИО, подразделение: _____

Стаж работы в Обществе: _____

Контактный телефон: _____



«ВИТЯЗЬ» С НОВА НА ВЫСОТЕ

25 октября в СОК «Витязь» ООО «Газпром трансгаз Уфа» состоялись финальные матчи открытого Кубка города Уфы – 2014 по баскетболу среди мужских и женских команд на призы депутата Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан, генерального директора ООО «Газпром трансгаз Уфа» Ш.Г. Шарипова.

На площадке встретились девушки: команда УГНТУ и «Пчелка» СДЮСШОР № 2. В упорной борьбе воспитанницы нефтяного университета одолели соперниц со счетом 63:47. Захватывающую игру показали и мужчины: команда «Витязь» башкирских газотранспортников и БГАУ. Первыми счет открыли «витязи», но команда аграрного университета не собиралась уступать и временами вырывалась вперед в счете, ловко забивая трехочковые. Однако к концу игры хозяева площадки смогли сломить напор и «дожать» соперника. Результат – 72:67 в пользу «Витязя». Самым результативным игроком

матча признан Евгений Лахин (БГАУ, 20 очков), самым ценным – Андрей Трушкин («Витязь»). У девушек самым результативным игроком стала Елена Кожепорова, самым ценным – Кристина Морозова. – Эта была достойная борьба, – рассказал Андрей Трушкин. – Волновались мы, волновались и зрители. Спасибо работникам «Газпром трансгаз Уфа», что пришли поболеть за нас, их поддержка была очень важна.

После завершения финальных матчей генеральный директор Общества Шамиль Шарипов поздравил баскетболистов со спортивным праздником, вручил им медали, кубки и ценные призы. Награды



Наши «витязи» показали захватывающую игру

также вручали Председатель Федерации баскетбола Республики Башкортостан Валерий Дерипаско, руководители предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане, представители администрации Общества «Газпром трансгаз Уфа». Андрей Трушкин, в свою очередь, от имени «витязей» подарил Шамилю Шарипову памятную футболку «№ 1».

К слову, Кубок города Уфы по ба-

скетболу является одним из старейших турниров столицы Башкортостана и проводится с 1957 года. В этом году состязания стартовали 15 сентября и проходили по системе плей-офф. В них приняли участие более 500 спортсменов, представляющих 22 мужские и 8 женских команд.

Тимур РАХМАТУЛЛИН.
Фото автора

СИЛЬНЫЕ И ВЫНОСЛИВЫЕ

24 октября в спортивно-оздоровительном комплексе «Батыр» УТТИСТ состоялся турнир по жиму штанги лежа среди работников ООО «Газпром трансгаз Уфа», посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и Дню работника автомобильного транспорта.

Спортсмены соревновались в четырех весовых категориях. Среди мужчин до 70 кг сильнейшим стал Радик Идиятов (Шаранское ЛПУМГ), взявший вес 107,5 кг. Второе место занял Ильмир Костин (Кармаскалинское ЛПУМГ), третье место – Вадим Фахрутдинов (администрация). В категории «до 80 кг» победил Ильмир Абубакиров (администрация). Его лучший результат – 140 кг. На втором месте – Александр Герасимов (УМТСиК),

на третьем – Ильгизар Шайнуров (Полянское ЛПУМГ). В категории «до 90 кг» первое место завоевал прошлогодний победитель Камиль Гумеров (Полянское ЛПУМГ) – 162,5 кг. Вторым был Станислав Мисюков (администрация), третьим – Олег Перевалов (Стерлитамакское ЛПУМГ). Сильнейшим среди тяжелоатлетов категории «свыше 90 кг» стал еще один прошлогодний победитель Константин Тарабрин (УТТИСТ), который одолел вес



На арене – богатыри Общества

170 кг. На втором месте – Илья Киселев (Дюртюлинское ЛПУМГ), на третьем – Александр Бахшаев (Стерлитамакское ЛПУМГ). Среди девушек сильнейшей была признана Гульназ Идельбаева (Стерлитамакское ЛПУМГ), выполнившая 150 подъемов грифа. На втором месте – Ольга Аниси-

мова (УТТИСТ). Замкнула тройку лидеров Эльвина Гальяветдинова (УМТСиК). Победителей и призеров турнира поздравил генеральный директор Общества Шамиль Шарипов.

Тимур РАХМАТУЛЛИН.
Фото автора

