



#героигазовыхтрасс

ББК

УДК

Редакционная коллегия:

Шамиль Шарипов, Рустем Усманов, Дмитрий Пономарев, Михаил Чучкалов, Даян Тувальбаев

Авторы-составители:

Анастасия Шаяхметова

Эмиль Шаяхметов

Выпускающий редактор: Юлия Зарипова

Фото:

Ильфат Мамбетов, Роман Шумный, Раиф Бадыхов, Юлия Зарипова, Ильдар Аминев и др.

Использованы фотографии Центрального государственного исторического архива Республики Башкортостан, архива ООО «Газпром трансгаз Уфа» и личных архивов ветеранов и работников предприятия.

Корректор:

Анна Климова

«Газпром трансгаз Уфа»: #ГЕРОИГАЗОВЫХТРАСС: типография СДП+, 2019, - 172 с., илл.

Скептики утверждают, что интерес к печатному слову остался в прошлом. Вместо книг современные молодые люди читают посты в социальных сетях. Но ведь сегодня ничто не мешает книге стать частью соцсети и там найти своего читателя.

Данная книга написана на языке тех, кто будет вершить судьбу газотранспортной отрасли в будущем, – языке твитов, постов и лайков. Повествование ведётся в форме небольших историй, чаще всего от лица непосредственных участников описываемых событий.

Помимо печатной версии, у книги есть ещё и электронная. Она размещена в соцсетях, и любой желающий может зайти в её аккаунт, прочитать, посмотреть фотографии или видео, написать комментарий и поставить лайк. Книга рассчитана на самый широкий круг читателей.

Адреса электронной книги:

www.gazpromtransgazufa.ru

instagram: [gazprom_transgaz_ufa_photos](https://www.instagram.com/gazprom_transgaz_ufa_photos)

ISBN_____

© ООО «Газпром трансгаз Уфа», 2019

ВВЕДЕНИЕ

Какие ассоциации возникают у людей, когда они слышат слово «Башкортостан»? Край с безбрежными лесами и лугами, древними горами, янтарным мёдом, бодрящим кумысом и нефтяными вышками. Но есть ещё один образ республики, который известен только профессионалам: Башкортостан находится в центре газотранспортной системы страны.

– Позвольте, позвольте, – воскликнет иной сомневающийся читатель. – Газ – это Сургут, Ямбург, Лабытнанги, Бованенково, но никак не Башкирия! И будет сто раз не прав.

Именно здесь, у склонов седого Урала, сходятся нити магистральных газопроводов, по которым, как по венам, струится голубое топливо, переносясь из глубины сибирских и полярных месторождений в западную часть страны и далее за ее пределы. Ежегодно по этой кровеносной системе российской экономики перекачивают более 100 миллиардов кубометров природного газа. Из них более 15 миллиардов остается в республике, поддерживая жизнь тысяч предприятий и четырех миллионов человек.

А ещё Башкортостан – это настоящая кузница кадров для газовой отрасли страны. Выходцы из республики

сегодня трудятся на разных участках – от Сахалина до Калининграда. Только в регионе на предприятиях ассоциации «Газпром в Башкортостане» занято 30 тысяч человек. Поэтому республика была, есть и будет сердцем газотранспортной системы России.

В этой книге мы расскажем о том, как шло преобразование некогда сугубо аграрного региона огромной империи в промышленный центр и какую роль в этом сыграл газ. Перед вами летопись, составленная непосредственными участниками процесса становления газотранспортной отрасли в республике. Мы предлагаем вам пройти весь путь вместе с теми, кто в залатанных фуфайках и шинелях кирками и лопатами начинал строить трубопровод Туймазы–Уфа–Черниковск, и ощутить дух тех грандиозных событий. Загляните вглубь недр, где залегают магистральные газопроводы, по которым течет голубое топливо, услышите гул турбин компрессорных станций, осознайте всю мощь и размах газотранспортной системы Башкортостана. Вам в помощь эта хроника, дающая возможность через взгляды современников окунуться в историю «Газпром трансгаз Уфа», пережить ее прошлое и почувствовать настоящее.



МАГИСТРАЛИ СТАНОВЛЕНИЯ



1949

7 сентября  Башкирская АССР,
Туймазинский район

С этого дня началось строительство газопровода до Уфы. Разговоры о нём ходили давно. Первый проект был разработан и принят Башпланом ещё до войны, в 1937 году. Планировалось, что газопровод будет введён в эксплуатацию к 1942 году, но война помешала воплотить задуманное. Теперь придётся наверстывать. Отправная точка – Туймазинский газобензиновый завод. Длина магистрали – 174 километра, диаметр – 325 миллиметров. По ней попутный газ пойдет в столицу Башкирской АССР.



1951

10 июня  Башкирская АССР,
Туймазинский район

– На первом этапе столкнулись с множеством трудностей. Страна, пережившая страшную войну, только начала восстанавливаться из руин. Не хватает ни строительных материалов, ни техники. Основные орудия труда на строительстве трубопровода – лопаты, кирки и ломы. Почти все работы на линейной части выполняются вручную: земляные, сварка, нанесение антикоррозийной битумной изоляции. Трубы приходится укладывать с помощью кранов и треног и скатывать на дно траншеи деревянными вагами. К строительству привлекаем жителей районов, по которым проходит газопровод. Всего на земляные работы вышли около 15 тысяч колхозников. Людям непросто, но энтузиазма им не занимать. Они смогли победить в войне, готовы и к трудовым подвигам. Среди крестьян много любопытных: люди интересуются, каким образом газ потечет по трубе? Это же не вода... Объясняем.

(из воспоминаний Ивана Трофимовича Рыбакова)

◀ На строительстве газопровода
Туймазы–Уфа–Черниковск

1990

2000

2010

2020

2030

1951

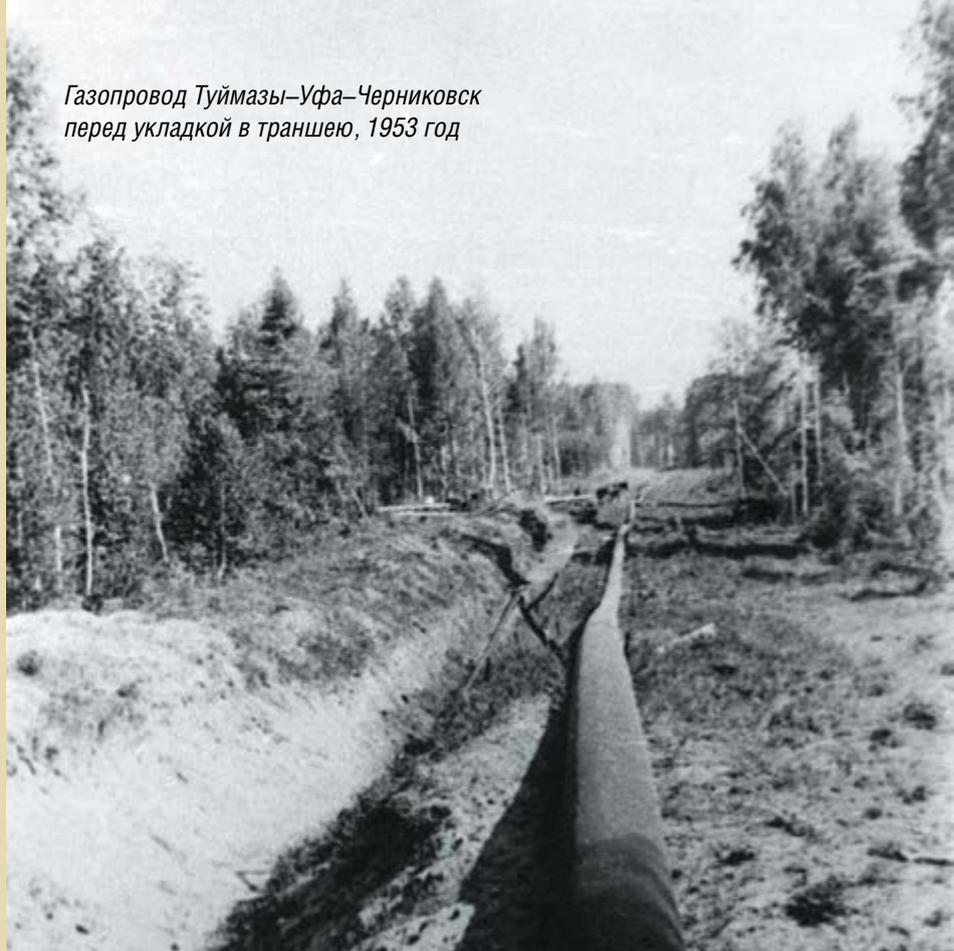
ноябрь



г. Москва, ул. Охотный ряд, 1,
Совет Министров СССР

Совет Министров СССР издал постановление № 48-42-940, одним из пунктов которого является ускорение строительства газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск. Попав в правительственный план первоочередных задач, объект получил особый статус, и работы пошли без задержек. Сразу же улучшилось материально-техническое снабжение стройки. На смену киркам и лопатам пришла техника. Многочему научились и сами строители. Все меньше на работах встречается крестьян, все больше – инженеров и средств малой механизации.

*Газопровод Туймазы–Уфа–Черниковск
перед укладкой в траншею, 1953 год*



1952

июнь



Башкирская АССР, Уфимский район,
село Дмитриевка

– Магистраль проходит через леса, реки и болота. Мы, как истинные первопроходцы (строительство больших газопроводов в СССР только осваивается), вынуждены постоянно что-то изобретать для преодоления препятствий. Чтобы техника не тонула в болотах, придумали помещать экскаватор на специальные бревенчатые плиты. По мере передвижения машинист стрелой перемещает бревна под себя, прокладывая дорогу. Этот метод тут же получил название «поплавочный».

(из воспоминаний Валерия Владимировича Тряпкина)

1952



27 ноября



Башкирская АССР,
Кушнаренковский район

После того, как строительные работы были закончены, первый башкирский газопровод пришлось обследовать вдоль и поперёк. Доделывали, доводили до ума, поменяли по большей части все задвижки и краны. Строители в этом не виноваты: проект был «сырой», с комплектующими туго. Не говоря уже о том, что у большинства отсутствовал какой-либо опыт работы на подобных магистралях. Пришлось переделывать, модернизировать, дорабатывать. Дело шло к зиме, а разрешение на ввод в эксплуатацию не давали. Очень боялись заморозить трубопровод, поэтому залили в него много метанола. К счастью, всё обошлось.

1952

декабрь  Башкирская АССР, г. Черниковск

Ура! 164 километра газопровода проложены. Трасса, протянувшаяся по холмам и полям через пять рек и крупные лесные массивы, дошла до Уфы. Ещё десять километров магистрали соединили столицу республики и Черниковск. Это первый газопровод в восточной части страны. Народ ликует! Заводы начнут работать с новыми мощностями! Советский народ может справиться с любыми трудностями. На митинге, посвященном завершению строительства, выступил начальник Уфимского управления магистрального газопровода Иван Васильевич Рыбаков. Толковый мужик. Как всегда, говорил ясно, четко и по делу. Приняли решение отправить поздравительные телеграммы в Верховный Совет СССР и лично товарищу Сталину.



Начало газификации города Уфы



Газета «Советская Башкирия» от 23 июля 1953 года

1953

октябрь  г. Ишимбай, Левый берег, 6

– Вот это успех! Меньше года назад газ пришел в Уфу, а теперь и в Ишимбай. Газ с нефтяных месторождений по небольшому газопроводу пошёл на расположенный неподалёку завод катализаторов. В республике появилось ещё одно предприятие, работающее на голубом топливе.

(из воспоминаний Николая Никаноровича Крайнева)

1953

 23 июля

 г. Уфа,
ул. Ленина, 9/11

Сегодня газета «Советская Башкирия» вышла с репортажем о том, что первые кубометры голубого топлива по газопроводу Туймазы–Уфа–Черниковск поступили в дома республиканской столицы. Газовые горелки зажглись в первой уфимской пятиэтажке по улице Ленина, 9/11. Керосинки уходят в прошлое! Следующими счастливыми станут жители дома по Ленина, 2. Работы там уже идут, а всего до конца 1953 года «голубой огонек» должен зажечься в 140 городских квартирах. Темпы впечатляющие, ведь от момента строительства газопровода и газораспределительной станции к уфимским домам прошло всего полгода!



Газовики-первопроходцы на строительстве газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск



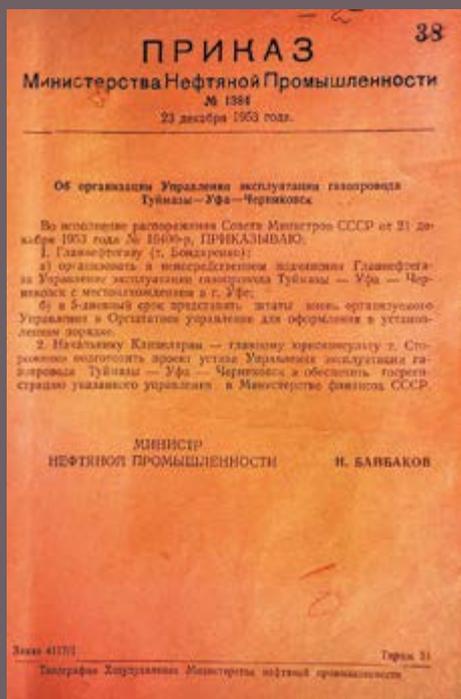
1953

23 декабря



г. Москва,
Министерство нефтяной
промышленности СССР

Вместо Дирекции строящегося газопровода было создано Управление эксплуатации газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск. Приказ Министерства нефтяной промышленности СССР от 23 декабря 1953 года № 1384 закрепил за вновь созданной структурой полномочия по эксплуатации газопровода. Уфимское управление стало четвертым газотранспортным предприятием в СССР.



Датой рождения башкирского газотранспортного предприятия принято считать 23 декабря 1953 года



1954

18 января



г. Уфа, Старо-Сибирский тракт

– В Уфе только про газ и говорят: его обсуждают в трамваях, на базаре, на улицах. Немудрено: газификация домов идёт полным ходом. Нефтеперерабатывающие заводы тоже переходят на голубое топливо. Это значит, что у нас работы невпроворот! В Управлении подобрался отличный коллектив. Много фронтовиков: Владимир Тряпкин, Гумер Кудашев, Мидхат Сафин, Григорий Гуцел, Александр Епейкин и другие. Конечно, многим не хватает знаний. Среди 10 инженерно-технических работников предприятия лишь двое имеют высшее образование. Но у людей есть огромное желание работать. Наш девиз: мы научимся, у нас всё получится!
(из воспоминаний Ивана Трофимовича Рыбакова)



1954

ноябрь



г. Уфа,
Старо-Сибирский тракт

– Очень хорошо помню первого начальника Управления Ивана Трофимовича Рыбакова, который приехал из Москвы. Умный, образованный, умел работать с людьми. Заражал нас своей энергией, энтузиазмом, жизнелюбием. Времена были непростые, с людей по всей строгости спрашивали за малейшую провинность или недочёт, а он – молодец, не боялся брать на себя ответственность, чем вызвал у нас ещё большее уважение.

(из воспоминаний Валерия Владимировича Тряпкина)



Строительство Комбината № 18

1955



20 января



г. Салават

В течение десяти послевоенных лет советскому народу удалось совершить ещё один подвиг – трудовой. Восстановление экономической и социальной инфраструктуры страны шло грандиозными темпами. К 1955 году объём валовой продукции промышленности республики по сравнению с 1946 годом увеличился в пять раз. Химическая промышленность БАССР за период 1946–1955 годов возросла в девять раз. В это время на Уфимском химическом и Стерлитамакском содовом заводах освоили производство целого ряда новой продукции: кальцинированной соды, хлорбензола, полихлоридов, серной кислоты, химических средств защиты растений, минеральных удобрений, химических реактивов, товаров бытовой химии. Заводы набирают мощность. Приезжают квалифицированные специалисты. Растут города.



1990

2000

2010

2020

2030

1955

апрель



г. Уфа, Старо-Сибирский тракт



*Алексей Андрианович Губский,
начальник Уфимского УМГ (1955–1963).
Участник Великой Отечественной войны*

Новым начальником Управления назначен Алексей Андрианович Губский. Ещё до войны он успел окончить горный факультет Донецкого индустриального института. В годы Великой Отечественной командовал взводом противотанковых орудий. После тяжелого ранения и демобилизации посвятил свою жизнь газовой отрасли. Трудился главным инженером промысла треста «Куйбышевгаз», начальником районного управления газопровода Дашава–Киев. Направлен в Уфу поднимать газотранспортную систему БАССР. Вместе с ним пришло много молодых специалистов. Теперь наше Управление сконцентрировалось на обслуживании трассовой части газопровода, а участок магистрали Уфа–Черниковск, проходящий по городу, безвозмездно передан тресту «Уфагоргаз».



1956

август



Башкирская АССР,
Туймазинский район,
село Тубанкуль

Дирекция газолиновых заводов начала строительство газопровода Шкапово–Белебей–Тубанкуль. По нему пойдет газ со Шкаповского нефтяного месторождения. Протяженность магистрали от Шкаповского газобензинового завода до газораспределительной станции в деревне Тубанкуль составит 84 километра. Диаметр трубы – 377 миллиметров. Двадцать семь километров трассы пройдут по лесным массивам, ещё двадцать восемь – по скальным горным породам. Потребуется пересечь восемь рек и двадцать один овраг. Блокировка газопровода между двумя заводами позволит вести подачу как сырого, так и отбензиненного газа.

Попутным потребителем голубого топлива с данной магистрали станет Белебей. В этом старинном городе запланировано строительство нескольких промышленных предприятий, и если сюда придёт газ, то город заживет новой жизнью.

(из воспоминаний Алексея Андриановича Губского)



1957



4 сентября



г. Ишимбай, ул. Стахановская, 2

– Сегодня подписан приказ «О структурных изменениях в составе организаций Главгаза СССР». В нём указано: «Организовать в составе Управления эксплуатации газопровода Туймазы–Уфа Дирекцию по строительству газопровода Шкапово–Ишимбай–Магнитогорск в городе Ишимбае». Новую структуру возглавил Пётр Николаевич Баскаков. Строительство магистрали начнется в ноябре 1957 года. Для нужд магнитогорской промышленности было решено транспортировать отбензиненный попутный газ с Туймазинского, Октябрьского, Серафимовского, Шкаповского и Бавлинского нефтяных месторождений. Для развития заводов Магнитогорска нужен газ, и он будет туда доставлен.
(из воспоминаний Алексея Андриановича Губского)

1958



2 сентября



г. Уфа, Старо-Сибирский тракт



1958



30 июня



г. Уфа,
Старо-Сибирский тракт

Приказ № 63 по Уфимскому управлению магистральных газопроводов Главгаза СССР: «Газопровод Шкапово–Белебей–Тубанкуль без отвода на город Белебей считать введенным во временную эксплуатацию с 26-го мая 1958 года». Это значит, что в Белебее появятся новые заводы, а за ними школы, больницы, дороги... Город станет индустриальным!

Промышленный центр страны – Магнитогорск ▶

Для проведения испытания и приемки в эксплуатацию газопровода Шкапово–Ишимбай–Магнитогорск сформирована Государственная комиссия во главе с директором Управления Алексеем Губским. Подрядчиков в комиссии представляет главный инженер треста «Нефтепроводмонтаж» Мидхат Шакиров.

Общая протяженность магистрали – 401 километр. На своем пути она пересекла 48 рек, 132 ущелья, 15 болот, преодолела горные хребты Алатау, Зиган, Курятас. Некоторые места, где прошла трасса, – настоящие медвежьи углы вроде участка в Гафурийском районе около деревни Каран-Елга. Конечная точка газопровода, берущего начало в Туймазах, – промышленный центр страны Магнитогорск.

Строительство велось одновременно в двух направлениях: Шкапово–Ишимбай (с отводами на Салават и Стерлитамак) и Ишимбай–Магнитогорск. В проекте магистрали промышленные центры Башкирии – Стерлитамак, Салават, Ишимбай – значились как попутные потребители газа, предназначенного для Магнитогорска.

Контроль за этой трассой особый. Раз в несколько месяцев сам начальник Управления брал лошадь с телегой и отправлялся на инспекцию газопровода. За день ему удавалось преодолеть не более 15-25 километров. Телефоны были только в домах у обходчиков трассы. Добравшись до них, начальник звонил и передавал данные о состоянии магистрали. Путь от Уфы до Туймазов занимал всю шестидневную рабочую неделю.



1990

2000

2010

2020

2030

1958



10 октября



Башкирская АССР,
Ишимбайский район, хребет Алатау

– Чем дальше отдаляешься от Стерлитамака на восток, вглубь Урала, тем круче становятся горы, глуше и безлюднее места. Сразу от поста «Казарма», в котором живёт наш обходчик и про который говорят, что в XVIII веке там бывал чуть ли не сам Емельян Пугачев, начинаются хребты Алатау. Их острые каменные зубья поднимаются почти до самых облаков, цепляющихся за кроны деревьев. Крутой лесистый склон пересекает прямая, как струна, просека, а на ней, словно каменная щель, траншея. Где-то вдали виднеется силуэт экскаватора. Деловито кланяется его ковш, вгрызаясь в каменистый склон, предварительно вспоротый взрывами аммонала.

Работающий экскаватор буквально висит на склоне крутизной градусов пятьдесят. Не сползает машина лишь потому, что её поддерживают три стальных троса.

(из воспоминаний Владимира Ивановича Пауля)

1959

январь



Башкирская АССР, Белебеевский район,
поселок Приютово

– Приходится днeвать и нoчевать на трассе. Сeрьёзные прoблeмы с транспортoм гaзa. Гaз с нефтяных мeстoрoждений идёт «сырым», с бoльшим кoличeством примeсей. Выдeляется кoнденсaт, этo прoводит к возникнoвeнию «прoбок». На Туймaзинском и Шкaпoвском гaзовых зaвoдax голубoe тoпливo «сушат», oднaкo этoгo нeдoстaтoчнo. Рaзбивать прoбки прoхoдитcя с пoмoщью мeтaнoлa. Егo вoзят бoчкaми нa трaктoрax. Рaбoтa адски тeжeлaя, лyди нa мaгистрaли выбивaются из сил. Придя в тeплyшкy пoслe дeсяти чaсoв, прoвeдeнных нa 25-гpaдyснoм мoрoзe, дoлгo тaм нe зaсиживaются. Oтдoхнyт пaрy чaсoв, пoгрeются – и внoвь нa трaсcy.

(из воспоминаний Федора Ивановича Леоненко)

1958

10

ноября



г. Уфа,
Старо-Сибирский тракт

– Всё бoльшe нoвых мaгистрaлей пoявляeтся в рeспyбликe. Сoвсем нeдaвнo был пoстрoен гaзoпрoвoд Шкaпoвo–Бeлeбeй–Тyбaнкyль, a в этoм гoдy сдaётся Шкaпoвo–Ишимбaй–Mагнитoгoрск. В 1955 гoдy тpaнспoртирoвaли 46 мeллиoнoв, a в 1956-м yжe 110 мeллиoнoв кyбoмeтрoв гaзa! Упpaвлeниe пeрeимeнoвaнo в Уфимскoe упpaвлeниe мaгистрaльных гaзoпрoвoдoв Глaвгaзa СССР. Стpyктyрa вeдoмствa нeбoльшaя, вceгo сeмь слyжб: aппaрaт упpaвлeния, гaзoрaспрeдeлитeльнaя слyжбa, связь, линeйные oбxoдчики, двe aвaрийных бpигaды и гaрaж. Дeл нeвпpoвoрoт, нo нa тpyднoсти никтo нe жaлyeтcя.

(из воспоминаний Федора Ивановича Леоненко)



17

1990

2000

2010

2020

2030

1959

октябрь  г. Уфа,
Старо-Сибирский тракт

Сегодня в Уфимском управлении магистральных газопроводов было создано новое подразделение. Начальник Управления Алексей Губский подписал приказ: «В связи с передачей Башкирским нефтепроводным управлением узла связи на баланс и обслуживание УУМГ приказываю ввести службы связи в состав катодной защиты и возложить общее руководство на старшего электрика Н. Головошева».

Руководство Башкирского Совнаркома расширяет на заводах республики производство газовой аппаратуры. Только в 1958 году в Башкирской АССР было изготовлено 10 000 газовых плит, 5 000 газовых колонок, 10 000 счётчиков газа и 15 000 редукторов и газобаллонных вентилей для нужд населения.



1961

 30 декабря  г. Белорецк, ул. Блюхера, 1

Природный газ поступил на Белорецкий металлургический завод. Весной 1961 года началось строительство газопровода-отвода от трассы Шкапово–Магнитогорск на Белорецк, и уже к новому году голубое топливо пришло в город металлургов. В следующем году ещё один город-труженик – столица башкирских шахтеров Кумертау – тоже получит газ с Канчуринского месторождения, которое обнаружено совсем рядом с городом.



1962

8 февраля  г. Москва, ул. Кирова, 3

Издан приказ Главгаза № 46 «О подготовке к строительству магистрального газопровода Газли–Урал». Поставлена задача организовать скоростное строительство магистрали, сосредоточить всю рабочую силу и материальную базу в трёх точках: Челкаре, Кунграде, Тахиа-Таше. Обустроить их жилищными, культурными и производственными зданиями и сооружениями. Организовать строительство автодороги на участке Кунград – плато Устюрт. Особое внимание уделить созданию продовольственных складов и складов рабочего снабжения.

Газ из Бухары на Урал должен пойти по двум ниткам: в Челябинск и в Свердловск.



1962

июль  Казахская ССР, поселок Эмба

– Уфимских студентов на строительстве газопровода Бухара–Урал, которое объявили комсомольской стройкой, набралось немало. Часть из них занималась возведением компрессорной станции КС-13 в десятках километров от железнодорожной станции Эмба.

Разместили нас в армейских палатках, в каждой из которых было не менее 20 металлических коек. Питались три раза в день в столовой, расплачивались сами. Нас направили строить дома для газовиков. Мы вручную рыли котлованы под фундамент. Земля была исключительно твердая, взять ее лопатой было невозможно, помогал только лом. Довольно быстро руки оказались в мозолях, рукавицы не спасали. Основной рабочий контингент составляли заключенные-поселенцы, но мы с ними редко пересекались. Мы, студенты, жили дружно, я не помню ни одного случая воровства или публичной драки.

А вот привезённые деньги мы быстро проели, авансов не выдавали, пришлось перейти на одноразовое питание, а потом и вовсе на «голодную диету». Иногда на ужин нам перепали вареные сайгаки. Голодные времена закончились только после бурных комсомольских собраний и призывов к сидячей забастовке – нас стали кормить в долг. Но на этом финансовый кризис не закончился. Когда пришла пора ехать домой, то денег на обратный путь не оказалось, и ребята из моей палатки собирали на билеты буквально по копейкам.

(из воспоминаний Роберта Марагимовича Аскарова)



1962

март



г. Уфа, ул. Пушкина, 95,
Совет министров БАССР

Голубое топливо постепенно доходит до жителей Башкирии. Газифицированы многие дома не только в Уфе, но и в Ишимбае, Белебее, Белорецке, Салавате, Стерлитамаке. Объёмы транспортировки достигают 3 миллиардов кубометров в год! Кто бы мог подумать 10 лет назад, когда вводили в эксплуатацию первую магистраль, что газ столь стремительно ворвётся в нашу жизнь. Управление обслуживает 1085 километров сетей, и новые газопроводы продолжают строиться. В планах развития промышленности республики – дальнейшая реконструкция и расширение производственных мощностей на Уфимском химическом заводе, Стерлитамакском содово-цементном комбинате, Салаватском нефтехимическом комбинате, Уфимском заводе текстильного стекловолокна и Стерлитамакском химическом заводе. И всем нужен газ. Того топлива, что добывается на ближайших нефтяных месторождениях, катастрофически не хватает. Теперь вся надежда на первый трансконтинентальный газопровод Бухара–Урал. В пустыне найдены огромные запасы голубого топлива. Строительство нового газопровода началось ещё в 1961 году. Сейчас сооружается его первая очередь длиной около 2000 километров, которая идёт от Газли до Челябинска и Свердловска. Башкирии нужно много газа!



Коллектив аппарата
Уфимского УМГ

1962



1 мая



г. Уфа, Старо-Сибирский тракт

– Последний праздник, который мы отмечаем в старом здании Управления на проспекте Октября. Совсем скоро переберемся в новое место – на улицу Зорге. Коллектив по-прежнему небольшой. Всех руководителей можно назвать поименно. Начальник Управления Алексей Губский, главный инженер Сергей Павленко, главный бухгалтер Анастасия Зидман, начальник планового отдела, фронтовик Мидхат Сафин, бухгалтер материального стола Пелагея Карпенко, бухгалтер расчётного стола Анна Заболотная, экономист Вера Алютина, инженер по труду Нурия Майская, инженер катодной защиты Баринов, молодая телефонистка Венера Аминова.

В последние годы Уфа сильно разрослась. Ещё совсем недавно наша контора располагалась на отшибе в безлюдном месте. А теперь вокруг строят множество пятиэтажных домов, совсем рядом прошла главная улица города – проспект Октября.

Коллектив дружный, на праздники и демонстрации всегда вместе. В беде тоже своих не бросаем: когда начальнику склада, ветерану войны Ибрагимову, стало тяжело справляться со своей работой, его не стали увольнять, пришли на помощь – все знали, что у него пятеро детей и надо кормить семью.

(из воспоминаний Минуллы Гибатовича Аминова)



1962

август



Каракалпакская АССР,
поселок Кунград

– Газопровод Бухара–Урал – первый трансконтинентальный газопровод в мире. Первый! Промышленный центр страны Урал и его города – Свердловск, Челябинск, Пермь, Уфа, Нижний Тагил – ждут бухарский газ. Этим промышленным гигантам он нужен как воздух. ЦК ВЛКСМ объявил газопровод Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, и молодёжь со всех концов страны съехалась в пустыню и степь, чтобы в короткий срок проложить газовую магистраль. Ландшафт напоминает лунный. Растительности никакой, пыльный слой, так называемый «пухляк», закрывает всю поверхность земли. И очень много машин...

Параллельно на всём протяжении трассы возводятся корпуса компрессорных станций, идёт монтаж мощных газоперекачивающих агрегатов, строятся посёлки газовиков со всей инфраструктурой: садиками, школами, фельдшерскими пунктами.

Среди тех, кто отправился по призыву комсомола возводить газопровод, много наших башкирских ребят. Начальником колонны республиканских строителей назначен Айрат Халиуллин. Занимались они тем, что на основе битума готовили мастику для изоляции труб. Битум должен был быть готов к пяти часам утра, поэтому его варили ночами: когда трассовики ложились спать, они шли на работу. Трудились по два человека в смену. Требовалось подготовить материал для изоляции двух километров трубопровода. Загружали 40-килограммовые мешки мастики в котлы и начинали кочегарить – жгли старые покрышки. От чада и копоти всё время ходили черные, отмыться было невозможно, а запах гари, исходивший от строителей, казалось, не выветрится никогда. После смены по полведра воды за раз выпивали.

(из воспоминаний Фаниса Гайнетдиновича Исхакова)

1962

Коллектив аппарата
Уфимского УМГ

12

июля



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

После слияния Уфы и Черниковска газораспределительная станция, а вместе с ней и здание Управления оказались в самом центре города – за Горсоветом. Поэтому было решено перенести станцию на новую площадку – в лесопосадку на улице Зорге. Вместе со станцией переезжает и весь коллектив, одновременно идёт строительство нового здания Управления. Монтажные работы по переносу станции вёл «Нефтепроводмонтаж», сегодня приказом № 115 она принята в эксплуатацию. С новосельем, газовики!

1962

сентябрь  г. Уфа, посёлок
Ново-Александровка

Настало время обновления оборудования на газораспределительных станциях. Много времени уходит на то, чтобы заменить контрольно-измерительные приборы на более современные. Внедрена технология автоматизации подогрева и заливки одоранта. Использование автоматики позволило перейти на надомное обслуживание станций и сократить число операторов. Разработки Управления получили высокую оценку министерства и нашли живой отклик на других предприятиях. Впервые на ГРС Уфимского управления были применены регуляторы давления высокой производительности. Рационализаторство растёт и приносит ощутимые результаты!



1963

15 марта



г. Москва,
Старая площадь, 4,
Политбюро ЦК КПСС



*Алексей Кириллович Кортунов,
Председатель Государственного производственного
комитета по газовой промышленности СССР,
участник Великой Отечественной войны*

Главгаз реорганизован. Два дня назад вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 282 о преобразовании Главного управления газовой промышленности при Совмине в Государственный производственный комитет по газовой промышленности СССР. Его руководителем назначили Героя Советского Союза Алексея Кортунова – человека, который с нуля строил в башкирской степи город Октябрьский.



г. Октябрьский ▶

23

1990

2000

2010

2020

2030

1963

15

апреля



г. Уфа



*Дмитрий Захарович Пятов,
начальник Уфимского УМГ (1963–1966).
Участник Великой Отечественной войны*

Новым начальником Уфимского управления назначен Дмитрий Захарович Пятов. С пятидесятих годов он работает на объектах нефтяной промышленности Башкирии, прекрасно знает западную часть республики и многократно бывал в Туймазах и Приютово, где газотранспортникам приходилось решать схожие с нефтяниками проблемы.

Уфимское управление магистральных газопроводов растёт и расширяется. Как-то незаметно преодолена отметка в 1100 километров газопроводов. Сейчас в составе Управления три районных управления, эксплуатационный участок газопровода Туймазы–Уфа, семь аварийно-ремонтных пунктов, 16 газораспределительных станций. Благодаря успешной работе коллектива удалось снизить фактическую себестоимость кубометра газа с плановых 10 рублей 72 копеек до 9 рублей 90 копеек.



1966

10 марта



г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

Заголовки газет и радиосводки радуют глаз и ласкают слух. По темпам роста промышленного производства Башкирия вышла на первое место в РСФСР, став одним из центров химической индустрии СССР, а по производству некоторых видов химической продукции и вовсе обогнала ряд высокоразвитых капиталистических стран. Только в период с 1959 по 1965 год в Башкирии построено 62 крупных хмпроизводства, новые заводы появились в Стерлитамаке, Уфе, Туймазах. В стране строится первый трансконтинентальный газопровод Бухара–Урал. Уже совсем скоро голубое топливо из Средней Азии придёт и в Башкирию.



1965

28 августа



г. Москва, Кремль,
Верховный Совет СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: «Установить праздник «Всесоюзный день работников нефтяной и газовой промышленности». Праздновать его решено каждое первое воскресенье сентября.

Ни одна отрасль промышленности не развивается такими темпами, как газовая индустрия. Среднегодовой прирост добычи газа за истекшую семилетку (1959–1965 гг.) составил 24 %. Учреждение нового профессионального праздника свидетельствует о высокой оценке партией и правительством труда нефтяников и газовиков.



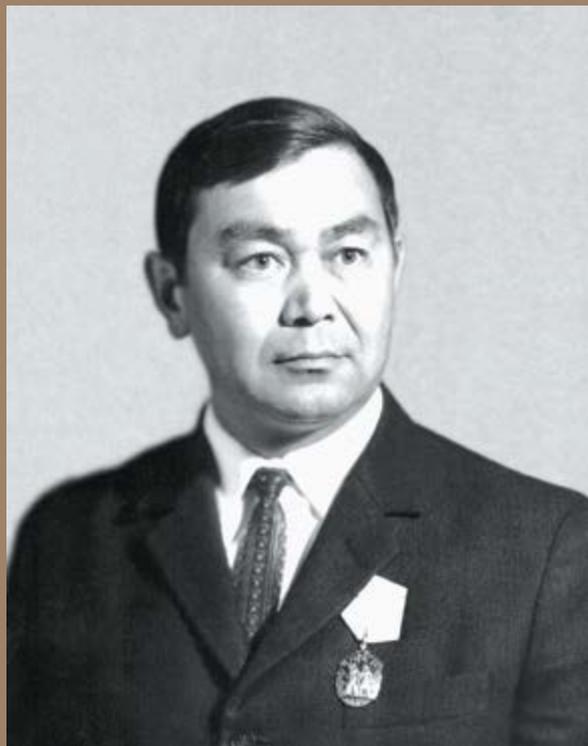
Содовый завод

1966

октябрь



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59



*Минулла Гибатович Аминев,
начальник Уфимского УМГ (1966–1975)*

Руководителем Уфимского управления магистральных газопроводов стал Минулла Гибатович Аминев. После окончания Уфимского нефтяного института он по распределению был направлен в Управление по эксплуатации газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск. Прошёл путь от начальника смены до старшего инженера Уфимского управления магистральных газопроводов. Работал главным инженером Шкаповского райуправления. В 1960 году вернулся в Уфимское УМГ на пост начальника ГРС, а теперь встал во главе всего Управления.



1967

14

февраля



Казахская ССР,
поселок Новогодний

– По правилам, компрессорные станции строятся вдали от населённых пунктов. Расстояние от Новогоднего до районного центра Эмбы – несколько десятков километров. Продукты питания и всё необходимое сюда доставляют на самолёте или вертолете. Поселок только начал строиться. Единственное, чего здесь вдоволь – это обжигающего, ледящего душу степного ветра...

Сама компрессорная станция тоже не достроена. В поселке около пятидесяти двухквартирных финских домов, столовая, начальная школа, детский сад. Много молодежи. Ребята 17–18 лет, направленные из училищ Воронежской и Ростовской областей. Для них организовали спортивные секции и самодеятельные кружки. Талантливые были ребята – даже концертную бригаду создали. Характером – всякие: и хулиганы, и тихони. Так привыкали к юным лицам, что тридцатилетние казались стариками.

Через три месяца после приезда в Казахстан меня назначили начальником Талдыкского райуправления газопровода Бухара–Урал. Начальник Управления отвечал за всё и за всех. Он и прокурор, и судья, и кормилец, тем более что вокруг на десятки километров ни одного населенного пункта. Заболеет кто – на вертолете отправляют в районный центр Эмбу или город Актюбинск, до которого 300 километров. Ближайшая станция Челкар – в двухстах километрах.

(из воспоминаний Фаниса Гайнетдиновича Исхакова)

ЗИЛ-135ЛБ с прицепом-ропуском на строительстве газопровода Бухара–Урал



1967



25 октября



г. Уфа, Бирский тракт, 4а, ТЭЦ-4



Лев Иванович Щёголев, главный инженер Уфимского управления магистральных газопроводов (1965–1969). Позже, в разные годы, руководил ПО «Уралтрансгаз», главным территориальным управлением «Главвостоктрансгаз», ПО «Волготрансгаз», затем ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Награжден орденами Ленина, Трудового красного знамени, Почетный работник газовой промышленности

– Если ехать по Бирскому тракту в сторону уфимских нефтеперерабатывающих заводов, можно заметить тянущиеся вдоль обочины плети труб. Они берут своё начало в далёкой узбекской пустыне под Бухарой и наконец дошли до Уфы. Минулла Аминев год назад возглавил Уфимское управление, когда мы только начали строить газопровод, и вот магистраль готова!

В 1966 году по распоряжению правительства началось строительство газопровода Карталы–Магнитогорск–Стерлитамак и Ишимбай–Уфа протяжённостью 571 километр. Сроки были отведены минимальные. Такого скопления техники и людей ещё не было ни на одном объекте! Секретари обкома КПСС приезжали на трассу и прямо там проводили планёрки. Такое напряжение сил дало результат: прокладка магистрали была завершена за 10 месяцев. Почти за две недели до 50-летия Великой Октябрьской Социалистической революции, 25 октября 1967 года, в топках одного из котлов Уфимской ТЭЦ-4 загорелось голубое топливо из Средней Азии.

Газотранспортники, строители, энергетики собрались перед ТЭЦ-4 на праздничный митинг, посвященный приходу бухарского газа в Уфу. Вся площадка расцвечена флагами и транспарантами. Люди счастливо улыбаются, некоторые даже плачут. Приехали первые лица из Башкирского и даже Бухарского обкомов партии. Открыл митинг первый секретарь Уфимского горкома Мидхат Шакиров, долгое время проработавший руководителем треста «Нефтепроводмонтаж», который занимался строительством газопровода. После поздравительной речи Шакиров вручил почётные грамоты наиболее отличившимся строителям. Среди них был и главный инженер Управления Лев Щёголев.

(из воспоминаний Николая Никаноровича Крайнева)



1967



21 декабря



Башкирская АССР, Стерлитамакский район, деревня Асава-Зубово

Уже несколько месяцев рядом со Стерлитамаком идёт строительство станции с 8-поршневыми компрессорами марки 10 ГКН. Станция будет гнать бухарский газ по газопроводу Ишимбай–Уфа. Агрегаты монтируются на улице, под навесом. Чтобы обеспечить их электроэнергией, привезли две дизельные электростанции «Шкода» из Газли. Перед пуском мороз стоял страшный – минус 50 градусов по Цельсию, метеосводки это подтверждали. Постоянно прихватывало систему охлаждения компрессоров. Вёдрами носили горячую воду, отогревали патрубки. Несмотря на суровые погодные условия, 21 декабря 1967 года первые кубометры газа прошли через новую компрессорную станцию в Уфу.



1968

3 января



Башкирская АССР, Абзелиловский район, село Хамитово

– Невысокое качество голубого топлива доставляло массу хлопот. Начальнику ремонтно-восстановительной службы Стерлитамакского управления Федору Леоненко постоянно приходилось решать кучу проблем. В 50-60-е годы было обычной практикой отогревать газопроводы в трескучие морозы. Однажды на газопроводе Ишимбай–Магнитогорск в районе деревни Хамитово случился разрыв аккурат 31 декабря. Пришлось встречать Новый год на трассе. Разрезали газопровод, сварили новую трубу, продули – так незаметно пролетели три дня. Болели бока, не разгибались спины, хрустели промокшие за день и замёрзшие ночью бушлаты. Люди устали, но спать не хотелось: настолько велико было напряжение.

(из воспоминаний Наиля Хамидулловича Юсупова)



1968

25 апреля



Башкирская АССР,
г. Стерлитамак

– Приказом заместителя министра газовой промышленности СССР начальником Стерлитамакского районного управления газопроводов, входящего в состав Уфимского управления газопроводов, назначили Фаниса Исакова. Перед ним была поставлена очень серьёзная задача: обеспечить надёжность газоснабжения промышленных объектов и населения юга республики. Работа всех промпредприятий Ишимбая, Стерлитамака и Салавата зависела от бесперебойной поставки бухарского газа. Управление тогда обслуживало более 500 км газопроводов. В каждом городе и районном центре были построены газораспределительные станции, а в Стерлитамаке – компрессорная. До того, как голубое топливо пришло в Башкирию, заводы и комбинаты, использовавшие уголь, были черными от копоти и сажи. Стерлитамак вообще не был виден – весь в дыму! В связи со строительством компрессорной станции Управление из Ишимбая переведено в Стерлитамак. Там работали удивительно талантливые специалисты. Начальником цеха стал Петр Андреевич Штукин, бывший фронтовик. Главным инженером – Рифкат Манаев из Ишимбая. Затем его сменил Ринат Усманов, окончивший Уфимский нефтяной институт. Замечательный человек!
(из воспоминаний Владимира Васильевича Кувайцева)

Обслуживание газоперекачивающего агрегата ▶



1990

2000

2010

2020

2030

1969



3 сентября



Башкирская АССР,
Стерлитамакский район,
деревня Асава-Зубово

– Ура! Состоялась первая спартакиада газотранспортников. Идея устроить соревнования между тремя райуправлениями – Стерлитамакским, Уфимским и Шкаповским – в честь Дня работников нефтяной и газовой промышленности принадлежала начальнику Стерлитамакского райуправления Фанису Исхакову – одному из первых мастеров спорта по боксу в Башкирской АССР. Он зажёг всех этой идеей.

Соревнования прошли в Стерлитамаке. Выявляли лучших в трёх видах: волейболе, городках и настольном теннисе. Участников набралось более пятидесяти человек. Спортивные схватки были настолько жаркими и упорными, что волейбольные матчи приходилось останавливать из-за наступления темноты. Я – молодой диспетчер, только что пришедший из армии, конечно же, принимал самое непосредственное участие в соревнованиях. Начальник Управления Фанис Исхаков сразу приметил меня и позвал в команду: «Ты давай, не подведи!».

(из воспоминаний Юрия Лукича Корниенко)



В обеденный перерыв

1969

24 сентября



г. Москва, ул. Строителей, 8,
корпус 1, Министерство газовой промышленности СССР

Вышел приказ, понижающий статус Уфимского управления магистральных газопроводов. Оно переименовано в Уфимское районное управление магистральных газопроводов Бухара–Урал. Зона ответственности предприятия значительно снижена. Система газопроводов республики теперь распределена между тремя районными управлениями – Уфимским, Шкаповским и Стерлитамакским.

1971

1 июня



г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

Уфимское районное управление газопроводов упразднено. Вместо него создана Уфимская линейно-производственная диспетчерская станция газопровода Бухара–Урал. Одновременно ликвидировано Шкаповское районное управление, зато появилась линейно-эксплуатационная служба, во главе которой встал Мазит Хайруллин. Стерлитамакское управление переподчинили Свердловску.

Вся газотранспортная система Башкирии оказалась поделена на три примерно равные части между Уфимским управлением, Шкаповской ЛЭС и Стерлитамакским райуправлением. В зону ответственности Уфимского управления попали участки, прилегающие к столице, а также все газораспределительные станции в городе и соседних районах.



Мазит Фаритович Хайруллин за работой

1990

2000

2010

2020

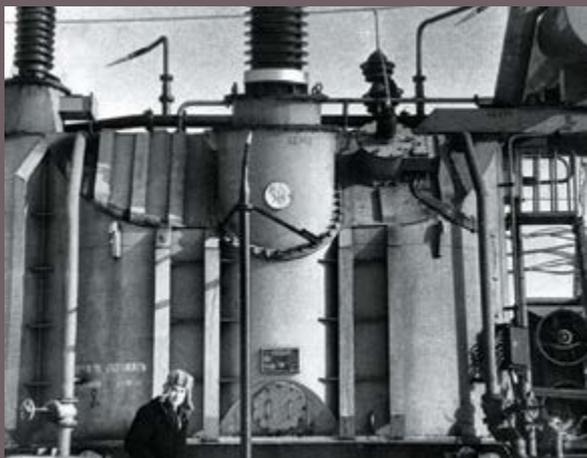
2030

1971

17 марта



г. Уфа, ул. Пушкина, 95,
Совет министров БАССР



Кармановская ГРЭС

По размаху строительства выделяется VIII пятилетка (1966–1970 гг.), за которую в БАССР было построено более 300 новых предприятий, цехов и производств, в том числе такие значительные объекты, как Туймазинский завод химического и нефтяного машиностроения (1968), крупнейшая в Европе Кармановская ГРЭС (1968), Белебеевский завод метизов и нормалей (1970), Нефтекамский завод искусственных кож (1970) и другие. Экономике нужен был газ, и он пришёл в республику из Средней Азии. Без него не случилось бы этого промышленного скачка. Башкирия стала одной из самых мощных республик РСФСР. Сюда приезжают зарубежные гости, и даже они знают, что Башкирская АССР – это край заводов и комбинатов. В какую сторону ни поедешь – везде трубы. И с каждым годом они чадят всё меньше: республика избавляется от угля, переводя свои производства на голубое топливо.



*Строительство плотины
Кармановской ГРЭС*

1972

март



Узбекская ССР

– Трансконтинентальный газопровод Бухара–Урал пролегает в сложных климатических условиях и подвергается сильнейшей коррозии. Многие участки уже после нескольких лет эксплуатации стали выходить из строя, постоянные сбои происходят и в работе компрессорных станций. Не обходится и без крупных аварий. Ремонты, ремонты и снова ремонты. Для того, чтобы синхронизировать эту работу, при Управлении магистральным газопроводом Бухара–Урал решено создать отдельное ремонтно-строительное управление.

(из воспоминаний Семена Исеровича Шепшелевича)

Семен Исерович Шепшелевич проработал в газовой отрасли 43 года

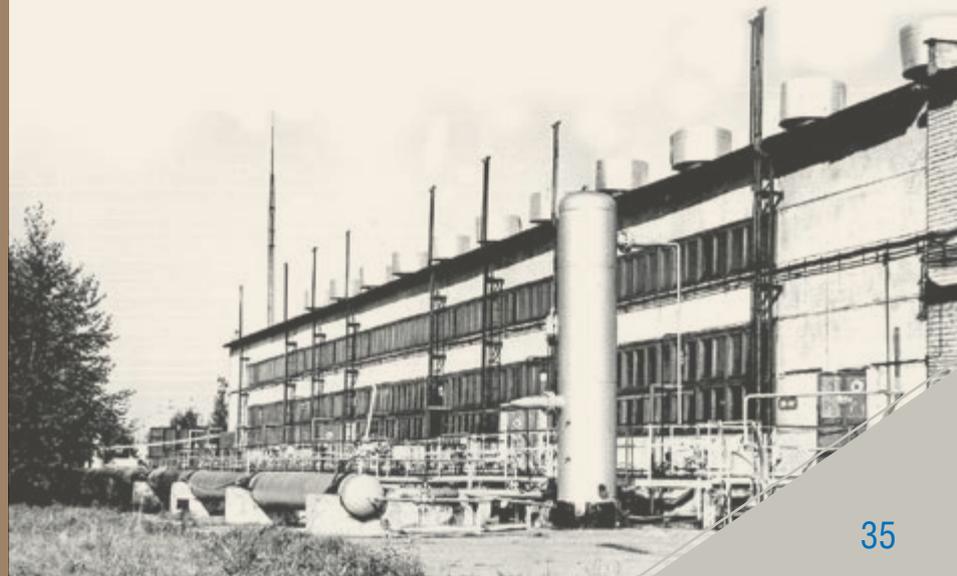
1971

июнь



г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

Первыми работами, выполненными вновь созданной технологической группой в Уфимском районном управлении под руководством Семёна Шепшелевича, стали проекты по капитальному ремонту газопровода Бухара–Урал. В связи со значительными повреждениями газопровода использовался метод капитального ремонта путём прокладки параллельной нитки из новых труб с последующим демонтажем существующего. Проектирование и ремонт идут большими участками по 25-30 километров. Каждый ремонтируемый участок требует подготовки значительного объема документации.



35

1990

2000

2010

2020

2030

1972

ноябрь



Башкирская АССР,
Стерлитамакский район,
деревня Асава-Зубово

Стерлитамакская компрессорная станция расположена на 370-м километре газопровода Магнитогорск–Ишимбай. Эксплуатация газопроводов, транспортирующих природный газ из Кызылкумов, – работа непростая. Воздушная связь постоянно подводит, телемеханика отсутствует напрочь, а сырой бухарский газ, который подаётся в подогретом состоянии, при перепадах температур выдаёт обильный конденсат, что приводит к образованию гидратных пробок. Газотранспортникам приходится использовать метанол для их ликвидации.



Главный диспетчер Виктор Степанович Фомин пользовался заслуженным авторитетом в коллективе

1973



марта



г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

– С именем Виктора Фомина связана вся история диспетчерской службы Уфимского УМГ. Фомин сумел сделать диспетчеров настоящими помощниками трассовиков. Они стали неотъемлемой частью коллектива. Надёжная работа диспетчерской службы, неусыпный контроль за гидравлическим испытанием труб и вовремя предоставляемая информация позволяли своевременно предупреждать опасные ситуации.

Если раньше функции диспетчеров сводились к сбору сведений и анализу ситуации, то благодаря Фомину началась целенаправленная работа по тесному взаимодействию с поставщиками и потребителями газа.

Виктор Степанович быстро находил общий язык с потребителями. В Москве у него было много знакомых, а с начальником главка Владимиром Халатиным они вместе учились в нефтяном институте имени Губкина – это тоже помогало в работе.

(из воспоминаний Антонины Яковлевны Карпенко)



1974



17 января



г. Уфа

В республике работают сразу несколько предприятий, которые занимаются обслуживанием газотранспортной системы. Это создает проблемы и в распределении зон ответственности, и в контроле, и даже в связи. Нужна структура, которая объединит всех в одну команду. В дело пришлось вмешаться первому секретарю Башкирского обкома КПСС Мидхату Шакирову. Он многократно обращается в Кабинет Министров СССР и Министерство газовой промышленности СССР, встречается с министром Сабитом Оруджевым, доказывая, что республике нужен единый центр управления газоснабжением. Газотранспортники Башкирии ждут, что проблема будет решена, тем более что Министерство газовой промышленности уже готовит реформу по переводу всей газотранспортной отрасли на двухзвенную систему управления, состоящую из всесоюзных промышленных и производственных объединений.



*Мидхат Закирович Шакиров,
секретарь Башкирского обкома КПСС*



1974

22 августа



г. Москва, ул. Строителей, 8,
корпус 1, Министерство
газовой промышленности СССР

Сегодня поистине исторический день! Реформа по переводу газотранспортной отрасли на двухзвенную систему управления дошла и до Башкирии. Управления магистральных газопроводов были переименованы в производственные объединения, число их возросло за счёт разделения некоторых уже существующих и создания новых. 22 августа 1974 года создано производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Баштрансгаз», вошедшее в состав Всесоюзного промышленного объединения «Союзтранс-подземгаз». В структуру нового объединения вошли Шкаповская ЛЭС, Стерлитамакское райуправление и Уфимская линейно-производственная диспетчерская служба газопровода Бухара–Урал.

1975

август  г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59



*Фанис Гайнетдинович Исхаков,
директор предприятия с 1975 по 1978 гг.*

После скорпостижного ухода из жизни Минуллы Аминева новым директором «Баштрансгаза» назначен Фанис Гайнетдинович Исхаков. Исхаков хоть и молод, но прошёл все ступени в отрасли и успел поработать на разных участках: строил газопровод Бухара–Урал, был начальником Талдыкского райуправления в Казахстане, возглавлял Стерлитамакское райуправление. Теперь ему предстоит дать импульс развитию новой структуры.

Испытание изоляционного оборудования



1976

ноябрь  г. Уфа, Советская площадь



В кабинете первого секретаря обкома КПСС Башкирской АССР Мидхата Шакирова решалась судьба европейского газового коридора – той его части, которая пройдёт по территории республики, следовательно, и судьба Башкирии в целом. Головной проектной организацией, которая занималась созданием новой магистрали, являлась «ВНИПИтрансгаз». С её руководителем Николаем Ишутиным были хорошо знакомы и сам Шакиров, и директор «Баштрансгаза» Исхаков. Вот и решили воспользоваться связями, но не в личных целях, а в государственных, пригласив Ишутина на разговор. Дело в том, что три магистральных газопровода: Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков, которые будут доставлять сибирский газ в центральные районы страны и к западной границе Советского Союза, должны пройти через Башкирию. У Мидхата Закировича появилась мысль немного подправить проект, пустив газопроводы не через центральные районы республики, как первоначально планировалось, а через западные и северо-западные. Этот вариант был на 70 километров длиннее, но включал в себя районы, которые не были газифицированы – Дюртюлинский, Благовещенский, Салаватский, Мечетлинский, Белокатайский и другие.

Шакиров – человек, имевший прямое отношение к газотранспортной промышленности, – справедливо предположил, что если через эти районы пройдут магистральные газопроводы, то от них будет гораздо легче построить отводы к населённым пунктам. Исхаков с Ишутиным его поддержали – проект нужно скорректировать. С таким намерением и разошлись, чтобы согласовать изменения с проектным институтом «ВНИПИтрансгаз» в Киеве и высшим партийным руководством, ведь за стройкой следили первые лица страны.



1976

декабрь  г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

– Коллектив в «Баштрансгазе» подобрался особый. Человеческие качества всегда были на первом месте. Это проявлялось во всём, даже при распределении квартир. Вот вам ситуация: у одного работника уже есть двухкомнатная квартира, но по составу семьи ему положена трёхкомнатная. А другой, тоже отличный работник до сих пор своего угла не имеет, хотя в семье растёт ребенок. И в списке очередников его фамилия в самом конце. Приглашаю первого, который уже с квартирой, объясняю ситуацию, прошу уступить очередь. И ведь уступали! Если с человеком поговорить по душам, он понимает. Только нельзя никого обманывать.

(из воспоминаний Фаниса Гайнетдиновича Исхакова)



1977

15 мая



г. Москва,
Старая площадь, 4,
Политбюро ЦК КПСС

– Небывалая дерзость для рядового первого секретаря обкома – спорить с кандидатами и членами Политбюро ЦК КПСС! А Шакиров спорил, добиваясь внесения изменений в проект строительства европейского газового коридора, который на Западе уже окрестили «Проектом века». Речь шла об изменении маршрута. Сначала члены Политбюро не хотели даже слушать, но, вникнув в суть предложений первого секретаря башкирского обкома, согласились, что так будет лучше. По первоначальному проекту института «ВНИПИтрансгаз» газовый коридор должен был пройти севернее Башкирии. Шакиров не мог допустить, чтобы республику обошли стороной. Пришлось идти в ЦК, убеждать в необходимости корректировки проекта.

(из воспоминаний Фаниса Гайнетдиновича Исхакова)

1977

июль



Башкирская АССР,
Уфимский район,
село Булгаково, мкр. Аэропорт

Чтобы определить площадки под строительство будущих компрессорных станций, специалисты «Баштрансгаза» облетели на вертолете почти всю республику. Дело было так: арендованный борт с газотранспортниками вылетал из уфимского аэропорта в район, там к ним присоединялся первый секретарь райкома партии, и они вместе осматривали с высоты территорию, подыскивая оптимальное место для новых КС. В течение двух месяцев выбрали площадки под строительство всех запланированных станций. Проектировщики с этим выбором согласились.



1977

*Геннадий Хахалкин (в центре)
участвовал в работах по ликвидации
последствий аварии*

27

августа



г. Уфа, река Белая

– Недалеко от здания «Баштрансгаза» по дну реки Белой протянуты две линии газопровода. Одна из них – резервная. Когда получили известие об аварии, Фанис Исхаков вместе с Юрием Батталовым и Владимиром Паулем выехали на осмотр. Утечку обнаружили прямо над тем местом, где проплывали суда и лодки. Глубина была около 4–5 метров. Хорошо, что труба лопнула с верхней стороны, если бы снизу – было бы ещё хуже. Надо было срочно перекрывать газопровод и останавливать судоходство из-за опасности взрыва: давление в трубе превышало 45 атмосфер.

С двух сторон закрыли краны. Созвали штаб, организовали комиссию. Когда вызвали водолазов, выяснилось, что в период весеннего паводка трубопровод размыло, и под воздействием напора воды и вибрации труба треснула. В обкоме распорядились устранить последствия аварии до начала отопительного сезона – зима была не за горами. В короткие сроки предстояло заменить около трёхсот метров трубы...

(из воспоминаний Геннадия Ивановича Хахалкина)

1990

2000

2010

2020

2030

1977

24

ноября



г. Уфа, Советская площадь

Указом Президиума Верховного Совета БАССР пять работников «Баштрансгаза» награждены почётными грамотами за ликвидацию аварии на подводном переходе газопровода через реку Белая. Это старший инженер объединения Юрий Журавлев и работники Приютовского управления: Галимов, Кухарев, Шкалин, Штукин. Всего в бригаде по ликвидации трудились более двадцати человек – линейные трубопроводчики, сварщики, водолазы. Чтобы не отвлекать их от работы, прямо на берегу организовали пункт питания и дежурство врача. Благодаря самоотверженному труду этих людей газопровод был восстановлен в самый короткий срок. Пока шли ремонтные работы, использовалась резервная нитка, и подача газа не прекращалась ни на минуту. Уфа не ощутила последствий этой аварии.



1977



31 декабря



Башкирская АССР,
Белебеевский район,
поселок Приютово



*Мария Федоровна Меркульева, диспетчер
Приютовского линейного производственного
управления магистральных газопроводов*

– Декабрь 77-го стал настоящим испытанием на прочность для газотранспортной системы республики. Месяц выдался самым холодным за все годы наблюдений. Для меня это стало еще и проверкой на профпригодность. Пик морозов пришелся на 30 декабря. Днём температура не превышала отметки минус 37 градусов, а ночью стабильно держалась ниже минус 40. Ещё до наступления холодов все городские и районные газовые участки были предупреждены о возможном понижении давления в сетях, но звонки из райгазов не прекращались до пяти часов утра. Звонили даже из Совета министров БАССР. Просили, умоляли, грозили. Но я и сама понимала, что главная задача – не оставить людей без газа. Но как? На входе Туймазинской ГРС давление всего пять атмосфер. Этого недостаточно для стабильной работы оборудования. Главный инженер горгаза Октябрьского просил принять все меры для поддержания давления в городских сетях. Я дала оператору команду перевести ГРС на байпас. Город не остался без газа. Вновь позвонил главный инженер горгаза из Октябрьского: «Был бы рядом – расцеловал». Правда, люди жалуются, что газ в конфорках идёт под слабым давлением, но ведь главное – идёт!
(из воспоминаний Марии Федоровны Меркульевой)



*Обслуживание газовых магистралей ►
в сложных погодных условиях*

1990

2000

2010

2020

2030

ВРЕМЯ ВЕЛИКИХ СТРОЕК



1978

18 ноября



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59



*Мухаматнур Мухамадулович Валеев,
генеральный директор ООО «Баштрансгаз»
(1978–2002)*

Директором «Баштрансгаза» назначен Мухаматнур Мухамадулович Валеев. В 1962 году он окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов». После института длительное время отработал в Починковском и Арзамасском районных управлениях Горьковского ПУМГ. Затем была работа на газопроводе Бухара–Урал. В 1965–1971 годах возглавлял службу КИПиА, а затем стал главным инженером Красногорского райуправления УМГ Бухара–Урал. В 1971 году Валеев стал начальником Красногорского райуправления и проработал в этой должности до перехода в «Баштрансгаз».

Именно на годы руководства М.М. Валеева пришлось строительство «северного коридора» через территорию Башкирской АССР (были введены в эксплуатацию участки магистральных газопроводов Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков). Это ускорило промышленное развитие республики и положило начало газификации северных и западных ее районов.

Мухаматнур Мухамадулович руководил предприятием почти четверть века, уделял значительное внимание улучшению жизни людей и строительству социальных объектов в районах Башкирской АССР.

1979



1 января



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

С сегодняшнего дня начала работу Башкирская дирекция строящихся магистральных газопроводов. Её возглавил Ринат Янгузаров. В составе коллектива, которому отвели небольшое здание по соседству с «Баштрансгазом», около 30 человек – инженерный персонал и рабочие. Все уместились в трёх комнатах.

– Тогда газовая отрасль только становилась на ноги, и все газовики – от Украины до Дальнего Востока – знали друг друга, – рассказывает Ринат Янгузаров. – Башкирская дирекция должна была осуществлять контроль за строительством трёх магистральных газопроводов на территории Башкирской и Татарской АССР, отвечала за возведение компрессорных станций и посёлков для сотрудников, а также передачу готовых объектов эксплуатационной организации. Зона ответственности: от Долгодеревенского участка в Челябинской области до границ с Самарской областью.

Дирекция просуществовала до 1984 года. Большая часть её сотрудников затем перешла в «Баштрансгаз», а Ринат Махмутович стал заместителем генерального директора.

1979

июнь



Башкирская АССР,
Шаранский район, село Наратасты

По новым нормативам испытание трубопровода осуществляется гидравлическим способом: трубу заполняют водой, и чтобы проверить участок длиной в десятки километров, требуются тысячи кубов воды! Целые водоемы прогоняют по трубам, чтобы выявить дефекты.

– Как-то проверяли один участок. Глядь, несётся через поле «УАЗик» председателя местного колхоза, – вспоминает Галей Исмагилов. – «Люди дорогие, помилуйте. У меня там сейчас из-за вашей воды плотину на пруду размочит!», – буквально взмолился он. Выяснилось, что отвод воды из трубы сделали прямо в пруд, и он начал быстро переполняться. Пришлось останавливать испытание, чтобы сохранить плотину и водоём.



1979

сентябрь  г. Уфа, станция Черниковка

– В Уфу прибыли первые трубоукладчики японской фирмы «Komatsu». Настоящее чудо техники! 90-тонные машины куплены Советским Союзом за валюту в Японии, чтобы ускорить строительство европейского газового коридора. Таких огромных трубоукладчиков газотранспортники Башкирии ещё не видели. Да и работать с трубой диаметром 1400 миллиметров им до этого не приходилось. В разобранном виде их погрузили на тралы и перевезли в Дмитриевку. Туда же прибыли люди из Аркаулово и Москово. Все – прекрасные механизаторы, которым предстояло переквалифицироваться в линейных трубопроводчиков. После того, как новая техника была собрана, приступили к учебе. Занимались и готовились целый месяц. Вчерашним колхозникам было непросто освоить японские агрегаты, но они справились. После завершения учёбы гигантские машины вновь разобрали и отправили в районы, где на тот момент кипела работа по возведению трансконтинентальных газопроводов. «Японцы» позволили резко повысить темпы строительства.

(из воспоминаний Галея Геннадьевича Мазитова)



Строительство магистрального газопровода

1979

15 октября



г. Москва, ул. Строителей, 8,
корпус 1. Министерство газовой
промышленности

Приказом Министерства газовой промышленности СССР образовано два новых подразделения «Баштрансгаза»: Аркауловское и Дюртюлинское линейные управления. Аркауловское управление должно обслуживать строящийся участок магистрального газопровода Челябинск–Петровск. Со временем газ отсюда по газопроводам-отводам должен прийти в Салаватский, Мечетлинский и Дуванский районы. Дюртюлинскому управлению придётся заниматься обслуживанием сразу трёх строящихся газопроводов: Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков.



Строительство Дюртюлинского ЛПУМГ

1980

март



г. Бирск

– Не обходится и без эксцессов. Во время продувки участка газопровода Челябинск–Петровск, когда начали стравливать давление из трубы, возник сильный шум, который было слышно на многие километры. Люди из окружающих деревень испугались и стали звонить по инстанциям. Новость дошла до председателя Совета министров БАССР Зекерии Акназарова. На стройку приехали пожарные и сотрудники КГБ из Бирска, всех интересовала причина шума. Пришлось долго объяснять огромному количеству народа, что происходит. Получилось как в пьесе: много шума из ничего.
(из воспоминаний Юрия Султановича Батталова)



Выбор места под строительство Полянского ЛПУМГ

1980



7 апреля



г. Москва, ул. Строителей, 8,
корпус 1, Министерство газовой
промышленности СССР

По мере роста объемов выполняемых работ на магистральных газопроводах, проходящих через Башкирию, структура «Баштрансгаза» расширяется за счёт создания новых подразделений.

7 апреля приказом по Министерству образовано Полянское ЛПУМГ, которое будет обслуживать магистральные газопроводы Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков. В его составе появятся сразу три компрессорных цеха: КС-4, КС-17, КС-17А.

На границе с Челябинской областью начало работу Ургалинское ЛПУМГ, которое должно обслуживать участок магистрального газопровода Челябинск–Петровск. В составе Управления действует КС-2 «Ургала». Здесь настоящий медвежий угол, но теперь медведям придётся подвинуться и освободить место газотранспортникам.



1990

2000

2010

2020

2030

1980

27 апреля

г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

Непросто было координировать работу шести подрядных трестов и монтажных организаций во время подготовки и проведения испытания газопровода на прочность. За этот участок отвечал начальник производственного отдела «Баштрансгаза» Юрий Батталов. Особенно тяжело приходилось на завершающих этапах, когда любое промедление воспринималось, как проигранное сражение. Стройку контролировали первые лица страны. На трассу часто приезжали председатель Совета министров СССР Алексей Николаевич Косыгин, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Борис Евдокимович Щербина, начальник Госнаба СССР и другие руководители ведомств. В этих условиях люди не позволяли себе даже немного расслабиться. Самоотверженно трудились бригады под руководством Федора Леоненко, Мазита Хайруллина, Геннадия Хахалкина и Аскара Еникеева.

1980

20 июля

Башкирская АССР,
Шаранский район

Вышел приказ о формировании Шаранского линейного управления как структурного подразделения «Баштрансгаза». В составе Шаранского ЛПУМГ планируется строительство трех компрессорных цехов: КС-6, КС-19, КС-19А. В зоне ответственности Управления появятся сотни километров газопроводов, а также газораспределительные станции на территории четырех районов Башкирской АССР.



Строительство КС-19

1980

7 августа



Башкирская АССР,
Салаватский район,
село Аркаулово

Сегодня первый рабочий день в «Баштрансгазе» вчерашнего студента Уфимского нефтяного института Амира Исянова. Он прибыл в Аркаулово на место будущей станции. Совсем рядом проходит газопровод, но чтобы он стабильно транспортировал газ, нужно построить несколько компрессорных станций. Пока же на месте будущей станции только огромный котлован, а пуск намечен на 7 ноября. Это уже через три месяца!



Амир Исянов демонстрирует свои рацпредложения

1980

4 ноября



Башкирская АССР,
Салаватский район, село Аркаулово

– Как и было намечено, пуск всех агрегатов станции состоялся накануне 7 ноября, а пробный прошёл 2 ноября. Агрегаты ГПА-10 «Волна», которыми оснащена станция, – экспериментальные. На них даже нанесена соответствующая надпись: «Опытная партия». Приходится постоянно подстраивать технику. Пока непонятно, справится ли она и смогут ли люди контролировать такую мощь. Для меня это серьезная ответственность. *(из воспоминаний Аскара Рахматулловича Еникеева)*





1981

10 января



г. Уфа, ул. Тукаева, 46,
Совет министров БАССР

Башкирская АССР – одна из самых развитых автономных республик на всём пространстве СССР. За годы IX-й пятилетки (1971–1975) введено в строй 270 новых предприятий. В X-й пятилетке (1976–1980) рост продолжился. За прошедшие пять лет в Башкирии заработало 22 крупных промышленных предприятия и около 240 производств и цехов. В их числе несколько крупных подразделений «Баштрансгаза». Рост производства требует продолжения газификации как промышленных объектов, так и городов и сёл.

1980

7 ноября



Башкирская АССР,
Салаватский район,
село Аркаулово

– Из-за проблем с общестанционной системой обеспечения маслом два агрегата на новой компрессорной станции пришлось остановить. Как только это произошло, на связь вышел первый заместитель министра газовой промышленности Василий Динков. «Сынок, что случилось? Почему остановились? Ты уж давай, постарайся». Уже через три часа проблемы были устранены, и агрегаты продолжили перекачивать газ, но звонок запал в память навсегда. Я, вчерашний студент УНИ, на равных разговаривал с заместителем министра СССР!

(из воспоминаний Амира Кабировича Исянова)

Василий
Александрович
Динков ▶



1981

март



Башкирская АССР,
Салаватский район,
село Аркаулово

– Местные жители с недоверием относятся к газопроводу. Им кажется, что он наносит вред окружающей среде. Приходится вести разъяснительную работу, что от газа никакого вреда, а наоборот – сплошная польза. На днях ко мне подошла юрисконсульт местного колхоза. «Вы начальник станции?» «Да, я». «Ваш газопровод нарушает природную среду района!». Объясняю на пальцах, что всё как раз наоборот: со строительством газопроводов великолепные берёзовые рощи, которые раньше шли на заготовку дров, получится спасти от вырубки, так как район будет газифицирован.

И действительно: прошло меньше года со дня начала работы компрессорной станции, как в дома аркауловцев пришел газ, которого не было даже в райцентре.

(из воспоминаний Аскара Рахматулловича Еникеева)

1981



10 апреля



Башкирская АССР,
Белебеевский район,
поселок Приютово

– Линии связи представляли собой воздушные кабели, идущие вдоль газопровода. Они не отличались особой надежностью, поэтому мы всегда с большой тревогой ждали наступления зимы. На холода приходилось максимальное число обрывов. В любой момент связисты Управления были готовы выехать на место для устранения неисправностей. Мы обслуживали участок Приютово–Субханкулово–Уфа и Приютово–Ишимбай. Много приходилось работать на улице – в любое время года, в любую погоду. Холод, снег, ветер, дождь – всё нипочем. Мы лезли на столбы и исправляли неполадки, тянули новые кабели. Поэтому прокладка первого подземного кабеля от узла связи в Приютово до Бижбуляка стала настоящим праздником для всех связистов. Работать стало проще.

(из воспоминаний Петра Михайловича Салькова)

1981

апрель



Башкирская АССР,
Белокатайский район,
село Ургала

Буквально за несколько лет Ургала из маленькой деревни превратилась в современный посёлок – посёлок газовиков. Там, где раньше была тайга и хозяйничали дикие звери, теперь возвышаются цеха компрессорной станции. Персонал, который приходит на работу, сразу отправляем на обучение. Одни уезжают в Николаев, другие – в Хиву. Возвращаются полные впечатлений и знаний! Работа кипит, район развивается!



Территория Ургалинского ЛПУМГ



*Первая группа ургалинских специалистов на обучении в г. Хива
Узбекской ССР, 1979 год*

1981

май



Башкирская АССР,
Салаватский район,
село Аркаулово

— Одна из главных проблем — текучесть кадров. «Газовик» для сельских жителей звучит как-то неубедительно. Что делать, где искать рабочих, если вокруг процветающие колхозы? Зарплата у некоторых колхозников доходит до 400–600 рублей в месяц. Главный энергетик совхоза «Юрюзань» (с центральной усадьбой в Аркаулово) получил материальную помощь в размере 1000 рублей. Газотранспортники со своими 130 рублями в месяц на их фоне выглядят бледно. Кто пойдет работать в газовую промышленность? Нужно формировать новое отношение к кадрам, повышать зарплату, решать жилищные вопросы. Если это произойдет, слово «газотранспортник» зазвучит гордо.

(из воспоминаний Амира Кабировича Исянова)



1981



26 декабря



Башкирская АССР,
Дюртюлинский район,
поселок Москово

Сотня строительных вагончиков образует огромный городок. Уже больше года машины ежедневно развозят отсюда людей по объектам. Но сегодня никто никуда не поехал. Сегодня в городке праздник. На импровизированной трибуне, устроенной в кузове самосвала, размещена красочная схема газопровода. Труба-артерия крепко связывает всю республику в единое целое. Осталось всего ничего — сварить «красный стык». Звучит команда «приступить к сварке», и под дружное «Ура!» 25 ребят-трассовиков с алыми лентами на груди берутся за работу. Несколько минут — и стык готов. В адрес ЦК КПСС летит телеграмма. Два дня назад подобную телеграмму отправили газовики Надыма. Пришла очередь башкирских газотранспортников отчитаться перед партией и страной. Задание выполнено — газопровод, соединяющий сибирские газовые месторождения и западную границу СССР, построен.

Стальная магистраль длиной 2731 километр, из которых 395 прошло по территории Башкирии, готова к работе. Труд тысяч людей, преодолевших 239 рек, 1512 километров лесных массивов, 240 километров скальных участков, завершен. Такой стройкой можно гордиться!

1990

2000

2010

2020

2030

1982

22

февраля



Башкирская АССР,
Благовещенский район,
село Бедеева Поляна

– Площадку под компрессорную станцию выделили в месте, где раньше было болото. Пока шло строительство, грязь доходила до кабины крана. Чтобы перевозить грузы, приходилось вперед пускать бульдозер, за ним «Komatsu» тянул трал с грузом, а сзади его подталкивал ещё один бульдозер. Для дороги укладывали бетонные плиты в четыре слоя!

Полянскому управлению досталось по всем статьям. Дорог нет, места глухие, таёжные. В первую зиму на работу добирались на открытых грузовиках. На одной машине ехали 35-40 человек, а мороз стоял 30 градусов! Иногда машина из-за снежных заносов не могла доехать до станции, и несколько километров приходилось идти пешком. Но никто не роптал – все знали, какое большое дело мы делаем. И ведь у нас трудились не только строители из Башкирии, Оренбуржья, Чечено-Ингушетии и Подмосковья. Здесь работали наладчики из Италии и Болгарии.

(из воспоминаний Валентины Ивановны Ермаковой)



*Временный посёлок строителей
Полянского управления в с. Павловка*

1982

июнь



Башкирская АССР,
Шаранский район, река Сюнь

– После окончания строительства компрессорных станций встал вопрос, куда девать строительный городок, состоявший из сотни вагончиков. Члены приемочной комиссии наотрез отказывались принимать станцию в эксплуатацию, пока рядом с ней стоит этот городок – не положено по правилам безопасности. Пришлось срочно решать проблему.

Договорились с секретарём Шаранского райкома партии перевезти вагончики в райцентр. С трудом загрузили их на тралы (вагончики метров 15 в длину, рассчитаны на две семьи) и двинулись в сторону Шарана. На самом въезде в райцентр – мост через небольшую реку Сюнь. Его максимальная нагрузка 20 тонн. Теперь упёрся председатель сельсовета: он испугался, что мост не выдержит, и распорядился не пускать автокараван, а другого пути в райцентр не было. Ни на какие уговоры газовиков он не поддавался. А после говорит: «Встанешь под мост, когда по нему пойдёт первая машина – дам добро на проезд остальных». Председатель не ожидал, что соглашусь.

– Когда первая машина медленно въехала на мост, я услышал сильный скрип опор, сверху на голову посыпалась какая-то пыль, но я был уверен, что сооружение выдержит. Первая машина благополучно проехала. Главе сельсовета ничего не оставалось, как пропустить газотранспортников с вагончиками.

(из воспоминаний Галея Юсуповича Исмагилова)



*Исмагилов Галей Юсупович,
заместитель генерального директора
по кадрам и социальному развитию
ООО «Баштрансгаз».
Стаж работы в газовой промышленности – 34 года*

1983

22 октября



Башкирская АССР,
Благовещенский район,
село Бедеева Поляна

– Вокруг Полянского ЛПУМГ, как и на всех стройках, непролазная грязь. Ещё в прошлом году его работники ездили в вахтовых машинах, а с этого года уже появился автобус ПАЗ. Обедать ходят в городок строителей. Впереди едет бульдозер и разгребаёт грязь – если за ним не успеть, то по колено уйдёшь в черную жижу. Вот люди и идут колонной вслед за техникой.

Живут дружно: вместе с работы, вместе на работу. Летом и осенью в качестве «шефов» ездят по колхозам: помогают заготавливать корма, убирать картофель и свёклу. Начальник спрашивает: «Ермакова Валентина, поедешь?» А как же, все едут – и мы едем.

(из воспоминаний Валентины Михайловны Ермаковой)



*Хисматуллин Марат Габдрахманович,
главный метролог ПО «Баштрансгаз».
Стаж работы в газовой
промышленности – 38 лет*

1983

октябрь



г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

После пуска трёх газопроводов европейского газового коридора объёмы перекачиваемого «Баштрансгазом» голубого топлива увеличились на порядок, и это требовало появления новых структур в рамках предприятия. Для организации учёта газа и обслуживания измерительного оборудования, а также контроля качества голубого топлива была создана метрологическая служба. Главным метрологом ПО «Баштрансгаз» стал Марат Хисматуллин.

1983

26 декабря



г. Нефтекамск,
с. Энергетик,
Кармановская ГРЭС

Первый энергоблок Кармановской ГРЭС был запущен ещё в 1968 году. К 1973 году эта электростанция стала самой мощной в Башкирской АССР. Для обеспечения стабильной работы встал вопрос о переводе её на газовое топливо и строительстве газопровода. В июне 1983 года был утверждён проект нового газопровода Бирск–Карманово, и сразу же начались работы по его сооружению. Прокладку траншеи начали с середины трассы и повели одновременно в двух направлениях. Стройка была по-настоящему ударной. Возведение газопровода лично курировал генеральный директор ПО «Баштрансгаз» Мухаматнур Валеев. На 140-километровой трассе не было участка, где бы не побывал Мухаматнур Мухамадулович.

Буквально за полгода газопровод был построен, и сегодня состоялся перевод станции на газовое топливо. В 19 часов 20 минут руководитель смены газотурбинного цеха дал сигнал, и подача мазута была отключена. Одновременно в топках вспыхнули газовые горелки. Ещё один промгигант республики перешёл на голубое топливо.



*Чирков Сергей Александрович
стоял у истоков становления
Полянского ЛПУМГ*

1985

20 июля



Башкирская АССР,
Благовещенский район,
село Бедеева Поляна

– Для меня, молодого инженера смены КС-17, работа в Полянском ЛПУМГ стала настоящей школой жизни. Это было время борьбы за «живучесть» цеховых систем. Зимой они полностью перемерзали. Техники для расчистки не хватало, производственную площадку буквально засыпало снегом – лишь небольшие тропки соединяли между собой цеха. Весной и летом на станцию обрушивались другие проблемы, связанные с частыми остановками агрегатов из-за утечек масла. После ремонта их запуск должен был проводиться совместно с представителем завода, и это серьезно нарушало рабочий график. Каждый раз полянцы торопили заводчан, чтобы как можно скорее «реанимировать» технику. Только летом 1985 года случилось знаковое для Полянского ЛПУМГ событие – разрешили пуск ГПА без присутствия шеф-персонала, и я рад, что это произошло в мою смену.

(из воспоминаний Сергея Александровича Чиркова)

1986

сентябрь  г. Москва, Кремль,
Верховный Совет СССР

Вышел приказ о награждении главного инженера «Баштрансгаза» Владимира Пауля орденом Дружбы народов.

Этот человек – легенда «Баштрансгаза». Пауль из семьи немецких переселенцев, которых в 1941 году выслали из Поволжья. После скитаний семья осела в Ишимбае, который на тот момент был «вторым Баку». Это и определило дальнейший путь Владимира Пауля.

В характере Владимира Ивановича были черты, присущие немцам: пунктуальность, добросовестность и в то же время требовательность. Многому можно было у него поучиться. Он прошел большой путь в нефтянке: долго работал в «Башнефти». Затем возглавлял Стерлитамакское управление газопроводов. Его знания поистине обширны. Пауль – автор нескольких патентов, связанных с трубопроводами. Внимательный и тактичный человек, удивительно обаятельный и при этом скромный. Прост в общении с руководителями и рядовыми рабочими. Владимир Пауль внёс большой вклад в техническое укрепление системы транспортировки газа, увеличение мощности Канчурина подземного газохранилища, повышение квалификации газовиков. В 1978 году уходивший на партийную работу генеральный директор ПО «Баштрансгаз» Фанис Исхаков предложил его кандидатуру на своё место. Но её не одобрили: помешал пресловутый пятый пункт (национальность) в личном деле.



*Владимир Иванович Пауль,
главный инженер «Баштрансгаза»*

1986

 20 мая



Башкирская АССР,
Стерлитамакский район,
деревня Асава-Зубово

Принято решение демонтировать Стерлитамакскую КС. С ней связана целая эпоха в истории башкирской газотранспортной системы. Компрессорную станцию торжественно запустили 21 декабря 1967 года. Она была призвана помогать транспортировать бухарский газ из Ишимбая в Уфу. Восемь агрегатов, каждый весом 60 тонн, на протяжении многих лет круглосуточно перекачивали голубое топливо. Но со временем объёмы транспортировки стали падать, а после пуска европейского газового коридора станция работала только на закачку газа на Канчурина станцию ПХГ. Вот и настал её час...



1987

январь



Башкирская АССР, Дюртюлинский район,
село Москово

В восьмидесятые годы в Башкирии построено более 1500 километров магистральных газопроводов. Такие темпы строительства сказывались на условиях работы. К примеру, в галерее центробежных нагнетателей зимой стабильно холодно. Чуть теплей из-за работающих агрегатов лишь в машинном зале, но всё равно без телогрейки не обойтись.

1987

23

января



г. Стерлитамак,
ул. Западная

Первая газовая заправка в Башкирской АССР появилась в ноябре 1985 года в поселке Тимашево. Она получила название «Уфа-1». С этого момента «Баштрансгаз» приступил к реализации Программы перевода автомобилей на газовое топливо. По предварительным подсчетам, перевод на газовое топливо 160 автомобилей одного автопредприятия позволит сэкономить 900 тысяч рублей в год! Сумма огромная – автомобиль «Жигули» стоит 6 тысяч рублей. Сегодня автомобильная газонаполнительная компрессорная станция открылась в Стерлитамаке. Это новый этап в популяризации газомоторного топлива!

В ближайшее время новые АГНКС будут построены в Салавате и Кумертау. За газовым топливом будущее, ведь это и экономия, и экология.

В машинном зале компрессорной станции Дюртюлинского управления



1987

сентябрь  г. Уфа, ул. Тукаева, 46,
Совет министров БАССР

– Специально созданная комиссия при правительстве Башкирской АССР разработала «Целевую комплексную программу по газификации Башкирской АССР на 1988–1995 годы». Она предусматривает строительство 1276,6 км газопроводов-отводов и 53 ГРС, что позволит охватить природным газом все города и административные районы республики. На момент принятия программы природным газом пользовались 14 из 17 городов республики, 19 рабочих поселков из 41 и 35 административных районов из 54. Газоснабжение Башкирской АССР осуществляется газом из Оренбургского и Тюменского месторождений, а также попутным нефтяным газом от отдельных местных газовых месторождений.

Особенно важно включение в программу сельской местности, где уровень газоснабжения составляет всего 7,8 %, в отличие от городов и рабочих поселков, где он равен 83 %. Село до сих пор греется углём и дровами. Высокоэффективный природный газ позволит повысить эффективность сельскохозяйственного производства, улучшить условия работы, снизить уровень загрязнения окружающей среды.

Активное участие в разработке республиканской программы со стороны «Баштрансгаза» приняли Рафик Карамышев и Ринат Усманов. Они составляли планы будущего строительства с указанием необходимого количества техники и людских ресурсов. Их помощь была неоценима.

(из воспоминаний Фаниса Гайнетдиновича Исхакова)

1988

июнь  Башкирская АССР, Миякинский район,
деревня Чиряштамак

– На базе объединения «Баштрансгаз» состоялась Всесоюзная выставка-совещание по скоростному демонтажу газопроводов. Газотранспортники со всей страны съехались в Башкирию, чтобы изучить методы работы, которые внедрило Временно-научное производственное предприятие, созданное в рамках «Баштрансгаза» в 1986 году Анваром Мухаметшиным. Сначала гостей привезли в Миякинский район на место демонтажа газопровода Шкапово–Тубанкуль, где показали скоростной демонтаж газопровода с использованием трубореза. А на следующий день участники совещания отправились в Кабаково, чтобы своими глазами взглянуть на новый изоляционно-укладочный комплекс (ИЗУК-200), позволяющий за короткое время изолировать несколько километров труб.

За разработку и внедрение этого метода Анвару Мухаметшину была вручена золотая медаль ВДНХ СССР.

(из воспоминаний Галея Геннадьевича Мазитова)

Анвар Мухаметшин за работой



1988

29 сентября



Башкирская АССР,
Белорецкий район,
село Верхний Авзян

Авзянский аварийно-ремонтный пункт Стерлитамакского ЛПУМГ – место отдалённое. В штате всего 21 человек, при этом они обслуживают громадную территорию. Чтобы добраться до некоторых участков на стареньком ЗИЛ-157, уходит целый день. Местность горная, труднопроходимая, настоящая тайга. Именно здесь с 1973 по 1983 год снимали телевизионную сагу «Вечный зов», столь популярную у советского зрителя.

– Выкорчёвываешь кустарники вдоль трассы, а через год они опять стоят двухметровой стеной! – вспоминает Анатолий Гордеев. – Ещё одной «болезнью» были размывы (оголение трубопроводов), едва успевали их ликвидировать.

А если добавить тот факт, что по территории проходят газопроводы различного диаметра («пяťисотка» – Ишимбай–Магнитогорск, «восьмисотка» – Магнитогорск–Стерлитамак, «трехсотка» – отвод на Татлы, «двухсотка» – на Бурзян и т.д.), то становится понятно, что сидеть без дела не приходилось. Даже такие привычные вещи, как предупреждающие знаки, были только на столбах связи, поэтому разобраться, где проходят газопроводы, несведущему человеку было невозможно.



*Кудакаев Салих Миневалиевич
верен призванию более 40 лет*

1989

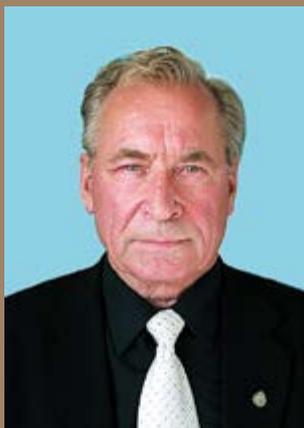
январь



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

Вновь, как и 8-10 лет назад, в газетных новостях, посвященных строительству новых газопроводов, замелькали башкирские названия. Через нашу республику решено провести 90-километровый участок магистральных газопроводов из северных районов Тюменской области (СРТО–Урал и Ямбург–Поволжье). Трасса пройдет по Аскинскому, Караидельскому и Нуримановскому районам. И хотя раньше здесь уже были проложены трансконтинентальные газопроводы Уренгой–Петровск и Уренгой–Новопсков, строителей ждут новые испытания. По планам возведение должно быть закончено за полтора года, к лету 1990 года.

– Что мне запомнилось и поразило больше всего – это отсутствие спешки. Нас никто не торопил, мы спокойно могли изучить проектную документацию, всё взвесить, рассмотреть различные варианты, – вспоминает Салих Кудакаев. – Впоследствии эта спокойная и планомерная работа принесла свои плоды в виде качественно построенного газопровода и отсутствия крупных проблем при эксплуатации.



Еремин Юрий Петрович,
первый начальник Кармаскалинского ЛПУМГ

1990

сентябрь  Башкирская АССР,
Кармаскалинский район,
деревня Ульяновка

– Удивительный коллектив подобрался в нашем Управлении: одна молодежь, все с семьями. Средний возраст – 25 лет. Неслучайно, что вслед за строительством и пуском в эксплуатацию производственных объектов мы кинулись строить жилье, детский сад и ... роддом!

Голубое топливо вдохнуло новую жизнь в село. Для работы в управлении приехали специалисты из других регионов, для них построили общежитие, возвели котельную, протянули к посёлку водопровод. За два года сдали 16 тысяч квадратных метров жилья! Посёлок газовиков разрастался на глазах.

(из воспоминаний Юрия Петровича Еремина)

Кармаскалинское ЛПУМГ сегодня ►





1991



2 сентября



Башкирская АССР,
Белебеевский район,
посёлок Приютово

– В начале осени 1991 года меня назначили начальником Приютовского управления. Когда принимал дела, получил от директора «Баштрансгаза» Мухаматнура Валеева такие наставления: «У тебя три основные задачи. Первое: обеспечить людей продовольствием. Сам видишь, какие времена наступили. В магазинах пусто, а есть что-то надо каждый день. Второе: решить квартирный вопрос. В Приютово жильё строят только нефтяники, а газовикам жить негде, так быть не должно.

И третье: создать нормальную производственную базу. Вокруг здания вашего Управления даже забора нет. Кругом грязь. Ни дорог, ни тротуаров. Поесть людям негде – на обед ездят в поселковую столовую. Вся инфраструктура – вагончики в поле».

«А как же труба?» – переспросил я. «Это даже не обсуждается. Занимайся задачами, которые я тебе поставил».

(из воспоминаний Рима Ягудовича Юсупова)

◀ Приютовское управление стало украшением посёлка

1992

октябрь



Республика Башкортостан,
Шаранский район,
деревня Чалмалы

– Времена наступили непростые, приходится думать не только о транспортировке газа, но и о том, как накормить людей. Председатель Верховного Совета БАССР Муртаза Рахимов обратился с просьбой «взять на буксир» несколько бывших колхозов, которые не выдержали новых рыночных условий. Хозяйства находятся в отдаленных районах республики – Шаранском и Ермакеевском. Предложение не из простых, но интересное: там можно выращивать скот, построить фермы, разливать молоко, печь хлеб, делать колбасу. Была бы земля, а руки прокормят. Сегодня едем смотреть одно из хозяйств в Шаранском районе, на самой границе с Татарией. Это небольшая деревня Дмитриева Поляна. Местное хозяйство даже во времена Союза не было в числе передовых. Сумеет ли мы поднять его? Хватит ли сил воплотить задуманное? Не подведём ли сельчан? Вопросов много, и ответы на них даст только жизнь.

(из воспоминаний Галея Юсуповича Исмагилова)

1994

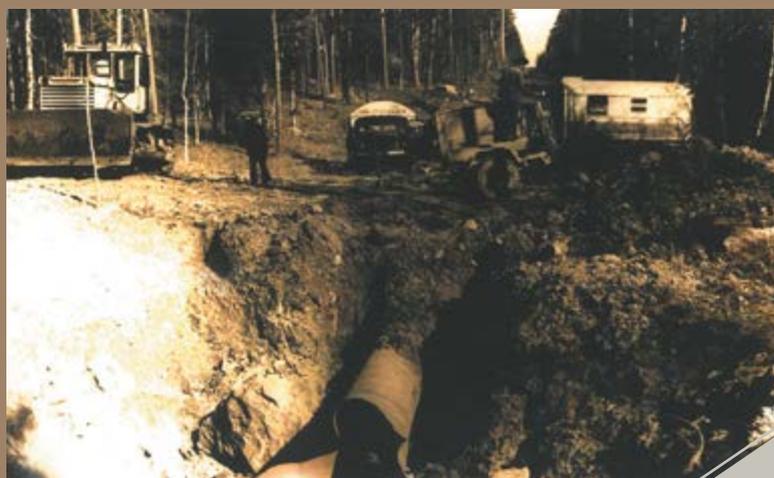
март



Республика Башкортостан,
Белорецкий район, поселок Серменёво

– На газопроводе-отводе на Белорецк случилось ЧП – прорыв с возгоранием газа. Информация о происшествии в течение нескольких минут долетела до руководства республики. В «Баштрансгаз» позвонил премьер-министр РБ Рим Бакиев и потребовал в кратчайшие сроки устранить прорыв. Кого послать – вопрос не стоял. Отправили бригаду ЛЭС Стерлитамакского ЛПУМГ, которой руководил Фёдор Леоненко. Фёдор Иванович – легендарная личность в «Баштрансгазе». Весельчак и балагур, искренний и прямой человек, привыкший говорить правду в лицо. При этом работником он слыл самым лучшим если не во всём объединении, то в Стерлитамакском ЛПУМГ точно. Когда его службе поручали какую-то работу, можно было не сомневаться: всё будет выполнено на высшем уровне. За плечами у него, как и у каждого из членов его бригады, был огромный опыт работы в самых сложных условиях, в том числе в тайге и горах. В этот раз бригаде Фёдора Леоненко пришлось заменить участок трубопровода длиной 80 метров. Уже через пять дней «Баштрансгаз» отчитался перед руководством республики: ремонт закончен, подача газа возобновлена.

(из воспоминаний Фаниса Гайнетдиновича Исхакова)



Ликвидация аварии, Белорецкий отвод на 26-м км

1996

март



Республика Башкортостан,
Благовещенский район,
село Бедеева Поляна

Газотранспортники, как и вся страна, борются за выживание. Поддерживать магистрали в удовлетворительном состоянии становится все сложнее... Раскопав трубопровод Уренгой–Петровск, схватились за голову: местами встречались трещины длиной до четырех метров с раскрытием 1,5-2 мм и глубиной 8-9 мм при толщине трубы 15,7 мм. Были участки до 120 метров длиной, пораженные коррозионным растрескиванием под напряжением (КРН), или стресс-коррозией. С этим надо было что-то делать. Ответственность за бесперебойную работу всех предприятий Башкирии и газоснабжение населения давила, но и заставляла мыслить и работать эффективней. Начальнику Полянского ЛПУМГ Геннадию Хахалкину, в зоне ответственности которого находился участок газопровода Уренгой–Петровск, где впервые столкнулись с КРН, пришлось вплотную заняться этой проблемой. Он лично исследовал причины возникновения КРН и разработал методы его выявления на ранней стадии.

*Геннадий Иванович
Хахалкин, начальник
Полянского ЛПУМГ*



1996



октября



Республика Башкортостан,
Кюргазинский район,
деревня Канчура

В Башкирии долгое время существовало только одно подземное хранилище газа – Канчуринское. Оно было создано в 1969 году приказом Министерства газовой промышленности СССР на базе Канчуринского газоконденсатного месторождения, которое к тому времени исчерпало свой ресурс. Промышленная эксплуатация КСПХГ началась в 1972 году после того, как сюда был проведён газопровод от месторождения «Совхозное» в Оренбургской области. Спустя 16 лет активный объём газа в Канчуринском хранилище достиг проектной цифры. Основное технологическое и газопромысловое оборудование хранилища, рассчитанное на закачку газа под давлением 125 атмосфер, было установлено в 1972–1974 годах. К середине 90-х износ основных средств на КСПХГ составил более 50 %. Всё острее вставал вопрос о его реконструкции.

1997

21 мая



г. Сибай, ул. Сельхозтехники, 20



Николай Куликов 45 лет посвятил работе в газовой отрасли

– Трудности переходного периода преодолены. «Баштрансгаз» продолжает своё развитие, в его составе появляется новое управление – Сибайское ЛПУМГ. Из Стерлитамакского филиала выделены подразделения, обслуживающие юго-восток республики, которые и вошли в состав новой структуры. В зону её ответственности попали более 700 километров магистральных газопроводов, восемь районов республики, а также города Сибай и Баймак.

Строительство промплощадки нового филиала началось на месте бывшей базы ПМК-17, а Управление разместилось в арендованном здании бывшего банка «Восток». Первым начальником назначен Рафаэль Мигранович Гизатуллин. Времени на раскачку у нас не было: требовались силы на строительство магистрали Белорецк–Учалы, поэтому обустройством промплощадки занимались одновременно со строительством газопровода.

Также в этот же год было создано Управление технологического транспорта и специальной техники, которое стало базироваться в посёлке Тимашево Уфимского района.

(из воспоминаний Николая Алексеевича Куликова)

Современная промышленная площадка Сибайского управления



Строительство промплощадки Сибайского ЛПУМГ



69

1990

2000

2010

2020

2030

1997

25 декабря



Республика Башкортостан,
Учалинский район

– В промышленный Белорецк газ поступил ещё в 1962 году, а Учалы до сих пор остаются без живительного голубого топлива. Словно некие силы сопротивляются тому, чтобы газ дошёл до этого уголка республики. И зарплату людям не выплачивали по несколько месяцев во время строительства газопровода, и техника не выдерживала перехода через горную гряду, и качество труб оставляло желать лучшего. Всё было не в пользу Учалов. И когда на финальном этапе строительства уже казалось, что все трудности позади, свалилась очередная неприятность: не прошёл испытания участок магистрали в Учалинском районе. Строительство заканчивали при тридцатиградусных морозах, и во время гидроиспытаний вода в газопроводе замёрзла. Продувка с помощью поршней была сорвана, но газовики не привыкли отступать.

(из воспоминаний Мухаматнура Мухамадуловича Валеева)



1998

10 января



Республика Башкортостан,
г. Учалы

– Строительство газопровода на Учалы идёт в непростых условиях: горная и лесистая местность сдерживает темпы работ. Из-за тяжёлого рельефа возникла проблема – нужны особые «кривые» трубы, а у «Баштрансгаза» ни одного своего трубогиба. Купить что-то во времена тотального бартера нереально. Можно, конечно, везти трубы в Уфу и отдавать подрядчикам, но это значит увеличить стоимость работ в четыре раза. Я нашёл трубогиб на Кропоткинском машиностроительном заводе. «Что дадите взамен?» – поинтересовались кропоткинцы. «КамАЗ подойдет?». Ударили по рукам, и агрегат из Краснодарского края доставили в Башкирию, прямо на трассу. Вопрос с подготовкой труб был решён, и строительство резко ускорилось.

(из воспоминаний Галея Геннадьевича Мазитова)

1998

28 июля

г. Учалы, ул. Бикбаева, 1,
ГРС «Учалы»

В Учалах праздник – в город горняков пришёл магистральный газ (до этого сюда попадал только сжиженный). Завершено строительство 108-километрового газопровода. Ранней весной работы на трассе были возобновлены. Участки, на которых проводилось сбрасывание воды, отремонтировали. В июне провели новое гидроиспытание, на этот раз успешно – опрессовочная жидкость без помех была вытеснена из трубы. Газопровод сдан и подключен к Единой системе газоснабжения страны. В Башкирии больше не осталось негазифицированных городов. По планам газификации региона эта магистраль должна была появиться ещё в 1991 году, но тяжелая экономическая ситуация в стране внесла свои коррективы.

На митинге в честь завершения строительства газопровода выступили президент Башкортостана Муртаза Рахимов, который всячески помогал строительству магистрали, и генеральный директор «Баштрансгаза» Мухаматнур Валеев.



1999

10 июня

г. Уфа, ул. Тукаева, 46,
Дом Правительства

Сегодня Республика Башкортостан и «Газпром» подписали долгожданное соглашение. Выработан общий план работы на несколько десятилетий вперед. В первую очередь он касается реализации региональной Программы газификации Башкортостана на 1996–2000 годы. В рамках развития сотрудничества между республикой и газовым гигантом решено начать строительство газопроводов-отводов, автоматических газораспределительных станций и распределительных газовых сетей, а также других объектов производственного и непроизводственного назначения в счет погашения имеющейся задолженности. Новые газопроводы-отводы должны пойти к селам Мечетлинского, Белорецкого, Ишимбайского, Караидельского, Зилаирского, Мишкинского, Учалинского, Балтачевского районов. Межпоселковые газопроводы появятся в Иглинском, Белорецком, Салаватском, Кушнаренковском, Хайбуллинском, Кармаскалинском, Мелеузовском районах. Газификация республики продолжается!



1990

2000

2010

2020

2030

1999

7 декабря



Республика Башкортостан,
Зилаирский район,
село Зилаир

– Символический факел на ГРС в селе Зилаир зажёл лично президент Башкортостана Муртаза Рахимов. Это стало ярким завершением строительства 80-километрового газопровода Баймак–Юлдыбаево–Зилаир. Приход голубого топлива в отдаленные уголки Зауралья во многом связан с появлением нового подразделения «Баштрансгаза» – Сибайского линейного производственного управления магистральных газопроводов. Строительство последнего участка газопровода-отвода от Юлдыбаево до Зилаира специалисты этого Управления вели одновременно с двух сторон и завершили за несколько месяцев.

Это не просто событие районного масштаба, это знак для всей республики. Дело в том, что Зилаирский район стал последним районом в Башкирии, куда пришёл магистральный газ. Таким образом, все 54 района и 28 городов теперь подключены к Единой системе газоснабжения страны.

(из воспоминаний Рафаэля Миграновича Гизатулина)



72



2000

июль



г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

По инициативе генерального директора «Баштрансгаза» Мухаматнура Валеева решено возродить конкурсы профессионального мастерства среди работников предприятия. До начала девяностых годов они активно проводились в Объединении, но почти на 10 лет о них забыли. Для стимулирования участников конкурса победителям решили вручать туристические путевки.

1950

1960

1970

1980



2002

10 марта



Республика Башкортостан,
Дюртюлинский район,
село Москово

На КС-18А «Москово» прошли приемочные испытания нового газоперекачивающего агрегата ГПА-16Р «Уфа». Он был создан на базе авиационного двигателя АЛ-31СТ на Уфимском моторостроительном производственном объединении (УМПО). Двигатель хоть и ввели в строй, но вопросов к нему осталось много.

– Работы шли очень непросто, шероховатостей и проблем было много, – вспоминает Фидан Сатиков, которому довелось стоять у истоков создания газоперекачивающего агрегата. В ходе испытаний были выявлены серьезные недостатки в работе двигателей АЛ-31СТ, на что указали моторостроителям. Они обещали учесть все пожелания и ещё раз проработать ряд параметров авиадвигателя.

◀ Такой КС-18А стала после проведения реконструкции

ПУТЬ ПРЕОБРАЗО- ВА- НИЙ



2002

март



г. Москва,
ул. Намёткина, 16

Газотранспортники Башкирии в очередной раз доказали, что не просто держат руку на пульсе времени, применяя самые современные и передовые технологии, но и сами являются их создателями. Впервые примененная в «Баштрансгазе» технология капитального ремонта магистральных газопроводов при переходе автодорог удостоена отраслевой премии «Газпрома». Как ценно это признание для всего нашего Общества! А сколько организационных препон и бюрократических препятствий было преодолено! И всё же наши специалисты смогли доказать преимущества новой технологии: возможность ремонта без остановки транспорта газа, безопасность, экономичность, ремонтпригодность и долговечность конструкции. С 1997 по 2002 годы по этой технологии было отремонтировано 67 переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги.

2003



мая



г. Москва,
ул. Намёткина, 16

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент Республики Башкортостан Муртаза Рахимов подписали еще одно Соглашение о сотрудничестве сроком на пять лет. Новый вариант документа сохраняет базовые принципы предыдущего, но предусматривает ряд дополнительных положений. Среди них – заключение государственных контрактов на поставку газа республиканским и муниципальным организациям; ежегодное утверждение Правительством республики графиков перевода потребителей газа на резервные виды топлива; формирование республиканского бюджета с учетом расходов для оплаты газа и газовой составляющей в электрической и тепловой энергии бюджетными потребителями; компенсация в полном объеме льгот отдельным категориям граждан по оплате за газ.

Также решено начать передачу в доверительное управление компании «Газ-сервис». Формирование единого центра «Газпрома» в Башкортостане продолжается.



75

1990

2000

2010

2020

2030

2003

23 ИЮНЯ

г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59



*Сергей Тимофеевич Пашин,
генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа»
(2003–2012)*

Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков представил трудовому коллективу «Баштрансгаза» нового руководителя – Сергея Пашина.

Сергей Тимофеевич родился в поселке Приютово Белебеевского района Башкирской АССР. Окончил Уфимский нефтяной институт. В газовой отрасли с 1972 года. Работал генеральным директором ПО «Ямбурггаздобыча» всесоюзного производственного объединения «Тюменгазпром» Мингазпрома СССР. В последние годы трудился в Болгарии, возглавляя представительство российского газового гиганта.

Возглавив «Баштрансгаз», Сергей Пашин наладил в Обществе систему управления, внедрив стратегию «Предвидеть и управлять». Новые принципы работы охватили все сферы деятельности предприятия – технические, технологические, финансовые, социальные, кадровые. Под его руководством были опробованы и применены новые методы капремонта на магистральных и региональных газопроводах, проведена комплексная реконструкция компрессорных станций с усечением освободившихся площадей, реализована инновационная программа по переводу ГРС на «малолюдную» технологию. Сергей Тимофеевич многое сделал для повышения социальной защищенности работников и привлечения на предприятие перспективных молодых специалистов. Благодаря его грамотной политике за короткий промежуток времени удалось решить вопрос «кадрового голода» даже в самых отдаленных от центра филиалах Общества. По его инициативе на предприятии разработана программа адаптации молодых специалистов. Ориентация на молодежь полностью себя оправдала – и на производстве, и в управлении.

2003

20 ноября



Республика Башкортостан,
Ермекеевский район,
село Бекетово

По данным министерства сельского хозяйства РБ, самый большой урожай зерновых в республике получен на землях Ермекеевского района в хозяйстве «Приютовоагрогаз». Урожайность составила свыше 50 центнеров с гектара! А ведь 10 лет назад это был полностью развалившийся колхоз, в котором, казалось, жизнь даже не теплится. Теперь это самое передовое хозяйство в республике в области растениеводства, и всё благодаря помощи газотранспортников.



2004

20 февраля



Республика Башкортостан,
Белорецкий район,
село Азнагулово

Черная от смолы труба длиной 400 метров распласталась на белом снегу на фоне Уральских гор и поблескивает на солнце свежими сварными швами. Вот она – романтика огневых работ! В технических документах указано, что идёт капитальный ремонт газопровода-отвода на Белорецк. Он проходит между двумя самыми высокими вершинами южной гряды Уральских гор – Алатау и Иремелем. Здесь приходится не только менять участок длиной 1960 метров, но и переносить его на безопасное расстояние от населенного пункта. Результат этой работы – повышение надёжности газоснабжения одного из крупнейших промышленных центров республики, города Белорецка. Сегодня слово «газ» – практически синоним слова «жизнь». И для того, чтобы эту жизнь поддерживать, газовые трубы покоряют горы, зарываются под землю, ныряют в воду. Газотранспортники «пашут» в тяжелых условиях. Но оно того стоит.

2004

22 июня

г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

Двухтысячные годы – период коренной модернизации как компрессорных и газораспределительных станций, так и линейной части. В «Баштрансгазе» ремонту и переизоляции подверглось гораздо больше участков газопроводов, чем в других газотранспортных предприятиях. Уже через несколько лет число аварий на магистральных газопроводах, обслуживаемых «Баштрансгазом», свелось к минимуму.

2005

26 января

Республика Башкортостан,
Уфимский район,
поселок Тимашево

Сегодня вышел приказ № 27 о создании в составе «Баштрансгаза» нового филиала – Управления аварийно-восстановительных работ (УАВР) с местом базирования в Тимашево. В составе подразделения – 562 человека. Новая структура должна стать промышленной площадкой, на которой будет сосредоточена вся технологическая мощь «Баштрансгаза».





2005

1 июля

г. Уфа,
ул. Сипайловская, 11

Сегодня начал свою работу Инженерно-технический центр. Задача нового подразделения – повысить качество эксплуатации и технического обслуживания объектов магистральных газопроводов.

Много работы предстоит специалистам Центра. Прежде всего им необходимо организовать и провести мониторинг технического состояния объектов Общества с последующей выработкой рекомендаций по их эффективной эксплуатации и последовательному выводу из эксплуатации в ремонт.

Также требуется организовать регулярное комплексное диагностическое обследование производственного оборудования Общества, участвовать в экспертизах объектов капитального строительства, обеспечивать инженерное сопровождение вспомогательных производств и еще многое другое.

2005

9 мая

г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

– Идея установить знаменитую фронтную «полуторку» около здания «Баштрансгаза» в честь 60-летия Великой Победы пришла мне в последний момент. Подготовка к празднованию уже была завершена, установлены шатёр и полевая кухня. Однако ощущение, что чего-то всё равно не хватает, не покидало. Требовалась какая-нибудь деталь, напрямую связанная с Победой. И тут я подумал про автомобиль войны – ГАЗ АА. В Уфе такой был только один – стоял на постаменте у автотранспортного колледжа. Обратился к директору учебного заведения: «Одолжи машину на праздник, а мы тебе её отремонтируем». В ночь на 9 мая «полуторку» сняли с постамента и привезли в «Баштрансгаз». Срочно привели в порядок кузов, в котором зияли огромные дыры, и уже на следующий день с «полуторки» выступили артисты, как это было на фронте 60 лет назад.
(из воспоминаний Галей Геннадьевича Мазитова)

Современное здание Инженерно-технического центра



79

1990

2000

2010

2020

2030



2005

9

июля



г. Уфа, ул. Тукаева, 46

Создание надежной системы газоснабжения республики – яркий пример умело выстроенного и взаимовыгодного экономического сотрудничества Башкортостана и крупнейшей мировой газовой компании «Газпром».

С развитием газовой промышленности во многом связано становление крупных мощностей в нефтепереработке, нефтехимии и энергетике, совершенствование аграрного комплекса. Республика остается признанным лидером по темпам газификации населенных пунктов. Всё это помогло значительно повысить уровень жизни населения.

2005

21

декабря



г. Уфа, ГРС «Затон»

Новая газораспределительная станция «Затон» – первый подарок газотранспортников родной республике в честь грядущего 450-летия добровольного вхождения Башкирии в состав России. Оборудование на ГРС установлено в основном отечественное, за исключением разве что компьютеров. Станция оборудована по последнему слову техники. Установленные здесь подогреватели газа вообще впервые применяются на предприятиях «Газпрома». Столица Башкортостана ежегодно потребляет три миллиарда кубометров газа, и треть этого объема поставляет ГРС «Затон».

Новая ГРС-2 «Затон»





2005

21

декабря



г. Уфа, ГРС «Затон»



На открытие ГРС «Затон» приехал президент Башкортостана Муртаза Рахимов. Масштаб и значение для экономики республики нового объекта он понимает, как никто другой.

– С появлением магистрального газа в Башкирии изменилась экономическая ситуация. Активно начали развиваться химия и нефтехимия. После того, как на нефтеперерабатывающем заводе впервые применили газ для производства водорода, что позволило существенно нарастить мощности, стало казаться, что без газа жить нельзя. Поэтому ввод в эксплуатацию такой крупной газораспределительной станции, как ГРС «Затон», действительно большое событие не только для Уфы, но и для всей республики, – подчеркнул президент РБ.

2006

май



г. Стерлитамак, ул. Западная

ГРС «Стерлитамак-1» переведена на автоматический режим работы оборудования. Со временем системы телемеханики и автоматизации появятся на всех 146 газораспределительных станциях компании. Это позволит вести автоматическое управление подогревателями, регулировать подачу в нитках редуцирования и многое другое. Автоматика отслеживает работу станции более чем по 250 параметрам.



2006

11 августа

г. Уфа,
ул. Сипайловская, 11

СОК «Витязь» – третий спортивно-оздоровительный объект, построенный в республике «Баштрансгазом», и самый большой. Общая площадь комплекса – 1250 квадратных метров. В большом зале смогут тренироваться и соревноваться футболисты, волейболисты, баскетболисты, теннисисты, гимнасты. Здесь созданы условия для занятий спортом не только для газотранспортников, но и для детей, живущих в этой части Уфы. На открытие «Витязя» приехал первый заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Медведев. Это его первый визит в Уфу. В ближайшее время подобный комплекс будет открыт в Зауралье, в Сибире. Там смогут заниматься свыше 500 человек. С вводом этого объекта на спортивном небосклоне Башкортостана зажгутся новые звёзды.



Первый заместитель Председателя Правительства ▶
Дмитрий Анатольевич Медведев на открытии
спортивного комплекса «Витязь»



2006

28 октября



Республика Башкортостан,
Дюртюлинский район,
село Москово

После комплексной реконструкции КС-18А преобразилась до неузнаваемости. На месте серых корпусов теперь высятся бело-голубая красавица, от которой не оторвать глаз. Получившая жизнь с началом строительства трёх трансконтинентальных газопроводов из Сибири к границам страны, компрессорная станция сегодня переживает второе рождение. Она прошла усечение и стала короче на 90 метров, здесь полностью обновили парк ГПА и отремонтировали технологические трубопроводы. Преобразилась и прилегающая территория. Seriously поработали над ландшафтом: провели биологическую рекультивацию почвы с последующим восстановлением газонного покрытия и строительством поливной автоматизированной системы, оборудовали альпийские горки, «сухие речки», выполнили трассировку дорожек. После того, как состоялся торжественный пуск, гул турбин обновлённой КС сначала понемногу, а затем всё увереннее наполнил окружающее пространство. Станция зажила, заработала, неся тепло и радость людям.



2006

31 декабря



Республика Башкортостан,
Благовещенский район,
деревня Тугай



Галей Геннадьевич Мазитов

В ночь на 31 декабря начальнику Управления аварийно-восстановительных работ «Баштрансгаза» Галею Мазитову позвонили. И вовсе не для того, чтобы поздравить с наступающим Новым годом. Звонили нефтяники, которые ошарашили новостью: в Благовещенском районе на трубу магистрального газопровода «сел» их 50-тонный трубоукладчик. Труба магистральная, идет на ГРС «Ново-Александровка», и любая авария оставит без газа всю северную часть Уфы, расположенные там нефтеперерабатывающие заводы и ТЭЦ-4.

На место аварии Мазитов прибыл в пять утра, оценил ситуацию. Она была критическая: чуть не так сдвинешь трубоукладчик – прорыв обеспечен. Отдал распоряжение пригнать технику со стройплощадки административно-управленческого комплекса. А на носу Новый год, на улицах пробки с самого раннего утра. На выручку пришла ГИБДД: дали машины сопровождения, и аварийная бригада двинулась из Уфы в сторону Благовещенска.

Учитывая серьезность положения, на место аварии приехал генеральный директор Общества Сергей Пашин. Долго ходили, смотрели, обсуждали возможные варианты действий. Нефтяники давили, хотели поскорее забрать свой трубоукладчик, но любая поспешность могла привести к необратимым последствиям. Опасность разорвать трубу была слишком велика, ведь на ней висела машина весом в 50 тонн.

Сначала к засевшему трубоукладчику проложили дорогу длиной 100 метров и стали готовить площадку из бетонных плит, где могла бы развернуться тяжелая техника. Решили несколькими мощными бульдозерами и экскаватором поднять машину с трубы. Для этого нужно было обвязать зависшую машину стальными 45-миллиметровыми тросами. Тут выяснилось, что никто, кроме Мазитова, не умеет вязать такие тросы. Первым ему кинулся помогать генеральный директор. Он снял пальто, надел спецовку и начал возиться с тросами. Их вязали специальным узлом, который невозможно разорвать.

Тащили трубоукладчик долго, тросы так терлись, что от них летели искры, но не подвели – выдержали. Трубоукладчик вытащили и трубу сохранили, а главное, город не оставили без газа.

2007

26 мая



Республика Башкортостан,
Куюргазинский район,
деревня Канчура

Сегодня торжественный день – ввод в эксплуатацию первой очереди Канчуринско-Мусинского комплекса подземного хранения газа после реконструкции. Комплекс ведёт свою историю с 1969 года, основное оборудование на нём появилось ещё в 1972–1974 годах, так что необходимость в модернизации назрела уже давно.

В зимний отопительный период крупные промышленные предприятия, социальные объекты и население городов Стерлитамак, Салават, Ишимбай, Кумертау, Мелеуз и южной части республики снабжаются из запасов Канчуринского и Мусинского хранилищ. Чтобы снабжение этих городов было непрерывным, в Канчуринско-Мусинский комплекс закачивается несколько миллиардов кубометров газа, который расходуется в период пиковых нагрузок.



Открытие Канчуринско-Мусинского комплекса после реконструкции

2007



27 сентября



Республика Башкортостан,
Кармаскалинский район,
деревня Ульяновка



Слева направо: Рустем Усманов, Александр Зеленин, Сергей Пашин, Галей Мазитов, Рустам Юсупов



На базе только что созданного аттестационного пункта сварщиков в Кармаскалинском ЛПУМГ прошёл конкурс профессионального мастерства «Лучший сварщик ОАО «Газпром». Участие в нём приняли 23 специалиста, представлявшие дочерние подразделения «Газпрома» со всей России. Поприветствовать рабочую элиту прибыли президент Башкортостана Муртаза Рахимов, член Правления ОАО «Газпром», начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Богдан Будзуляк и генеральный директор ООО «Баштрансгаз» Сергей Пашин. В упорной двухдневной борьбе лучшим сварщиком «Газпрома» был признан уфимец Александр Зеленин. Становиться на верхнюю ступень пьедестала Александру не впервой. Дважды он признавался лучшим сварщиком республики, выходил в призеры конкурса «Лучший сварщик России и стран СНГ».

– Волновались? – поинтересовались журналисты у Зеленина после окончания соревнований.

– Волнение в нашем деле только мешает. Хотя пришлось, конечно, нелегко, – признался чемпион. – Современный сварщик должен быть вроде доцента: досконально знать теорию сварочных процессов, ориентироваться в новейших технологиях и оборудовании сварочного производства и уметь в любых условиях продемонстрировать высочайшее качество работы. И чтобы в глазах огонёк горел – без этого на победу рассчитывать нечего.

Открытие конкурса «Лучший сварщик ОАО «Газпром» – 2007»



2007



7 декабря



г. Сибай,
ул. Пионерская, 44

В Сибее никогда не было хорошей ледовой площадки. И это очень обидно, ведь в городе живут люди, страстно увлечённые хоккеем. Сибайцы массово выезжают в соседний Магнитогорск, когда там играет уфимский «Салават Юлаев», чтобы поддержать любимую команду. Теперь благодаря программе «Газпром – детям» эту несправедливость удалось исправить: Сибай получил прекрасную ледовую коробку с трибунами и раздевалкой на городском стадионе «Труд». Когда коробку построили и настал черёд заливать лёд, сварщики местного ЛПУМГ соорудили специальную ледоварочную машину, которая позволяет залить ровный и гладкий лёд. В общем, площадка получилась превосходная!

Её открытие превратилось в большой хоккейный праздник. Сыграть первый матч против команды Сибайского ЛПУМГ пригласили соседей из поселка Кизил Челябинской области. Матч закончился победой газотранспортников – 6:4. Поддержать их пришла чуть ли не половина Сибая. Соскучился город по хоккею!



2008



24 января



г. Москва,
ул. Намёткина, 16

Во исполнение приказа Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера «Об использовании единого фирменного стиля дочерними обществами и организациями ОАО «Газпром», зарегистрированными на территории Российской Федерации» ООО «Баштрансгаз», дочернее предприятие ОАО «Газпром», переименовано в ООО «Газпром трансгаз Уфа».





2008

22 августа



Республика Башкортостан,
Стерлитамакский район,
село Кантюковка

Башкортостан – родной край для многих газовиков. Но даже работая за пределами республики, они не забывают свою малую родину.

По соседству с производственными корпусами компании «Газпром нефтехим Салават» располагается небольшая деревня Кантюковка. Здесь родился выпускник Уфимского нефтяного института, ныне руководитель «Газпром трансгаз Казань» Рафкат Кантюков. На собственные средства он построил в селе мечеть, которую назвал в честь своей матери Суфии. Без сомнения, это одно из самых красивых архитектурных сооружений на юге республики. Белоснежная мечеть с золотистыми минаретами виднеется за многие километры от деревни. На церемонию её открытия в маленькую деревеньку прибыли высокопоставленные гости, среди которых был и премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов. Он заметил, что «Суфия» по красоте может сравниться со знаменитой казанской «Кул шариф».

2009

14 ноября



Республика Башкортостан,
Шаранский район,
село Шаран

Население села Шаран – почти семь тысяч человек, но до последнего времени жителям райцентра было негде заниматься спортом. Чуть более года назад «Газпром трансгаз Уфа» принял решение построить здесь большой спортивный комплекс. К началу ноября строительство было завершено, и сегодня перед прибывшими на открытие гостями предстало просторное светлое здание нового СОКа «Шаранский». На территории в 1000 квадратных метров разместились спортивный зал, где можно заниматься мини-футболом, баскетболом, волейболом и бадминтоном, а также залы для занятий боксом, гимнастикой и «тренажерка».

СОК «Шаранский» стал девятым спорткомплексом, открытым газотранспортниками в республике за последние годы. В планах на 2010 год – завершение строительства ещё двух спорткомплексов: в сёлах Аркаулово и Кармаскалы.



1990

2000

2010

2020

2030

2010

9 мая

г. Уфа,
площадь им. Ленина



Сегодня особый день для каждого россиянина: 65 лет назад наши отцы и деды одержали Победу над страшным врагом. Мы помним их подвиг!

На площади имени Ленина в центре Уфы для участия в параде выстроилась боевая техника: более 40 раритетных машин, некоторые даже имели непосредственное отношение к этой Победе. Каждый четвертый автомобиль был доставлен сюда Управлением аварийно-восстановительных работ «Газпром трансгаз Уфа».

В течение нескольких лет работники УАВР возвращали эти машины к жизни, восстанавливая буквально по винтикам. Это и легендарный советский джип ГАЗ-67, и грузовичок ЗИС, и два мотоцикла (отечественный «Ирбит» М-72 с миномётом вместо коляски и немецкий «Диамант» 1934 года выпуска). Как будто сошедший с экрана «Мерседес-Бенц» 1932 года, ЗИС-5, АМО-15, ГАЗ-АА (легендарная «полупторка»), ГАЗ М-1 («эмка»). Кстати, у этой «эмки» удивительная судьба. Она отправилась на фронт в 1941 году из первой городской больницы Уфы. После войны автомобиль передали в поселок Терлян, а затем его купил житель Челябинской области. У него во дворе и нашли «эмку» газотранспортники. Машина была «убитая», казалось, ей уже не помочь, но работники «Газпром трансгаз Уфа» справились и с этой задачей.

«Полупторку» купили в Хайбуллинском районе. Когда бывшие хозяева увидели её после реставрации, то даже пожалели, что продали такую красавицу. Стоит заметить, что ничего бы не вышло без механика Алексея Александрова, который дневал и ночевал у каждого раритета.

Многие из тех, кто восстанавливал машины, во время парада Победы сидели за рулём автомобилей. Одного взгляда на их лица было достаточно, чтобы оценить торжественность момента. Несмотря на почтенный возраст, техника не подвела: ни одна машина не заглохла. А после парада автоколонну облепили мальчишки, которым была интересна каждая деталь раритетных авто, на которых добывалась Великая Победа.

2010

25 мая

г. Уфа,
ул. Рудольфа Нуреева, 21

Сегодня сдаётся двенадцатый по счету жилой дом: 19-этажный красавец недалеко от центра Уфы и административного комплекса компании. Для предприятия, не принадлежащего к строительной отрасли, вводить по два дома в год – серьезное достижение. Тем более, что силами газотранспортников строится не только жилье, но и другие промышленные и социальные объекты. Многие предприятия сейчас снимают с себя ответственность за судьбу работников, ограничиваясь выплатой зарплаты. Но у «Газпром трансгаз Уфа» другая позиция.

– Компания будет продолжать заботиться о здоровье и отдыхе членов коллектива, обеспечивать людей жильем, хоть это тяжелый труд и немалая финансовая нагрузка, – подчеркнул генеральный директор Общества Сергей Пашин.



Счастливая семья новоселов



1990

2000

2010

2020

2030



2010

29

сентября



Республика Башкортостан,
Белокатайский район,
поселок Ургала

В Ургале распахнул двери новый детский сад «Дюймовочка». Это стало возможным благодаря целевой программе компании «Газпром трансгаз Уфа» по строительству социальных объектов в Башкортостане. Важно, чтобы комфортные условия и социальная инфраструктура были не только в крупных городах, но и в маленьких посёлках типа Ургалы. Молодёжь должна хотеть возвращаться в село, ведь квалифицированные кадры нужны везде. А для этого нужно создавать условия.

Прежний детский садик был переделан из общежития. Это было старое, плохо приспособленное для детей помещение. Теперь у ургалинской малышни новое двухэтажное здание с большими группами, игровыми площадками, удобной мебелью. Оно рассчитано на 60 детей. Хочется, чтобы этот детский сад никогда не пустовал.





ГРС «Татлы» после реконструкции

2011

6

сентября



Республика Башкортостан,
Белорецкий район,
деревня Татлы

Сегодня газораспределительная сеть республики замкнулась в единую цепь – в составе «Газпром трансгаз Уфа» начала функционировать ГРС «Татлы», обеспечивающая газоснабжение стратегически важных объектов Министерства обороны РФ на территории Межгорья. Два года назад эту ГРС передали на баланс предприятия, затем был проведен капитальный ремонт и автоматизация станции, установлено современное и надежное оборудование, сделан еще один шаг в деле повышения надежности газотранспортной системы региона.

2012

28

января



г. Уфа, ул. Менделеева, 154/3

Несмотря на крепкий мороз, посмотреть финальные игры III турнира Корпоративной хоккейной лиги «Газпром трансгаз Уфа» пришли сотни человек. В течение двух недель команды десяти подразделений Общества (а с этого года в соревнования включились Сибайское и Шаранское ЛПУМГ) вели борьбу, и сегодня наконец-то определится чемпион. В финальном матче сойдутся двукратные победители турнира – команда администрации «Газпром трансгаз Уфа» и команда Кармаскалинского ЛПУМГ. Предсказать исход встречи невозможно. Сильные стороны администрации – серьезная подготовка и ровный состав, козырь кармаскалинцев – очень сильный игрок Денис Гарифуллин. Первыми забрасывают кармаскалинцы. Но уже через несколько минут действующие чемпионы – администрация – сравнивают счёт, а затем и выходят вперёд. За несколько минут до конца матча «Кармаскалам» удаётся отыграться, а потом забить и третью шайбу. Трибуны ревут. У Корпоративной хоккейной лиги новый чемпион!

Однако основная цель соревнований – не выявление лучшего. С каждым годом всё больше подразделений Общества присоединяются к хоккейному турниру. Такие соревнования укрепляют корпоративный дух. Раньше все были в определенном коконе, а теперь команды ездят другу к другу, общаются, видят, как живут и работают в разных подразделениях.



2012

май



Республика Башкортостан,
Кармаскалинский район,
деревня Ульяновка

– Среди рабочих особенно достаётся сварщикам. Всегда на ногах, всегда в траншее, в земле. Рабочий день длится не с 8 до 5, а весь световой день. Водителям тоже нелегко. На колёсах день и ночь: развозят грузы, людей, порой ночуют на трассе. В общем, всем непросто. Радует осознание, что если отдаёшь предприятию все свои силы и умения, оно, в свою очередь, заботится о тебе и о твоей семье. Когда это понимаешь, работать стараешься максимально эффективно.
(из воспоминаний Айрата Гайсовича Мустаева)



С ТЕПЛОМ К ЛЮДЯМ



2012

20 июня

г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59



Шамиль Гусманович Шарипов

«Газпром трансгаз Уфа» возглавил Шамиль Гусманович Шарипов. Выпускник Уфимского нефтяного института, свою профессиональную деятельность он начал в специализированном строительном управлении № 3 треста «Строймеханизация» г. Тобольска. Сначала работал мастером. С 1983 года переехал в г. Чайковский Пермской области, где прошел путь от инженера линейно-эксплуатационной службы Чайковского ЛПУМГ до заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Внес значительный вклад в развитие и повышение надежности региональных газотранспортных систем. Под руководством Шамиля Шарипова были построены и приняты в эксплуатацию такие магистральные газопроводы, как Уренгой–Ужгород, Уренгой–Центр, Ямбург–Западная граница, Ямбург–Елец, Ямбург–Тула, Северные районы Тюменской области–Урал, активно велось строительство жилых микрорайонов и других объектов социальной инфраструктуры. Кроме того, под его непосредственным руководством проводилась газификация Пермского края и Удмуртской Республики. С конца 80-х по 2005 год руководил комплексом работ по реконструкции и модернизации компрессорных станций в рамках крупных отраслевых программ. С приходом нового руководителя в «Газпром трансгаз Уфа» началось внедрение системы делегирования задач и командного управления, при которой главным фактором ответственности людей стало доверие к ним.

В последующем по инициативе Шамиля Шарипова будут реализованы системные мероприятия по повышению надежности двигателей АЛ-31СТ уфимского производства, применяемых в составе газоперекачивающих агрегатов, развитию рынка газомоторного топлива, замещению импорта за счет привлечения в газовую отрасль высокотехнологичной продукции Башкортостана.

Отдельное внимание он уделил укреплению партнерских отношений предприятий Группы Газпром в регионе, тем самым стал инициатором создания корпоративной ассоциации «Газпром» в Башкортостане» для реализации совместных производственных и социальных проектов.

2012

август



Германия,
г. Берлин, Александровская площадь

Преимущество природного газа перед другими видами топлива – его экологичность. Один автомобиль, работающий на жидком углеводородном топливе, ежегодно выбрасывает в атмосферу примерно 800 кг угарного газа, 40 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов. Тогда как при сгорании природного газа в чистом виде образуются только углекислый газ и вода. По данным Минэнерго России, экологические качества метана превосходят бензин марки Евро-4 по выбросам оксидов азота в три раза, по углеводородам – в 14 раз, по бензапирену – более чем в 16 раз.

Газотранспортники готовы личным примером доказывать всему миру, что газ – это удобно, экономично и безопасно! Сотрудник «Газпром трансгаз Уфа» Антон Бычков на личном «Фольксвагене», оснащённом газобаллонным оборудованием, за шесть дней преодолел расстояние 3500 километров от столицы Башкирии до Берлина. Большую часть пути он проделал на газе. На заправку ушло всего 2500 рублей. Вот это экономия!

Похоже, деньги считать начали и другие водители. В этом году общая реализация компримированного природного газа на АГНКС республики в 10 раз превысила показатели 2005 года.



2012

30

октября



г. Уфа, ул. Пушкина, 95,
Министерство семьи, труда
и социальной защиты
населения РБ

– Когда Министерство труда и социальной защиты населения РБ вместе с газотранспортниками решили поддержать детей с ограниченными возможностями здоровья, мы не рассчитывали, что даем старт первой масштабной благотворительной акции в республике, направленной на детей-инвалидов, – вспоминает руководитель ведомства Ленара Иванова. – Помощь газотранспортников получили различные образовательные и медицинские учреждения, которые занимаются особенными детьми. Вместе мы начинаем реализацию проекта «Ломая барьеры», суть которого – сделать жизнь детей-инвалидов яркой, насыщенной и интересной.



2012

10 ноября



г. Уфа, ул. Пушкина, 95,
Министерство семьи, труда
и социальной защиты
населения РБ

– Начав сотрудничество с республиканским Министерством труда и социальной защиты населения, первым делом проанализировали потребности реабилитационных центров Башкирии и выявили «узкие» места. Выяснилось, что на данный момент центры больше всего нуждаются в обновлении лечебного оборудования. Далее речь пойдёт об обучении специалистов, внедрении эффективных восстановительных методик.

Только за счёт бюджетных средств решить все накопившиеся проблемы невозможно. Поэтому наша помощь оказалась как нельзя кстати. Уже в ноябре «Газпром трансгаз Уфа» стал спонсором специальной олимпиады среди учащихся коррекционных школ-интернатов, а в декабре трём республиканским реабилитационным центрам для детей и подростков с ограниченными возможностями здоровья компания вручила сертификаты на приобретение специализированного оборудования на общую сумму почти два миллиона рублей.

(из воспоминаний Дмитрия Александровича Пономарева)



2012

12 ноября



г. Уфа, ул. Рудольфа Нуреева, 23

Сегодня в уфимском микрорайоне Глумилино ввели в эксплуатацию ещё один многоэтажный дом для работников ООО «Газпром трансгаз Уфа». Строили быстро (работы на объекте начались в 2010 году и завершились уже в октябре 2012-го) и качественно. Уделили внимание и благоустройству прилегающей территории, разбили газоны, установили детский городок.

В 138 просторных и светлых квартирах будут жить сотрудники компании. Приобрести жильё они смогут по специальной программе жилищного обеспечения, предполагающей погашение предприятием процентов по ипотечному кредиту.

– Пусть здесь как можно чаще звучит детский смех, – напутствовал новосёлов генеральный директор Общества Шамиль Шарипов. – Долгих лет счастливой жизни!

И действительно, с такой заботой со стороны родного предприятия газотранспортникам остаётся только радоваться жизни и ударно трудиться.

2012

28 ноября



г. Уфа,
ул. Индустриальное
шоссе, 119

В Уфе начал работу испытательный стенд АО «УфаАвиаГаз» (дочернее предприятие «ОДК-УМПО»). Комплекс осуществляет эквивалентно-циклические испытания газотурбинных двигателей (ГТД) АЛ-31СТ, применяемых в газоперекачивающих агрегатах и на электростанциях.

Уникальный по своим возможностям стенд позволяет испытывать отдельные агрегаты и узлы, а также всю конструкцию двигателя при значительно ускоренных циклических нагрузках в искусственно созданных экстремальных условиях (по сравнению с естественными условиями эксплуатации). При этом тестируются конструкции рабочих лопаток и опор турбин высокого давления, от работоспособности которых зависят общий ресурс и надежность привода.

В рамках модернизации стенд оснащается дожимной компрессорной установкой для бесперебойного снабжения испытываемых лопаток топливным газом с установленными параметрами. Всё это должно придать двигателю дополнительный ресурс работы и надежность в различных условиях эксплуатации.

Открытие стенда – событие республиканского масштаба.



Счастливые новоселы

2013

24 января



Республика Башкортостан,
Нуримановский район,
поселок Павловка

В посёлке Павловка, расположенном в живописнейшем уголке республики, построен дом для газовиков. Он стал пятнадцатым по счёту жилым объектом, возведённым газотранспортниками с 2005 года. Дом вырос буквально за считанные месяцы, начав работы в ноябре 2011-го и завершив накануне Нового, 2013 года. Трёхэтажный красавец состоит из двух секций. Внешняя отделка выполнена фасадными красками по штукатурке, цоколь облицован бессеровскими блоками. Прилегающая территория благоустроена. Во дворе для самых маленьких оборудован игровой комплекс.

В новостройке 24 квартиры. Двадцать одна будет реализована работникам, а оставшиеся три предоставят молодым специалистам в аренду на условиях социального найма.

Это уже стало хорошей традицией: в каждом возведённом доме оставлять несколько квартир для молодёжи, которая приезжает на работу из других районов.

2013

8

февраля



Республика Башкортостан,
Кармаскалинский район,
село Кармаскалы

Во время молодежного чемпионата мира по хоккею, который проходил в начале января 2013 года в Уфе, родилась идея провести встречу команд «Российская пресса» и «Газпром трансгаз Уфа». – Сначала это было похоже на шутку, но башкирские организаторы взялись за дело с таким энтузиазмом, что мы быстро поверили в реальность всего происходящего, – говорит игрок «Российской прессы», комментатор КХЛ-ТВ Денис Казанский.

Уже через месяц после завершения чемпионата мира в Башкирии вновь высадился десант известных спортивных журналистов. Правда, на сей раз они приехали не комментировать хоккей, а играть в него.

Товарищеский матч состоялся на открытой хоккейной площадке СОК «Кармаскалинский». От газотранспортников выставили команду Кармаскалинского ЛПУМГ, которая в этом году впервые выиграла чемпионат корпоративной хоккейной лиги «Газпром трансгаз Уфа».



2013

1

марта



г. Сибай, ул. Морозова, 10

Дом по улице Морозова, 10 в Сибее, где живут работники «Газпром трансгаз Уфа», по итогам 2012 года признан лучшим в Башкирии! Он победил в республиканском конкурсе «Лучший многоквартирный дом». В городе его давно считают образцово-показательным. И это неслучайно: здесь живут 62 семьи газотранспортников, которые ощущают себя большой дружной семьёй и к своему жилищу относятся соответственно. Управляет домом ТСЖ «Газовик», которое входит в 100 лучших управляющих компаний Башкортостана.

– Победа в конкурсе – результат совместных усилий жителей дома, – говорит председатель ТСЖ Даян Тувальбаев. – Газотранспортники – народ дисциплинированный и ответственный, привыкли поддерживать порядок везде: и на работе, и дома. Они прекрасно понимают, что комфортная среда – это то, что создается самим человеком, его ежедневной кропотливой работой, и её результаты нужно беречь.



1990

2000

2010

2020

2030

2013

3 марта

г. Уфа, ул. Ленина, 114,
«Уфа-Арена»



2013

май



г. Уфа, ул. Тукаева, 46,
Дом Правительства

Сегодня руководству региона представили новую Генеральную схему газоснабжения и газификации Республики Башкортостан на период до 2030 года. Разработкой этого документа занимался головной научный центр «Газпрома» – ОАО «Газпром промгаз». Генеральная схема предполагает увеличение объёмов поставки газа в Башкортостан с 15 до 24 миллиардов кубометров в год. Это связано с возрастающими потребностями промышленности и активным жилищным строительством, развернутым в столице республики.

С севера на юго-запад Уфы должен пройти газопровод высокого давления, который позволит обеспечить голубым топливом крупные жилые комплексы в Забелье. Будет расширен Канчуринско-Мусинский комплекс подземного хранилища газа.

Для республики очень важна работа по газоснабжению населённых пунктов. К 2025 году уровень газификации в городах достигнет 95 %, а в сёлах – 75 % против нынешних 87 % и 63 %. Согласно схеме, газотранспортная система станет более маневренной, что важно при проведении ремонтных работ. Ряд мероприятий предусматривает подготовку газопроводов к диагностике, переукладку переходов через естественные и искусственные препятствия, строительство перемычек и кольцующих газопроводов, позволяющих эффективно распределять имеющийся резерв по газоснабжению региона.



1990

2000

2010

2020

2030

2013

18

мая



г. Уфа, ул. Ферина, 2,
Уфимское моторостроительное
производственное объединение

Вопрос надёжности авиационного привода АЛ-31СТ, применяемого в газоперекачивающих агрегатах, остаётся самым острым на протяжении последних нескольких лет. Но, похоже, ситуация сдвинулась с мёртвой точки: газотранспортники и моторостроители разработали совместный план действий, позволяющий АЛ-31СТ выйти на заявленные показатели по надёжности в течение полутора-двух лет. Первые результаты уже есть. По итогам зимнего периода 2012–2013 годов «Газпром трансгаз Уфа» оказался в числе лучших дочерних предприятий «Газпрома», не допустивших аварийных остановок перекачки голубого топлива по магистральным газопроводам.



2013

1 июня

г. Уфа, Монумент Дружбы

Теплоход «Газовик» отчаливает от причала на Монументе Дружбы. Вся его палуба забита ребятей. Радостный детский смех, визг и гомон еще долго доносятся до берега. Сегодня Международный день защиты детей, а значит, по доброй традиции дети работников «Газпром трансгаз Уфа» отправляются в путешествие по Белой. С этого года к ним присоединились участники социального проекта «Ломая барьеры».

От чего нужно защищать детей? Этот вопрос задали ребятам на теплоходе.

– От болезней, – убеждена 8-летняя Миляуша. – На свете много разных инфекций: грипп, ветрянка, СПИД. Дети много бегают по улицам и часто простужаются. Поэтому я буду беречь здоровье своих детей, поить их витаминами, покупать фрукты. Моя мама всегда так делает. Она говорит: «Здоровья много не бывает».

– А я защищаю своего младшего братишку, когда мы ходим гулять, – серьезно отвечает 10-летний Максим.





2013

16 июня



г. Уфа, ул. Сипайловская, 11

Для чего нужны конкурсы профмастерства? Доказать, что ты лучший? Проявить себя? Подсмотреть чужие профессиональные секреты? Привлечь внимание начальства? У каждого участника свой мотив и свой ответ на этот вопрос. Однако факт остается фактом – конкурс «Лучший по профессии», который ежегодно проводится в «Газпром трансгаз Уфа» с 2000 года, давно стал неотъемлемой частью жизни предприятия. Многие специалисты воспринимают его как обязательную ступень своей карьеры. Из пяти тысяч работников «Газпром трансгаз Уфа» 800 ежегодно проходят через горнило конкурса профмастерства. На данный момент лучшего работника предприятия выявляют по 15 профессиям и двум специальностям.

В том, что конкурс проходит не для галочки, можно легко убедиться, побывав хотя бы на одном из его этапов. Порой страсти там кипят почище, чем на спортивной арене – дают знать о себе и личные амбиции, и ответственность перед подразделением, которое представляет работник. Никто не хочет ударить в грязь лицом. Именно благодаря этому конкурсу газотранспортники постоянно совершенствуются в профессиональном плане. При этом каждый год почти полторы тысячи рабочих обучаются в Учебно-производственном центре предприятия.

2013

10 июня



г. Уфа,
ул. Заки Валиди, 2

Сегодня состоялось заседание офис-группы по подготовке к международным саммитам в Уфе. В 2015 году столица Башкортостана, расположенная на границе Европы и Азии, примет саммит глав Шанхайской организации экономического сотрудничества (ШОС) и стран с быстроразвивающимися экономиками (БРИКС). В республику приедут руководители России, Китая, Казахстана, Белоруссии, Бразилии, Индии, Ирана и многих других государств.

Предстоящая встреча требует масштабной подготовки. На плечи «Газпром трансгаз Уфа» легла ответственная задача по обеспечению голубым топливом новых объектов. Газовикам предстоит построить перемычку между ГРС «Ново-Александровка» и ГРС «Уфа» (Затон), что позволит перераспределить имеющиеся мощности между северной и южной частями столицы.





2013

30 июня



Республика Башкортостан,
Дюртюлинский район,
село Марс

«Есть ли жизнь на Марсе, нет ли жизни на Марсе – науке это неизвестно», – говорил лектор из знаменитой новогодней киноленты. Доподлинно известно лишь одно: в дюртюлинском Марсе есть и жизнь, и газ!

В этом году ремонтные работы идут на газопроводе Челябинск–Петровск в Дюртюлинском районе около села Марс. Здесь ремонтируется большой участок длиной 25 километров. Причём идёт он через три реки, несколько оврагов и даже федеральную автотрассу Уфа–Москва. Работы много, и каждый переход по-своему интересен. Например, федеральную трассу «перешли», не приостановив автомобильное движение ни на секунду.



2013



14 августа



г. Уфа, ул. Сипайловская, 11

Продолжает укрепляться сотрудничество региональных предприятий энергетической компании. В 2013 году по инициативе генерального директора «Газпром трансгаз Уфа» Шамиля Шарипова создана ассоциация «Газпром» в Башкортостане», объединившая 13 организаций и порядка 30 тысяч работников. Проводятся совместные научные и технические конференции, общие спортивные соревнования. Стартовали Первые корпоративные игры. Участие в них принимают сотрудники «Газпром нефтехим Салават», «Газпром трансгаз Уфа», «Газ-Сервис», «Газпром межрегионгаз Уфа», а также филиалов ОАО «Газпромбанк» и ОАО «СОГАЗ». Представители газовой отрасли республики будут соревноваться в десяти видах спорта: мини-футболе, настольном теннисе, гиревом спорте, волейболе, баскетболе, лыжных гонках, горных лыжах и сноуборде, хоккее с шайбой, плавании, легкой атлетике. Первые корпоративные игры проходят на спортивных площадках Уфы и Салавата. Пусть победит сильнейший!

2013

10

сентября



Республика Башкортостан,
Белебеевский район,
село Надеждино

На старинном храме Дмитрия Солунского в Надеждино засверкали золотые купола. Это село – вотчина семьи Аксаковых. Активным прихожанином храма был русский писатель Сергей Тимофеевич Аксаков.

Впервые колокольный звон в этой церкви прозвучал ещё в 1799 году. Но после революции её закрыли, колокола сбросили и увезли в неизвестном направлении. Сам храм использовали под склад. Однако распоряжения на снос никто дать так и не осмелился: ни руководители села, ни района, ни республики.

В 1991 году церковь стали восстанавливать. Но сооруженные тогда наспех два купола со временем обветшали и стали выглядеть неприглядно. «Газпром трансгаз Уфа» взялся исправить ситуацию. Газотранспортники выделили необходимую сумму, заказали купола, и вот наконец старинная церковь обрела первозданный вид.



1990

2000

2010

2020

2030

2013

28

сентября



Республика Башкортостан,
Балтачевский район,
село Старобалтачево

Сегодня в Старобалтачево распахнула свои двери для верующих новая мечеть «Узек» – «Центральная». Помощь в ее строительстве оказал депутат Государственного собрания – Курултая РБ Шамиль Шарипов. Торжественная церемония открытия была приурочена к Международному дню пожилых людей.

Открытие мечети стало настоящим праздником. По этому случаю во Дворце культуры Балтачевского района прошёл концерт исполнителей мунаджатов (так называют людей, обращающихся с молитвой к Аллаху). Перед зрителями с приветственной речью выступил председатель Центрального духовного управления мусульман России, верховный муфтий Талгат Таджуддин. Местные жители от души поблагодарили всех, кто приложил руку к возведению «дома Аллаха». После концерта все перешли к мечети, где в присутствии сотен верующих состоялось торжественное разрезание ленточки. В молитвенном зале был коллективно совершен полуденный намаз, затем муфтий и имам-мухтасибы соседних районов сказали напутственные слова и помолились за развитие ислама и укрепление межконфессионального мира в республике и стране.



2013

1

октября



г. Уфа, ул. Карла Маркса, 12,
Уфимский государственный
авиационный технический университет

Ещё один вуз республики наряду с Уфимским государственным нефтяным техническим университетом вошёл в число приоритетных партнеров газотранспортников. С этого года в Уфимском государственном авиационном техническом университете на факультете авиационных двигателей создана базовая кафедра «Транспорт газа». Появление этой кафедры в УГАТУ неслучайно. Авиационный университет и газотранспортное предприятие договорились вести совместную подготовку специалистов по таким направлениям, как автоматизация, метрология, контрольно-измерительные приборы, телекоммуникация и связь; эксплуатация газоперекачивающих агрегатов; тепло- и электроэнергетика.

2013

12

ноября



г. Уфа, ул. Менделеева, 148,
Управление РБ Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

«Газпром трансгаз Уфа» отмечен международным знаком «Древо экологии» за лучшие достижения среди предприятий и промышленных комплексов в природоохранной деятельности, внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий. Знак утверждается руководителем Федеральной службы по надзору в сфере природопользования. Сегодня эта высокая экологическая награда была передана газотранспортникам.



2014

январь



г. Уфа, газораспределительная станция
«Ново-Александровка»

ГРС-2 «Затон», ГРС-3 «Ново-Александровка», ГРС-4 «Салават» ежедневно подготавливают и поставляют миллионы кубометров газа потребителям. Сложный механизм газораспределительных станций работает как швейцарские часы. Это результат планомерной работы, которую Общество вело на протяжении нескольких лет.

В 2008 году в «Газпром трансгаз Уфа» была разработана и начала внедряться инновационная программа по переводу ГРС на централизованную или периодическую формы обслуживания. Реализация программы позволила повысить надежность работы существующих станций, автоматизировать основные технологические процессы снабжения потребителей. Одновременно на некоторых станциях прошли работы по увеличению мощности. В результате сегодня комплекс ГРС «Газпром трансгаз Уфа» является одним из наиболее эффективных в системе ОАО «Газпром».





2014

7 апреля



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

«Газпром трансгаз Уфа» вместе с партнерами Группы Газпром в регионе продолжают консолидацию усилий, главная цель которых – поддержание Единой системы газоснабжения в оптимальном рабочем состоянии, а также эффективное решение производственных и социальных вопросов.

Долгосрочная надёжность газотранспортной системы может быть обеспечена только путём возобновления программы реконструкции объектов транспорта газа. С этой целью Обществом разработана комплексная программа на 2014–2016 годы, в рамках которой предусматриваются работы по диагностике, ремонту и реконструкции объектов магистрального транспорта газа «Газпром трансгаз Уфа».



2014



14 ноября



г. Уфа, ул. Заки Валиди, 2,
Конгресс-холл



Более 200 особенных детей из республики и городов Поволжья вместе со здоровыми ребятами приняли участие во втором межрегиональном фестивале детского творчества «Ломаю барьеры». «Газпром трансгаз Уфа» уже второй год подряд организует детский творческий праздник совместно с Министерством труда и социальной защиты населения РБ. В этот раз он прошёл под девизом «Здесь начинается дружба!».

На протяжении нескольких месяцев оргкомитет принимал заявки юных артистов на участие в конкурсе. Жюри, в состав которого вошли известные деятели культуры, в том числе популярный певец и композитор Дмитрий Маликов, отобрало для гала-концерта 15 самых ярких и оригинальных номеров в различных направлениях: вокал, хореография, игра на музыкальных инструментах, выступления в оригинальном жанре. Среди тех, кто вышел на сцену, оказались Дарья Мордвинова, страдающая бронхиальной астмой (девочка исполнила мелодичные русские народные напевы), и незрячий Олег Володин, представший в образе французского певца Джо Дассена. Всех участников гала-концерта, а это были поистине талантливые ребята, зал искупал в овациях и долго не хотел отпускать.

2015

5 мая



г. Уфа, ул. Сипайловская, 11,
Инженерно-технический центр

«Хочу стать газовиком! Пусть меня научат» – мероприятие с таким названием прошло в «Газпром трансгаз Уфа». Компания пригласила в гости школьников, интересующихся работой газотранспортников. Всего пришло более 70 восьмиклассников из различных школ и лицеев Уфы с углубленным изучением предметов технической направленности.

Ребятам продемонстрировали фильм «Транспорт газа» о деятельности Общества и рассказали о профессиях и специальностях, востребованных в газовой отрасли. Затем школьники побывали с экскурсией на полигоне Инженерно-технического центра и в классе производственного тренинга Учебно-производственного центра. А «вишенкой на торте» стала поездка в спортивный комплекс «Витязь», где на нескольких площадках развернулась увлекательная профориентационная игра. Ребятам предстояло проявить смекалку, умение взаимодействовать и принимать решения в составе команды. Результатами остались довольны все – и участники, и организаторы. Гости впечатлились и выразили желание стать газовиками. Все в ваших руках. Удачи вам, ребята!



2015

9 июля

г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59



Многолетняя совместная работа ООО «Газпром трансгаз Уфа» и ОАО «УМПО» увенчалась успехом. Решением заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталия Маркелова снято ограничение на применение двигателя АЛ-31СТ в составе газоперекачивающих агрегатов на объектах компании.

– Сегодня отечественная газовая промышленность эксплуатирует 54 ГПА с приводными авиационными двигателями АЛ-31СТ, и это количество, безусловно, будет увеличиваться, – отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов. – Синергия усилий позволяет нам идти вперёд и развивать промышленный потенциал Башкортостана.



2015



июля



г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59



Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер приехал на открытие нового диспетчерского центра «Газпром трансгаз Уфа».

– Я обещал вам его построить – и вот он построен, – сказал Алексей Борисович на встрече с коллективом компании, которая состоялась после презентации центра. Глава газового гиганта отметил, что появление такого центра особенно важно, учитывая, что ежегодно «Газпром трансгаз Уфа» транспортирует порядка 100 млрд куб. м газа. Новый диспетчерский центр позволяет оперативно решать самые сложные задачи по управлению газовыми потоками на всех магистральных, обслуживаемых компанией, и контролировать работу технологического оборудования в режиме реального времени. Теперь эффективность управления ГТС заметно повысится.

За последние годы была проделана большая работа по повышению надежности газотранспортной системы, автоматизации газораспределительных станций, газоперекачивающих агрегатов, компрессорных станций, строительству и вводу в эксплуатацию высокоскоростной магистральной волоконно-оптической и цифровой радиорелейной линий связи. Это позволило создать современную автоматизированную систему управления технологическими процессами (АСУТП), ключевое звено которой – новый диспетчерский центр. Важной составляющей в деятельности центра является обеспечение заданных режимов транспорта газа в составе Единой системы газоснабжения России.

2015

30

июля



г. Уфа, ГРС «Затон»

В Уфе ввели в эксплуатацию АГНКС нового формата. Станция стала первым объектом единой федеральной газозаправочной сети «Газпром». На её открытие приехал Председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков. В структуре «Газпрома» действует специализированная компания – «Газпром газомоторное топливо», которая отвечает за создание газомоторной инфраструктуры. Именно она провела масштабную реконструкцию уже существующей АГНКС, расположенной в Уфе на улице Ахметова. На станции были установлены компрессоры повышенной мощности, увеличено количество заправочных постов, а также расстояние между ними, что позволит повысить пропускную способность. Изменился и внешний вид АГНКС – она начинает работу под обновлённым брендом розничной сети «Газпром».



118



2016

10

января



г. Уфа, ул. Космонавтов, 1,
Уфимский государственный нефтяной
технический университет

Уфимский государственный нефтяной технический университет стал опорным вузом ПАО «Газпром»! История этого университета – это история всей газовой отрасли страны. Уфимский нефтяной является альма-матер для тысяч газовиков, работающих на различных участках по всей России. Многие руководители «Газпрома» были лучшими студентами вуза. В свое время его окончили Александр Ананенков, Борис Посягин, Рафкат Кантюков, Василий Николаев, Сергей Иванов и многие другие.

Многолетнее сотрудничество связывает УГНТУ и с «Газпром трансгаз Уфа». Ещё приказом Главного управления газовой промышленности при Совете министров СССР от 7 января 1957 года «О закреплении за высшими учебными заведениями баз производственной практики» Уфимское управление магистральных газопроводов было определено «базой» для студентов Уфимского нефтяного института по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов». И за прошедшие 60 лет сотрудничество стало только крепче.

Ежегодно на предприятии проходят выездные защиты выпускных квалификационных работ. Газотранспортники сопровождают исследовательскую часть курсовых и дипломных проектов студентов. Особая роль в этом сотрудничестве принадлежит Учебно-производственному центру «Газпром трансгаз Уфа», на базе которого действует кафедра УГНТУ «Транспорт и хранение нефти и газа».

1950

1960

1970

1980



2016

12 февраля  г. Уфа, ул. Ленина, 114, «Уфа-Арена»

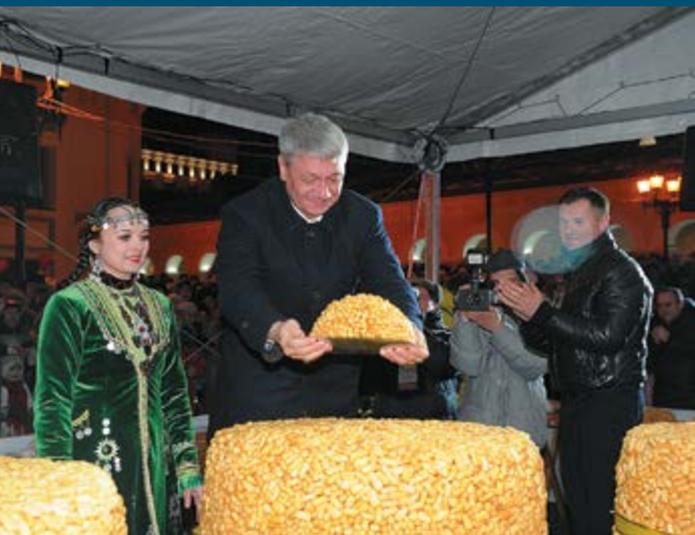
«Впервые в Уфе – навсегда в сердце»: таков девиз зимней Спартакиады ПАО «Газпром», которая проходит в Уфе. Позади месяцы подготовки, сотни заседаний рабочей группы, бессонные ночи работы над логистикой мероприятия.

Такого количества звёздных атлетов, какое собралось на открытии газпромовских соревнований, «Уфа-Арена» не видела давно.

Флаг Спартакиады на арену вынесли прославленные спортсмены Башкортостана – чемпионы Паралимпийских игр Рима Баталова и Кирилл Михайлов, призёр Олимпийских игр и чемпионатов мира, биатлонист Павел Муслимов, чемпион мира, хоккеист Александр Семак, серебряный призёр Олимпийских игр, бобслеист Алексей Селиверстов и чемпион мира по биатлону Максим Чудов. Генеральный директор «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов объявил Спартакиаду открытой, и «Уфа-Арена» осветилась пламенем газпромовских игр.

Зал взорвался овациями!





2016



14 февраля



г. Уфа, Верхнеторговая
площадь, Гостиный двор

В Уфе испекли самый большой в мире чак-чак! Вес кулинарного шедевра составил 1 143,5 кг – это больше предыдущего рекорда, который был установлен в Казани на праздновании 1000-летия столицы Татарстана. Тогда чак-чак потянул на тысячу кило. Уфимский оказался на 143 килограмма тяжелее, что и зафиксировал представитель Книги рекордов России, который прибыл на мероприятие.

После того, как все формальности по регистрации рекорда были соблюдены, генеральный директор «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов угостил чак-чаком всех, кто находился на тот момент на Верхнеторговой площади. Первым угощение получил мэр Уфы Ирек Ялалов. Столица Башкортостана гостеприимно распахнула свои двери перед тысячами гостей, приехавшими на Спартакиаду. И сладкий чак-чак с горячим чаем в морозный день – лишь одно из многих теплых воспоминаний, которые оставит о себе наш прекрасный город.

2016

19 февраля г. Уфа, ул. Ленина, 114, «Уфа-Арена»

Праздник спорта подошёл к концу: в Уфе состоялась торжественная церемония закрытия XI зимней Спартакиады ПАО «Газпром».

Шесть дней пролетели как одно мгновение. Спортивные баталии завершились, оставив после себя яркие воспоминания и новых друзей. Первое место заняла команда «Газпром трансгаз Сургут», а в детских соревнованиях лучшими стали ребята, выступавшие за «Газпром трансгаз Югорск».

Но всё же главный результат – не медали. Гораздо важнее эмоции, дух честной борьбы, восторг публики – всего этого было вдоволь на закончившейся Спартакиаде.



1990

2000

2010

2020

2030

2016

27 апреля

г. Уфа, ул. Заки Валиди, 2,
Конгресс-холл

В Уфе проходит V межрегиональный HR-форум «Человеческий капитал страны: вызовы региональной стратегии – 2030». На нём обсуждаются основные направления развития республики в области управления трудовыми ресурсами и образования. Форум стал площадкой, на которой было подписано трёхстороннее соглашение о сотрудничестве между ООО «Газпром трансгаз Уфа», Уфимским государственным нефтяным техническим университетом и Уфимским государственным авиационным техническим университетом. Документ скрепили подписями генеральный директор Общества Шамиль Шарипов, ректор УГНТУ Рамиль Бахтизин и ректор УГАТУ Николай Криони.

Соглашение закрепляет сложившееся партнерство между организациями в области профессиональной подготовки специалистов для газовой отрасли, а также предусматривает создание специализированного научно-технического полигона на базе Инженерно-технического центра «Газпром трансгаз Уфа».

Основной упор будет сделан на проведение совместных научно-технических исследований с привлечением профессорско-преподавательского состава вузов и специалистов предприятия.



2016

7 июня



г. Уфа, ул. Космонавтов, 1,
Уфимский государственный нефтяной
технический университет

С 2003 года в «Газпром трансгаз Уфа» трудоустроено более 700 молодых специалистов. Из них 70 % пришли в компанию после УГНТУ. За 63-летнюю историю газотранспортного предприятия на работу принято свыше 2,5 тысяч выпускников нефтяного, за последние два года – около 100 человек.

Выпускники этого вуза помогли предприятию достаточно безболезненно пройти период начала 2000-х годов, когда значительное количество персонала выходило на пенсию и требовались молодые работники с качественным профильным образованием. Вчерашние студенты УГНТУ восполнили дефицит технических кадров и в отдаленных филиалах предприятия.

Сегодня костяк руководящего и инженерного состава компании, а также эффективный кадровый резерв – выпускники Нефтяного университета.

2016

10 июля



Республика Башкортостан,
Благовещенский район,
село Уса-Степановка

Сегодня в селе Уса-Степановка «Газпром трансгаз Уфа» установил поклонный крест. Поставили его на том самом месте, где до семидесятых годов прошлого века стоял Петропавловский храм, в котором служил дед Патриарха Московского и Всея Руси Кирилла. Об этом свидетельствует и надпись на кресте: «На этом месте в с. Уса-Степановка находился Петропавловский храм, в котором с 1959 по 1962 год служил иерей Василий Стефанович Гундяев». Патриарх лично освятил этот крест в ходе визита в республику. Он отметил, что Башкирия – это край, в котором в согласии мирно живут и трудятся представители разных национальностей и вероисповеданий.



2016

5 августа



г. Уфа, ул. Интернациональная, 58

Развитие рынка газомоторного топлива в Башкортостане идет полным ходом.

В Уфе в дополнение к двум действующим автомобильным газонаполнительным компрессорным станциям строятся еще два современных объекта. На автодороге Уфа – пос. 8 Марта вскоре должна появиться АГНКС-3. Ее проектная производительность позволит заправлять до 500 автомобилей в сутки.

На новом участке автодороги, связывающей два промышленных района города – Черниковку и Шакшу – возводится АГНКС-4. При строительстве преимущественно использовано отечественное оборудование и комплектующие. Станция будет иметь производительность 6,7 млн куб. м природного газа в год. Опытно-промышленную эксплуатацию в составе автомобильной газонаполнительной компрессорной станции М-45 Дюртюлинского ЛПУМГ проходит модуль-моноблок производства ЗАО «Барренс».

2016



1 сентября



г. Уфа, ул. Матвея Пинского, 16

Двадцать шесть десятиклассников уфимского инженерного лицея № 83 имени Матвея Пинского стали учениками первого в республике «Газпром-класса».

Целью этого образовательного проекта является подготовка перспективного кадрового резерва для дочерних обществ газового гиганта. Выбор на лицей № 83 пал неслучайно: уже много лет он тесно сотрудничает с Уфимским государственным нефтяным техническим университетом. Благодаря углубленной подготовке по физике и математике в УГНТУ поступает более половины выпускников данного учебного заведения. Соглашение о сотрудничестве между ООО «Газпром трансгаз Уфа», лицеем № 83 и УГНТУ было подписано 1 апреля 2016 года. С этого момента начался набор учеников в профильный класс. Критерии отбора – самые строгие. Желающие учиться в «Газпром-классе» должны иметь средний балл от 4 и выше, высокие результаты сдачи ОГЭ по профильным предметам, а также пройти тестирование в центре довузовского образования УГНТУ.

Также учитывались участие и победы в олимпиадах и научно-практических конференциях, художественных и музыкальных конкурсах. В результате в классе собрались лучшие ученики со всей Уфы.



2016



10 сентября



г. Уфа, ул. Сельская Богородская, 1,
стадион «Гастелло»



На стадионе имени Николая Гастелло собралось почти 200 газотранспортников, которые увлекаются спортом и ведут здоровый образ жизни. Сегодня здесь проходит фестиваль Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» среди сотрудников ООО «Газпром трансгаз Уфа». Оценить свою готовность к выполнению норм ГТО прибыли 15 сборных команд филиалов Общества. Подготовка шла несколько месяцев. За это время газотранспортники построили 21 площадку для подготовки к выполнению норм ГТО в районах республики.

Согласно положению фестиваля, пройти испытания комплекса ГТО в этот день могли работники компании в возрасте от 18 до 59 лет, а также члены их семей. Для этого нужно было зарегистрироваться на сайте ГТО и получить допуск врача. Результаты выполнения нормативов шли в личный и командный зачеты. Соревнования включали наклоны вперёд из положения стоя, поднимание туловища из положения лёжа на спине в течение одной минуты, прыжки в длину с места, подтягивание из виса на высокой и низкой перекладинах, рывок гири, стрельбу из электронного оружия, метание спортивного снаряда, отжимание, а также бег на короткие и длинные дистанции.

В итоге лучшие результаты показали работники Инженерно-технического центра, второе место у Стерлитамакского ЛПУМГ, третье – у Шаранского ЛПУМГ.





2016

21 октября

г. Уфа, ул. Ленина, 50,
ГКЗ «Башкортостан»

«Иди на сцену и отдай себя публике. И ничего не бойся!» – такими словами напутствовали перед выступлением одного из юных конкурсантов, приехавших в Уфу на фестиваль «Факел». Сегодня в ГКЗ «Башкортостан» стартовал зональный тур корпоративного фестиваля «Факел» среди самодеятельных творческих коллективов и исполнителей дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

Первый корпоративный фестиваль «Факел» состоялся в 2014 году. С тех пор зональные туры фестивалей проходили в самых разных городах России: Оренбурге, Югорске, Сургуте, Казани, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Томске, Астрахани, Белгороде и Ханты-Мансийске. И вот наконец дошёл черёд до Уфы принять фестиваль.

Праздник начался еще до церемонии открытия и вылился за пределы концертного зала. Флэш-моб «Здравствуй, фестиваль!», который прошёл на площади перед «Башкортостаном», привлёк внимание не только участников и гостей фестиваля, но и многочисленных прохожих. В фойе работала выставка детского рисунка «Юный художник», а на сцене шла постановка, рассказывающая о выдающихся людях, которые жили и творили в Уфе.

Фестиваль будет идти пять дней. На нём выступят работники и члены их семей из 19 дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» из России, Белоруссии, Армении, Кыргызстана – всего около тысячи человек. Они представят на суд жюри более 100 концертных номеров по номинациям вокал, хореография, вокально-инструментальный ансамбль, инструментальный ансамбль, эстрадно-цирковой и оригинальный жанры, фольклор.



2016



26 октября



г. Уфа, ул. Ленина, 50,
ГКЗ «Башкортостан»

Отремели последние аккорды фестиваля, ещё чуть-чуть – и сцена опустеет. Идут последние минуты церемонии закрытия зонального тура фестиваля «Факел». Победители пожинают лавры, а проигравших здесь попросту нет. Лишь лёгкая грусть сжимает сердце от того, что всё уже позади...

Председатель жюри – народная артистка России, руководитель Государственного академического русского народного хора имени М.Е. Пятницкого Александра Пермякова подводит итоги фестиваля: «Уфа впервые принимает творческий фестиваль газовой компании. Более тысячи человек смогли продемонстрировать свои таланты и достижения в самодеятельном творчестве. Замечательно, что у всех этих людей есть такая возможность для самовыражения. Уверена, что этот праздник дружбы и добра сыграл важную роль в творческой судьбе участников, позволил раскрыть потенциал, подарил друзей и вдохновение! Мы в этом не сомневаемся».



2016

11 ноября



г. Москва, ул. Намёткина, 16,
ПАО «Газпром»

«Газпром» продолжает газификацию Башкортостана. Ход реализации соглашения о сотрудничестве обсудили глава корпорации Алексей Миллер и руководитель региона Рустэм Хамитов. С 2006 по 2015 год газовый гигант построил в Башкирии 21 межпоселковый газопровод общей протяженностью 405 километров. За этот период в рамках программы газификации российских регионов «Газпром» направил в республику более 3 миллиардов рублей инвестиций.

В результате уровень газификации региона увеличился с 78,5 % до 89,6 %, при том, что в среднем по России этот показатель равен 66,2 %.

В настоящее время энергетическая компания ведёт строительство шести межпоселковых газопроводов в Краснокамском, Баймакском, Бураевском, Мишкинском, Уфимском и Учалинском районах республики. Рустэм Хамитов отметил, что сотрудничество «Газпрома» и республики в последние годы складывается очень плодотворно.

2016

24 ноября



г. Уфа, ул. Заки Валиди, 2,
Конгресс-холл

Уфа на один день стала центром двигателестроения России. В республиканской столице проходит заседание Координационного межотраслевого совета по вопросам повышения экологических параметров и надёжности приводных двигателей ГПА. В нём принимают участие представители профильных департаментов и дочерних обществ ПАО «Газпром», а также руководители крупных двигателестроительных компаний страны.

На повестке дня – обсуждение разработки новых малоэмиссионных камер сгорания. Внедрение камер такого типа позволит в несколько раз снизить выбросы вредных веществ в атмосферу. Коснулись и вопроса качества двигателей АЛ-31СТ, производящихся в Башкирии. Газотранспортники всей России остро заинтересованы в повышении надёжности работы уфимских моторов, ведь это один из основных двигателей в линейке 16-мегаттнх машин «Газпрома». Сейчас в компании эксплуатируется более 70 этих двигателей, и треть из них работает на объектах «Газпром трансгаз Уфа».





ЯРМАРКА ВАКАНСИЙ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПАО «ГАЗПРОМ»



2016

16 декабря



г. Уфа, ул. Первомайская, 14,
Дворец молодежи УГНТУ

Сегодня в университете многолюдно, как никогда. Однако никто не спешит на лекции и семинары и не прохладается в коридорах и на лестницах. Все пришли на ярмарку вакансий предприятий и организаций Группы компаний ПАО «Газпром», которая проходит в УГНТУ. Приехали даже студенты из Октябрьского, Стерлитамакского и Салаватского филиалов вуза. В общем, народу столько, что приходится буквально прорываться к столам, чтобы побеседовать с потенциальными работодателями.

Познакомить будущих специалистов с работой компании в Уфу прибыли представители 15 подразделений «Газпрома», расположенных в разных уголках страны – от Ставрополя до Сахалина. Разговор идёт начистоту. От молодых людей не стали скрывать ни трудностей, с которыми им придётся столкнуться, ни преимуществ работы в отрасли. Параллельно проходят мастер-классы, на которых молодых людей учат грамотно составлять резюме, выбирать подходящую одежду и правильно вести себя на собеседовании. Поддержать молодежь в непростом деле выбора будущего места работы пришли и руководитель Департамента ПАО «Газпром» Елена Касьян, и ректор УГНТУ Рамиль Бахтизин, и генеральный директор «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.

Как оказалось, большинство студентов не страшат ни тяжелые условия, ни перспектива начинать карьеру с рабочих специальностей – это они указали в своих резюме.

– Я считаю, что путь в профессию для ведущего инженера или руководителя любого звена должен начинаться «с низов», – говорит студент четвертого курса Андрей Широков. – Готов отправиться на месторождения Ямбурга, Сахалина или Заполярья.

2016

декабрь  г. Уфа, ул. Сипайловская, 11

2016-й год для подразделений «Газпром трансгаз Уфа» прошёл под знаком возрождения выполнения норм Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». В общей сложности тестирование прошли более 800 работников компании, из них каждый четвертый получил знак отличия. Достижения газотранспортников отмечены на первом всероссийском форуме ГТО, который состоялся в Уфе в сентябре. Самым пожилым его участником стал бывший генеральный директор «Баштрансгаза» 80-летний Фанис Исхаков. Он выполнил все нормы ГТО на «золотой значок». А его супруга Альбина Исхакова стала самым пожилым ветераном предприятия, выполнившим нормативы ГТО среди женщин. На момент сдачи ей было 79 лет. Так держать, семья Исхаковых!



2017

 11 марта  г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

Как много молодых лиц встречается и в стенах администрации, и в филиалах предприятия, и на огневых! Это не может не внушать оптимизма. Газовая отрасль продолжает оставаться одной из самых перспективных. Работать в ней мечтают многие, но берут только лучших. Во главе угла – профессионализм, который обеспечивается своевременной и качественной подготовкой кадров.

По-прежнему большое внимание в Обществе уделяется трудоустройству выпускников высших и средних учебных заведений. За минувший год на работу в «Газпром трансгаз Уфа» были приняты 60 молодых специалистов. Таким образом, на сегодняшний день в данной категории находятся 146 работников предприятия. Сотрудничество с ведущими вузами республики постоянно расширяется, и молодёжь продолжает вливаться в коллектив газотранспортников.



131

1990

2000

2010

2020

2030

2017

6 мая



Республика Башкортостан,
Куюргазинский район,
деревня Канчура



В рамках рабочей поездки Главы Башкортостана Рустэма Хамитова в город Кумертау состоялась встреча с инвесторами – потенциальными резидентами территории опережающего социально-экономического развития, а в маршрут ознакомления Главы республики с важнейшими инвестиционными объектами вошел Канчуринско-Мусинский комплекс подземного хранения газа ООО «Газпром ПХГ». Инвестиционный проект ПАО «Газпром» по реконструкции и расширению объекта реализуется ООО «Газпром трансгаз Уфа» и нацелен на обеспечение бесперебойной работы газотранспортной системы региона в сезон пиковых нагрузок. Строительство объектов ведется поэтапно с 2004 года.

С 2013 по 2015 год построены СП-4 и СП-2 со всеми необходимыми инженерными коммуникациями. Ввод в эксплуатацию этих объектов позволил увеличить активную емкость хранилища на 120 млн кубометров.

В 2016 году завершены работы по строительству объектов сборного пункта газа СП-3, в результате чего прирост активной емкости ПХГ увеличился еще на 60 млн кубометров газа, а максимальный суточный объем отбираемого из хранилища газа приблизился к отметке 50 млн кубометров. Такие быстрые темпы ввода стали возможными благодаря большой заинтересованности руководства башкирских газотранспортников.

– Сотрудничество «Газпрома» и Башкортостана носит стратегический характер и имеет важное значение для развития региона. Ввод новых мощностей – это огромный вклад «Газпрома» в обеспечение надежного газоснабжения городов и сел, а также дальнейшего роста экономического потенциала республики, – отметил Рустэм Хамитов после посещения станции.

2017

10 ИЮНЯ

г. Салават,
ул. Молодогвардейцев, 30/2

В Салавате заработала самая мощная парогазовая установка в стране. Её пуск осуществлён на Ново-Салаватской ТЭЦ. Сама теплоцентраль, главной задачей которой является снабжение теплом и энергией нефтехимического комплекса Салавата, была запущена в 1966 году. В 2008 году ТЭЦ вошла в состав «Газпром нефтехим Салават».

С этого времени на объекте началась коренная реконструкция, заключительным этапом которой стал монтаж новой парогазовой установки ПГУ-410Т, предназначенной для комбинированной выработки электроэнергии и тепла. Техничко-экономические показатели установки являются одними из лучших в мировой практике использования парогазовых блоков.

Для новой установки в Салават из Роттердама был доставлен 320-тонный генератор газовой турбины. Транспортировка заняла несколько месяцев – сначала генератор везли морем, а потом по рекам. На заключительной стадии его перегрузили на 32-осный автопоезд, который в течение целого месяца ехал от Уфы до Салавата. Следом на площадку строительства были доставлены 289-тонная газовая турбина и генератор паровой турбины весом 176 тонн. Монтаж нового оборудования и пусконаладочные работы заняли длительное время, но эффект от пуска ПГУ-410Т превзошел все временные потери. Благодаря использованию инновационных парогазовых технологий коэффициент полезного действия нового энергоблока составил более 56 %, что сделало новую генерацию гораздо экономичнее. Остается лишь отметить, что газ на новую установку подается с газопровода-отвода, эксплуатируемого «Газпром трансгаз Уфа».



1990

2000

2010

2020

2030

2017

19

октября



г. Салават, ул. Молодогвардейцев, 30



На Уфимском
компрессорном
заводе

2017

30

сентября



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

«Газпром» непрерывно способствует развитию отечественной экономики. Пример Башкортостана – яркое тому подтверждение.

В регионе успешно реализуется дорожная карта, нацеленная на раскрытие потенциала региональных производителей по выпуску высокотехнологичного, в том числе импортозамещающего, оборудования для нужд газовой отрасли. При содействии «Газпром трансгаз Уфа» 94 вида продукции, выпускаемой в Башкирии, включены в реестры оборудования, материалов и технологий, допущенных к применению на объектах «Газпрома». Только в первом полугодии 2017 года сумма контрактов составила около 1,5 миллиарда рублей, а всего с начала реализации проекта – с 2014 года – превысила 6,6 миллиарда рублей. Успешное сотрудничество газового гиганта и региона получило воплощение и в других проектах.

В Салавате прошла рабочая встреча руководителей предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане». В ней приняли участие генеральный директор ООО «Газпром нефтехим Салават» Айрат Каримов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов и генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Уфа» Альберт Ахметшин. Руководители посетили промышленную площадку градообразующего предприятия, ознакомились с производственными возможностями заводов нефтехимического гиганта.

Первым пунктом их маршрута стала новая установка изомеризации пентан-гексановой фракции. Она позволяет увеличить выпуск бензинов высокого экологического класса – Евро-4 и Евро-5. Благодаря этой установке салаватцы смогли выпустить на 300 тысяч тонн в год больше бензинов с октановым числом 92 и 95. Причем качество этих бензинов возросло – в них отсутствуют ароматика и сера.

Гости также побывали на новом блоке короткоцикловой адсорбции (КЦА), где проводится комплексное опробование. Он предназначен для очистки водородсодержащего газа, который производят несколько установок нефтеперерабатывающего завода и завода «Мономер». После экскурсии руководители отправились на совещание, где обсудили вопросы подготовки к заседанию выездной Комиссии по региональной политике ПАО «Газпром».



2017



25 октября



г. Москва, ул. Намёткина, 16,
ПАО «Газпром»

ПАО «Газпром» и Правительство Башкортостана утвердили программу развития газоснабжения и газификации региона до 2021 года. Документ предполагает газификацию свыше 52 тысяч домовладений, строительство 209 котельных в 104 населенных пунктах республики. Инвестиции энергетической компании в реализацию программы оцениваются в 3,6 миллиарда рублей. В свою очередь, правительство региона должно выполнить обязательства по подготовке потребителей к приёму газа и по расчётам за поставленное топливо.

В 2005–2016 годах «Газпром» инвестировал в газификацию республики 3,8 миллиарда рублей. Было построено 25 межпоселковых газопроводов общей протяженностью 483 км. Уровень газификации Башкортостана за этот период вырос с 78,5 % до 91 %. В целом по России этот показатель равен 67,2 %.

В настоящее время «Газпром» ведёт строительство шести газопроводов на территории Баймакского, Бакалинского, Буряевского, Кармаскалинского и Уфимского районов, а также к новым микрорайонам города Нефтекамска.

Кроме того, разрабатывается проектно-сметная документация ещё по двум газопроводам: в Бурзянском и Учалинском районах.



2017

26 октября



г. Уфа, ул. Заки Валиди, 2,
Конгресс-холл



Выступить с большой сцены почти перед девятыюстами зрителями – мечта каждого артиста. Сегодня она исполнилась для участников гала-концерта V Межрегионального фестиваля детского творчества «Ломая барьеры». Это очень ответственно и волнительно даже для взрослого человека: что уж говорить о детях, которые поднимаются сегодня на сцену. Всего на участие в фестивале было подано 235 творческих заявок из 24 регионов России и трёх стран СНГ – лучшие из них сейчас выступают в Конгресс-холле.

Организаторы постарались, чтобы каждый из пришедших в этот день в Конгресс-холл ощутил себя непосредственным участником фестиваля, а не просто сторонним наблюдателем. В фойе устроили выставку фотографий, сделанных во время акции «Погуляй со мной», а также работ, участвовавших в творческих конкурсах Республиканского реабилитационного центра для детей и подростков с ограниченными возможностями здоровья.

Там же работали всевозможные творческие мастерские и мастер-классы, была организована фотозона. Все желающие могли собственными руками сделать сувениры на память, попробовать себя в дефиле или в качестве фотомодели, поучаствовать в логквесте и многих других активностях. Кроме того, участникам фестиваля выдали «Паспорт здоровья». Отметки в нём ставили врачи-специалисты после экспресс-консультации, получить которую мог каждый. Не остались в стороне и газотранспортники. Они с удовольствием рассказывали зрителям и участникам о работе компании, демонстрировали приборы и оборудование – подходи, трогай, разбирайся.



2018

24 января



г. Уфа, ул. Ферина, 2,
Уфимское моторостроительное
производственное объединение

В Уфу приехал Президент России Владимир Путин. Он побывал на нескольких объектах, и одним из пунктов его маршрута стало посещение Уфимского моторостроительного производственного объединения.

На УМПО Президенту продемонстрировали уже выпускающиеся двигатели, а также представили передовые разработки. Среди хорошо зарекомендовавших себя серийных моторов, выпуск которых можно признать успешным, – двигатель для газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных электростанций АЛ-31СТ. За последние годы благодаря совместной кропотливой работе башкирских газотранспортников и моторостроителей он существенно повысил свою надёжность. Сегодня его наработка на отказ превышает 11 тысяч часов.

2018

май



г. Уфа, ул. Бакалинская, 68/6

– Можете ли вы представить себе ситуацию, когда обычный выход из подъезда превращается в настоящее испытание? – спрашивает уфимка Юлия Новожилова. – Когда твоя свобода перемещения ограничена элементарным отсутствием пандуса в подъезде? А я так прожила 12 лет. Строители просто забыли сделать пандус в моём доме по Бакалинской, 68/6, поэтому спуститься с крыльца на инвалидной коляске без посторонней помощи было нереально.

Юлия долго билась за своё право беспрепятственно выходить во двор. Обращалась и в администрацию города, и в управляющую компанию, но нигде не была услышана. Тогда ей кто-то посоветовал обратиться в «Газпром трансгаз Уфа». В результате компания помогла приобрести стройматериалы и обустроить крыльцо.

– Кому-то это покажется мелочью, но не мне. Люди, лишённые возможности самостоятельно передвигаться, вынуждены вести очень ограниченный образ жизни. И я была такой, но теперь моя жизнь изменилась. Спасибо газотранспортникам! – говорит Юлия.



2018

август



Республика Башкортостан,
Татышлинский район,
село Верхние Татышлы, ул. Ленина, 39

– В работе депутата мелочей не бывает. В любой поездке надо посетить как можно больше объектов, пообщаться с людьми, решить актуальные для них вопросы. В этот раз запомнилось посещение реабилитационного центра села Верхние Татышлы, который переехал в новое современное здание. Здесь всё устроено по последнему слову техники, для детей с ограниченными возможностями здоровья предусмотрена каждая мелочь. Особый акцент – на оборудовании, которым оснащено учреждение. Парафинотерапия, магнитная, ударно-волновая, ультразвуковая и электро-терапия, массаж, электрокардиография и многое другое – весь комплекс, чтобы помогать детям с различными недугами. Порядка 680 детей в год смогут проходить здесь реабилитацию. Радует, что такие объекты появляются на карте республики все чаще и делают жизнь людей комфортнее!

(из личного аккаунта Шамиля Гусмановича Шарипова)

2018

7 сентября  г. Сибай, Зилаирское шоссе, 2/3



Первая АГНКС Зауралья открыта! Это потребовало больших усилий, но мы справились в самые короткие сроки. Не прошло и года со дня запуска тринадцатой АГНКС на территории республики, который состоялся 10 октября 2017 года на улице Интернациональной в Уфе, как настал черёд открывать новую.

Сибайская автомобильная газонаполнительная компрессорная станция – первая из шести станций, строительство которых запланировано в рамках республиканской программы по развитию рынка газомоторного топлива за счет средств ООО «Газпром газомоторное топливо». Оставшиеся пять планируется построить в Дюртюлях, Нефтекамске, Кармаскалинском, Чишминском и Уфимском районах Башкирии. Уже подписаны соглашения о выделении участков под станции, проводятся кадастровые работы, оформляются паспорта проектов.

Нелогично иметь треть мировых запасов газа и при этом наблюдать на дорогах чадающие автобусы. Башкирия ответственно подходит к расширению парка газомоторного транспорта, и перед газовиками поставлена задача форсировать строительство газозаправочных станций – в республике должна быть создана вся необходимая инфраструктура.

Сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций «Газпром» в Башкортостане включает четырнадцать коммерческих, а также блочно-модульные АГНКС. Суммарная годовая производительность газозаправочной сети «Газпром» в регионе составляет более 125 миллионов кубометров компримированного природного газа.



2018



7 сентября



г. Уфа, ул. Ленина, 50,
ГКЗ «Башкортостан»

Взаимодействие республики с ассоциацией предприятий «Газпром» в Башкортостане» является примером эффективного сотрудничества государства с крупными промышленными структурами. Богатства недр и надёжная работа газовой отрасли – залог стабильного промышленного роста и динамичного развития республики. Газовый гигант инвестировал огромные средства в Башкирию через предприятия, представляющие его интересы в регионе. Свыше 150 видов продукции, выпускаемой в республике, востребованы в газовой отрасли. За последние четыре года сумма контрактов «Газпрома» и предприятий Башкортостана составила более 9 миллиардов рублей. Это важно, ведь новые заказы – это налоги и рабочие места. С помощью газового гиганта в Башкирии отремонтировано и построено огромное количество производственных и социальных объектов.

Сегодня ассоциация «Газпром» в Башкортостане» состоит из 13 компаний, в которых трудятся 30 тысяч человек.

С ПРАЗДНИКОМ!



2018



7 сентября



г. Уфа, ул. Ленина, 50,
ГКЗ «Башкортостан»



2018-й год – юбилейный для четырех предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане. 70 лет исполнилось ООО «Газпром нефтехим Салават», 65 лет – ООО «Газпром трансгаз Уфа», 55 лет прошло со дня основания ООО «Газпром газораспределение Уфа», 20-летие отметило ООО «Газпром межрегионгаз Уфа». Все эти компании образуют мощную и сплочённую команду. Как и в любой команде, здесь важен каждый, поэтому и юбилей решили отпраздновать вместе.

ООО «Газпром нефтехим Салават» – ведущее нефтехимическое предприятие России, входящее в топ-100 крупнейших компаний страны. В состав акционерного общества входят нефтеперерабатывающий и газохимический заводы и завод «Мономер». Ежегодно предприятие потребляет более 1 миллиарда кубометров газа. Его поставка идёт через одну из самых крупных газораспределительных станций в составе «Газпром трансгаз Уфа» – ГРС-4 «Салават».

С работой ООО «Газпром газораспределение Уфа» знаком практически каждый житель республики. С 1963 по 2013 год компания называлась «Газ-сервис», многие её до сих пор так и называют. По распределительным сетям этого предприятия голубое топливо, доставленное башкирскими газотранспортниками, попадает к потребителям.

ООО «Газпром межрегионгаз Уфа» – новичок в команде «Газпрома». Эта компания была создана на основе подразделения ООО «Баштрансгаз» в 1997 году. Она занимается поставками газа населению и предприятиям республики: всего более 3 миллионов абонентов! Ежегодно «Газпром межрегионгаз Уфа» распределяет по республиканским потребителям около 15 миллиардов кубометров голубого топлива. Эта работа ведётся в тесной спайке с «Газпром трансгаз Уфа». Сроки, объёмы поставок, расчёты за потреблённый газ – эти и множество других вопросов специалисты компаний решают сообща.

«Газпром трансгаз Уфа», без сомнения, – капитан команды, который всегда подставит плечо, поддержит, организует, придаст сил.



1990

2000

2010

2020

2030

2018

4 октября г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

Сегодня подписана новая дорожная карта по взаимодействию «Газпрома» с промышленным комплексом Башкортостана. Документ предусматривает меры господдержки.

Продолжается реализация дорожной карты, направленной на привлечение возможностей региональных производителей высокотехнологичного оборудования. Сертификация систем менеджмента продукции предприятий организуется в СДС ИНТЕРГАЗ-СЕРТ.

«Газпром трансгаз Уфа» активно участвует в процессах интеграции с предприятиями республики.

2018

5 октября г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 59

Транспортировка магистрального газа во все времена опиралась на передовые научные знания. Поэтому науке в «Газпром трансгаз Уфа» на протяжении всех 65 лет работы уделялось особое внимание.

Одним из показателей инновационного развития компании являются премии, присужденные за высокие достижения в фундаментальной и прикладной науках. Сегодня лишь несколько коллективов в России могут гордиться получением четырех премий ПАО «Газпром» в области науки и техники, двух – имени академика И.М. Губкина и другими.

ООО «Газпром трансгаз Уфа» третий год подряд признаётся лучшим в ПАО «Газпром» в изобретательской и рационализаторской работе среди всех дочерних компаний.

На предприятии действуют 33 патента Российской Федерации на созданные технологии. Ежегодно экономический эффект от их использования достигает 100 млн рублей.



2018

октябрь



г. Уфа, ул. Космонавтов, 1,
Уфимский государственный нефтяной
технический университет



В Уфимском государственном нефтяном техническом университете дан старт образовательному проекту «Газпром-группа», нацеленному на мотивацию студентов к получению дополнительных профессиональных компетенций для последующей работы в дочерних обществах ПАО «Газпром».

Это уникальный проект для отрасли. Студенты третьего курса УГНТУ будут получать так называемый «корпоративный компонент» знаний, которые не входят в университетскую программу обучения. Они познакомятся с основными технологическими процессами системы добычи, транспорта и хранения газа, узнают о требованиях корпоративных нормативных документов и стандартов, применяемых в ПАО «Газпром», пройдут практику в реальных условиях на производстве.



2018

25

октября



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

Как прорваться через суровую охрану и попасть на работу к родителям? Очень просто: стать отличником и получить приглашение на встречу, которую устраивает генеральный директор компании Шамиль Шарипов.

Многие из ребят получают подарки от предприятия не первый год и всегда с нетерпением ждут нового приглашения.

По итогам 2017/2018 учебного года отличниками стали 408 детей работников Общества. Это больше, чем год назад, и такая тенденция наблюдается уже несколько лет. А значит, у всё большего количества школьников есть шанс попасть на работу к папам и мамам и лично пообщаться с генеральным директором.



2018

28

октября



г. Уфа, ул. Комсомольская, 28,
Реабилитационный центр

На идею акции «Погуляй со мной» одну из организаторов фестиваля «Ломая барьеры» Алину Хабирову натолкнул сюжет в теле-новостях об инвалиде, который размещал на «Авито» объявление с просьбой погулять с ним за 500 рублей.

– Мое сердце ёкнуло, – рассказывает Алина, – и я подумала, что рядом с нами и вправду много людей, которые физически не могут самостоятельно преодолеть границу между домом и улицей. И кто им поможет выбраться из этого мира пустоты и одиночества? Мы, здоровые люди.

Межрегиональный фестиваль «Ломая барьеры», задуманный для детей с ограниченными возможностями здоровья, с каждым годом объединяет всё больше друзей и партнеров. В нескольких городах республики регулярно организуются прогулки с детьми-инвалидами в рамках акции «Погуляй со мной». Всего за время ее проведения с 2017 года состоялось свыше 100 прогулок, в которых приняли участие более 1000 детей с ограниченными возможностями здоровья.

Продолжается акция «Окно в мир» по сбору бывшей в употреблении компьютерной техники, её ремонту и раздаче нуждающимся детям. В прошлом году Центру социальных технологий «Ломая барьеры» удалось собрать 42 элемента техники.

Проект «Умею жить», подразумевающий проведение обучающих семинаров и психологических тренингов для особых детей и их родителей, смог объединить 57 ребят и 42 взрослых.





2018

2 ноября



г. Уфа, ул. Космонавтов, 1,
Уфимский государственный нефтяной
технический университет



«Вместе – в будущее» – под таким девизом в столице Башкирии прошёл III ежегодный слёт «Газпром-классов», который завершился сегодня. В нём участвовали 122 школьника из 23 регионов России. Принимающей стороной выступили ООО «Газпром трансгаз Уфа» и Уфимский государственный нефтяной технический университет.

– Мы с верой и надеждой смотрим на вас, – напутствовал ребят генеральный директор «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.

– Вы – будущее страны, кому мы будем передавать ответственное и стратегически важное дело – газовую отрасль. Несите звание ученика «Газпром-класса» гордо и старайтесь соответствовать ему во всём. И пусть Уфа останется в вашей памяти ярким событием школьной жизни.

На протяжении недели ребята слушали лекции, участвовали в мастер-классах и тренингах, а в качестве проверки полученных знаний выполняли специальные кейсовые задания. По итогам анкетирования и исходя из интересов ребят их разбили на два потока и 14 групп по направлениям, в каждую из которых вошли ученики «Газпром-классов» из разных регионов России. Финальная задача состояла в том, чтобы, объединив усилия, предложить цельную жизнеспособную технологическую цепочку, охватывающую весь путь природного газа от скважины до потребителя.



145

1990

2000

2010

2020

2030

2018

30 ноября



г. Уфа, ул. Космонавтов, 8,
УГНТУ, корпус 3



В этом году опорный вуз ПАО «Газпром» Уфимский государственный нефтяной технический университет отметил свое 70-летие. В качестве подарка к юбилею от газовой компании вуз получил обновленную библиотеку. Её открытие прошло в торжественной обстановке на дне ПАО «Газпром» в университете. Символическую красную ленту разрезали начальник Департамента ПАО «Газпром» Елена Касьян, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов и ректор УГНТУ Рамиль Бахтизин. Ещё один кирпич лёг в стену общего дома, который строят газотранспортники и университет.

В новый библиотечный комплекс, расположенный в третьем корпусе, вошли книгохранилища, читальный и компьютерный залы. В читальном зале выделены зоны выдачи литературы, каталожных шкафов и зона автоматического поиска литературы, оборудованная компьютерами. Компьютерный зал библиотеки оснащён видеопроектором и экраном – теперь здесь можно проводить лекции и видеоконференции.





2019



27 февраля



г. Уфа, ул. Пушкина, 95,
Министерство семьи, труда и социальной
защиты населения РБ

Семь лет – это много или мало? Для особенных детей, принимающих участие в социальном проекте «Ломая барьеры», который вот уже седьмой год реализуется в республике, это целая жизнь! И все эти годы они ощущают поддержку мощной компании.

Сегодня генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов и исполняющий обязанности заместителя премьер-министра правительства РБ Ленера Иванова подписали план мероприятий по поддержке детей с ограниченными возможностями здоровья на 2019 год.

Особенным детям вновь предложат пройти реабилитационно-восстановительное лечение, побывать на речной экскурсии на теплоходе и посетить новогодние утренники. В рамках проекта «Ломая барьеры» продолжатся акции «Погуляй со мной», «Подари мне праздник», «Окно в мир», «Умею жить». Впервые будет реализован творческий проект «Пою тебя, мой край курая».

А ведь семь лет назад этот проект газотранспортники начинали в одиночку. Сейчас к нему присоединились предприятия ассоциации «Газпром» в Башкортостане: страховая компания «СОГАЗ», «Газпром межрегионгаз Уфа», «Газпром газораспределение Уфа», «Газпром нефтехим Салават», уфимский филиал «Газпромбанка», в очередной раз подтвердив корпоративную миссию ассоциации: «Вместе – к общим целям».

◀ Проект «Ломая барьеры» дарит улыбки

2019

15 марта

г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 59

На сегодняшний день около 17 тысяч человек получают социальные льготы от «Газпром трансгаз Уфа». Это работники предприятия, пенсионеры и члены семей газотранспортников. Только за прошлый год сумма выплат социального характера составила свыше 300 миллионов рублей, а общие затраты на персонал превысили 5 миллиардов рублей!

При финансовом участии компании решаются и жилищные проблемы работников. Так, корпоративная ипотечная программа предполагает возмещение первоначального взноса и процентов по кредиту. За семь лет ею воспользовался каждый шестой работник «Газпром трансгаз Уфа». А это тысячи счастливых лиц и миллионы радостных мгновений!

Отдельное направление социальной работы – организация отдыха и реабилитационно-восстановительного лечения сотрудников. Ежегодно за счёт компании укрепляют здоровье около пяти тысяч человек, из них каждый третий – ребенок.



Главная ценность предприятия – это люди

2019

30 марта



г. Уфа,
ул. Рихарда Зорге, 41, Дворец Спорта



Торжественное вбрасывание шайбы



Финалисты турнира – хоккейные дружины
из Екатеринбурга и Оренбурга

Трибуны уфимского Дворца спорта ревут: решается судьба «Кубка вызова–2019». Битву за главный трофей ведут команды «Газпром трансгаз Екатеринбург» и «Газпром добыча Оренбург». Хоккеисты сошлись в отчаянной схватке, не желая уступать друг другу ни сантиметра льда. Только в серии послематчевых буллитов оренбуржцам удалось одержать победу над соперником. Команда уфимских газотранспортников в этом году третья. С аналогичным счётом, только в овертайме, наша сборная обыграла дружину «Газпром трансгаз Ухта».

Однако расстраиваться нет причин: хоккей интересен своей непредсказуемостью и тем, что не даёт почитать на лаврах.

А главное, что за свою небольшую историю «Кубок вызова» успел стать особым объединяющим событием в жизни газовиков из разных регионов страны. Если в марте 2016 года в турнире приняли участие четыре команды, через год их было уже пять, то в этом году на льду Дворца спорта Уфы собрались десять команд из разных уголков страны.



Главный трофей турнира ►

2019

18 апреля



г. Москва, ул. Намёткина, 16,
ПАО «Газпром»



На 1 января 2019 года уровень газификации Башкортостана составил 92,7 %. Это огромное совместное достижение газового гиганта и республики. Дальнейшие перспективы сотрудничества и газификации региона Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и временно исполняющий обязанности Главы РБ Радий Хабиров обсудили на рабочей встрече, которая прошла в столице России.

«Газпром» продолжит системную работу по газификации региона. В 2019 году планируется завершить сооружение двух межпоселковых газопроводов: к микрорайону «Затон» в Уфе, а также к жилым кварталам в Нефтекамске. Кроме того, идёт проектирование четырёх межпоселковых газопроводов, по которым голубое топливо дойдёт до 23 сельских населённых пунктов Бурзянского, Мишкинского и Учалинского районов, а также микрорайона «Радужный» в Стерлитамаке.

Будет развиваться и газозаправочная сеть «Газпрома». На сегодняшний день в Башкирии работают 14 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (в том числе четыре в Уфе) и два модуля для заправки компримированным природным газом. В ближайшее время новые заправочные станции компании появятся в Уфе, Нефтекамске и Кармаскалах.

В 2019 году продолжится реализация инвестиционного проекта ПАО «Газпром» «Канчурино-Мусинский комплекс ПХГ», уже в 2020 году планируется ввод в эксплуатацию сборного пункта № 1 на 48 скважин.

Без сомнения, многолетнее сотрудничество Башкирии и «Газпрома» будет крепнуть и в дальнейшем.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Вы перелистнули последнюю страницу хроники становления и развития газотранспортной системы Башкортостана, но точку в ней ставить ещё рано. Она продолжает дополняться даже в данное мгновение, пока вы читаете эти строки. Меняются эпохи, люди и механизмы, но неизменным остаётся одно: по нитям-венам, пересекающимся в самом сердце России – Республике Башкортостан – бежит голубое топливо, поддерживая жизнь огромного количества промышленных объектов, городов и сёл. Несмотря на то, что это движение было запущено более 65 лет назад, сегодня оно продолжает активно набирать обороты. Поэтому продолжение следует...



РУКОВОДИТЕЛИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УФА» РАЗНЫХ ЛЕТ

Рыбаков Иван Трофимович

Начальник Дирекции строящегося газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск (1953), начальник Управления эксплуатации газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск (1954–1955).



Губский Алексей Андрианович

*Начальник Уфимского УМГ (1955–1963).
Участник Великой Отечественной войны*

Пятов Дмитрий Захарович

*Начальник Уфимского УМГ (1963–1966).
Участник Великой Отечественной войны*



Аминев
Минулла Гибатович

*Начальник Уфимского УМГ
(1966–1975)*



Исхаков
Фанис Гайнетдинович

*Директор ООО «Баштрансгаз»
(1975–1978)*

РУКОВОДИТЕЛИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УФА» РАЗНЫХ ЛЕТ



**Валеев
Мухаматнур Мухамадулович**

*Генеральный директор ООО «Баштрансгаз»
(1978–2002)*



**Веремеенко
Александр Алексеевич**

*Генеральный директор ООО «Баштрансгаз»
(2002–2003)*



Пашин
Сергей Тимофеевич

*Генеральный директор ООО «Баштрансгаз»
(2003–2012)*



Шарипов
Шамиль Гусманович

*Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Уфа»*



Аскарлов Роберт Марагимович

Родился 9 ноября 1943 г. в г. Уфе Башкирской АССР.

Трудовую биографию начал в 1962 г. на уфимском оборонном предприятии учеником токаря, затем работал токарем первого разряда.

С 1991 г. местом постоянной трудовой деятельности Р. М. Аскарлова стало предприятие «Баштрансгаз».

За время работы в газотранспортной системе внес большой вклад в решение актуальных научно-технических проблем в сфере диагностики и ремонта магистральных газопроводов. Всего в активе Роберта Марагимовича более 30 патентов, направленных на повышение надежности Единой системы газоснабжения России.

Является доктором технических наук. С 2016 года занимается педагогической деятельностью в Уфимском государственном нефтяном техническом университете.

Удостоен званий «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации» (2010), «Заслуженный изобретатель Республики Башкортостан» (2002), Почетной грамоты Минтопэнерго России (2001), серебряной медали ВДНХ СССР (1988).

Большой приверженец спорта, имеет разряды по семи его видам.



Батталов Юрий Султанович

Родился 1 февраля 1937 г. в г. Уфе Башкирской АССР.

После срочной воинской службы на Тихоокеанском флоте в 1960 г. поступил на дневное отделение Уфимского нефтяного института. Во время учебы активно занимался спортом, входил в сборную Башкирии по волейболу, имел первый спортивный разряд.

С дипломом о высшем образовании по специальности «Проектирование и эксплуатация газопроводов, газохранилищ и нефтебаз» с квалификацией инженера-механика, полученным в 1966 г., направлен в Уфимское управление магистральных газопроводов (с 1974 г. – объединение «Баштрансгаз»).

Богатый производственный опыт, приобретенный на разных должностях, помог Юрию Султановичу в той большой работе, которую он провел в должности начальника производственного отдела по эксплуатации газопроводов, газораспределительных станций и станций подземного хранения газа, на которую он был назначен в ноябре 1974 г. Батталов грамотно координировал с небольшим коллективом отдела работу шести подрядных трестов и монтажных организаций при сооружении 610-километрового участка с шестью компрессорными станциями первого трубопровода Уренгой–Челябинск–Петровск протяженностью 610 км, заказчиком кото-

рого выступал «Баштрансгаз». Четко взаимодействовал при осуществлении этого масштабного проекта с проектировщиками, обосновывая предложенные отделом принципиальные корректировки, а также с коллективами вновь созданных для эксплуатации магистрали линейных управлений при наладке и пуске КС, предварительных испытаниях узлов подключения, камер приема и запуска очистных устройств. Столь же успешно выступил как представитель заказчика при строительстве и вводе в эксплуатацию линейных участков и компрессорных станций двух следующих газовых магистралей: Уренгой–Нижняя Тура–Петровск и Уренгой–Новопсков. С января 1985 г. 19 лет находился во главе производственно-диспетчерской службы предприятия, успешно обеспечивая оперативное управление технологическими режимами магистральных газопроводов распределения газа и регулирования его подачи многочисленным промышленным и сельскохозяйственным предприятиям республики, а также организациям, учреждениям и жителям городов и районов. Значимую роль сыграл во включении в региональную газотранспортную систему башкирских участков трубопроводов Ямбург–Поволжье и СРТО–Урал. Награжден медалью «Ветеран труда» (1987); удостоен званий «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации» (1996), «Почетный работник газовой промышленности» (1991), нагрудного знака «Отличник Министерства газовой промышленности» (1986).

Проработав в башкирской газотранспортной системе тридцать шесть лет, Юрий Султанович в июле 2002 г. вышел на пенсию. 19 апреля 2010 г. ушел из жизни.

Работники «Газпром трансгаз Уфа», внесенные в «Золотой фонд газовой промышленности»



Исмагилов Ахат Явдатович

Родился 2 марта 1950 г. в деревне Верхние Бишинды Туймазинского района Башкирской АССР.

В октябре 1980 года приступил к работе в Шаранском линейном производственном управлении магистральных газопроводов объединения «Баштрансгаз» (с 2008 г. – «Газпром трансгаз Уфа»). Сначала в качестве инженера электрохимзащиты, затем в 1982 г. возглавил службу электроводоснабжения; занимался обустройством систем водоснабжения и отопления, после руководил линейно-эксплуатационной службой.

Организовывал ввод в эксплуатацию газовых магистралей Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков. За вклад в строительство, наладку и пуск системы газопроводов «Уренгойского коридора» в 1987 г. награждён Почетной грамотой Главвостоктрансгаза. Исмагилов проводил наладку и организовывал эксплуатацию систем электрохимзащиты на магистральных газопроводах, проходящих по территории Туймазинского и Шаранского районов Башкирии, Ютазинского, Урусинского, Бугульминского районов Татарстана. Существенный вклад внес в своевременный ввод в строй КС-19А, где руководил наладкой и пуском обо-

рудования. Большую работу провел с бригадами службы по капитальному ремонту и поддержанию в надежном состоянии трубопроводов, протяженность которых в зоне ответственности Шаранского ЛПУМГ вместе с отводами составляет 358 км. Результатом этого стало исключение на линейной части в зоне ответственности Шаранского ЛПУМГ случаев аварий. Ахат Явдатович проработал в Шаранском управлении тридцать лет.

Удостоен звания «Почетный работник газовой промышленности» (1999), Почетной грамоты Минэнерго России (2010), медали «Ветеран труда «Баштрансгаз» (2005).

30 апреля 2010 г. вышел на заслуженный отдых.



Исмагилов Галей Юсупович

Родился 4 июля 1946 г. в деревне Мусино Кугарчинского района Башкирской АССР. После окончания средней школы в 1965 г. Галей Юсупович поступил в Уфимский нефтяной институт. В 1970 г. после завершения учебы по специальности «Автоматизация и комплексная механизация химико-технологических процессов» с квалификацией инженера-электромеханика приступил к трудовой деятельности мастером на Минибаевском газоперерабатывающем заводе Татарской АССР.

В 1975 г. перешел в объединение «Баштрансгаз», где начал работать инженером производственного отдела по эксплуатации газопроводов, ГРС и СПХГ. С началом строительства на территории Шаранского района магистрального газопровода Челябинск–Петровск и созданием в 1980 г. Шаранского ЛПУМГ назначен заместителем начальника этого управления, в 1983 г. утвержден начальником. Принял активное участие в сооружении первой компрессорной станции № 6 Шаранского ЛПУМГ. Организовывал строительство и эксплуатацию КС-19 и КС-19А. Стараниями Галея Юсуповича в апреле 1985 г. открылся первый детский сад для детей газовиков в п. Шаран.

С 1985 г. Исмагилов возглавлял Центральную производственную теплоэлектро-техническую лабораторию. В 1986 г. был избран председателем профкома объединения. С 1991 г. являлся заместителем генерального директора по кадрам и социальному развитию.

Внес значительный вклад в социальное развитие предприятия. Был инициатором строительства объектов, ориентированных на улучшение жизни и быта труженников «Баштрансгаза». Оказал содействие в строительстве школы, других объектов социального назначения в родной деревне Мусино.

Удостоен званий «Почетный работник газовой промышленности» (1995), «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» (2000), нагрудного знака «Ветеран труда газовой промышленности» (2006), Почетной грамоты Республики Башкортостан (2006), медали Петра Великого «За трудовую доблесть», учрежденной фондом «Менеджеры новой эпохи» совместно с Международным клубом менеджеров им. Петра Великого (2004).

15 ноября 2007 г. вышел на пенсию.

Работники «Газпром трансгаз Уфа», внесенные в «Золотой фонд газовой промышленности»



Китаев Владимир Лазаревич

Родился 7 декабря 1949 г. в деревне Идяш-Костеево Шаранского района Башкирской АССР.

С началом строительства на территории Шаранского района газопровода Челябинск–Петровск, компрессорной станции № 6 и созданием в 1980 г. Шаранского линейного производственного управления магистральных газопроводов объединения «Баштрансгаз» (с 2008 г. – «Газпром трансгаз Уфа») пришел работать в это управление. Проработал в нём тридцать лет. Начал с должности прибориста КИПиА; участвовал в монтаже и наладке газоперекачивающего оборудования, пуске в эксплуатацию контрольно-измерительных приборов и автоматики станции. С октября 1983 г. трудился в газокомпрессорной службе машинистом технологических компрессоров по обслуживанию и ремонту газотурбинных агрегатов типа ГТК-10-4 КС-6. Выступал активным рационализатором. Предложил изменение сальниковых уплотнений винтовых насосов. В 1986 г. отмечен нагрудным знаком «Отличник Министерства газовой промышленности», а в 1987 г. удостоен звания «Лучший рабочий Министерства газовой промышленности».

С 1990 г. в должности инженера досконально изучал деятельность службы КИПиА, службы электрохимзащиты, газораспределительных станций и телемеханики, а также линейно-эксплуатационной службы, где в общей сложности проработал одиннадцать лет. Избирался председателем профкома ЛПУМГ в 1988 г. и председателем Совета трудового коллектива в 1990 г.

С сентября 2001 г. руководил службой электрохимзащиты. Провёл значимую работу с возглавляемым коллективом по внедрению программы сплошной переизоляции при капитальном ремонте магистральных газопроводов. Предложил схему телемеханизации установок катодной защиты с выводом данных на пульт диспетчера ЛПУМГ. Всего же за годы работы в управлении внес 25 рацпредложений, направленных на улучшение условий труда и повышение эффективности технологических процессов.

Награжден медалью «За трудовую доблесть» (1986); удостоен звания «Почетный работник газовой промышленности» (1999), «Ветеран ОАО «Газпром» (2009).

6 февраля 2010 г. вышел на пенсию.



Мухаметшин Анвар Мустафинович

В 1963 г. после окончания Уфимского нефтяного института направлен на строящийся газопровод Бухара–Урал, где получил хорошую профессиональную выучку, работая инженером, затем работал начальником цеха Кунградского районного управления (г. Кунград, Казахстан).

В 1966 г. переведен в Магнитогорское районное управление в качестве начальника компрессорной станции на газовой магистрали Карталы–Магнитогорск–Ишимбай. В 1969 г. назначается главным инженером Уфимского районного управления газопроводов, входившего на тот момент в объединение «Уралтрансгаз». В этой должности сталкивается с серьезными проблемами на линейной части газопроводов, требовавших замены изоляции и переукладки некоторых участков при отсутствии средств на это у ЛПДС в соответствии с ее производственно-правовым статусом. Приходит к выводу о необходимости самим придумывать новые технологии ремонта и его механизации, и прежде всего в том, что касается изоляции.

Разрабатывает грунтовочную установку новой конструкции для нанесения грунтовки перед изоляцией трубопровода, формирует бригаду, которая приступает к замене изоляции. На это изобретение получил первое свое авторское свидетельство.

Вскоре Мухаметшин получает предложение директора объединения «Уралтрансгаз» Н. А. Ишутина, активно занимавшегося созданием первых в газовой отрасли специализированных подразделений по ремонту газопроводов, сформировать и возглавить одно из них. Анвар Мустафинович организовывал силами ПМК, вошедшей затем в состав объединения «Баштрансгаз», ремонт газопровода Шкапово–Ишимбай и строительство газовой трассы на Орск. Под его руководством капитально отремонтирован трубопровод Туймазы–Уфа, покрыт новой изоляцией газопровод Ишимбай–Магнитогорск.

В 1978 г. назначен главным инженером новообразованного треста «Средазремстройтрансгаз» (г. Хива, Узбекистан); налаживал капитальный ремонт магистральных газопроводов Бухара–Урал и Средняя Азия–Центр от южных газовых месторождений Шатлыкского и Газачакского. С 1981 г. возглавлял Башкирскую дирекцию строящихся газопроводов, обеспечив досрочный ввод на территории республики магистральных газопроводов Уренгой–Петровск и Уренгой–Новопсков.

С 1984 г. Мухаметшин был начальником производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов. Не оставляя мысли о необходимости иметь в составе объединения «Баштрансгаз» собственное подразделение по разработке специальных технических средств для ремонта газопроводов, Анвар Мустафинович вышел с инициативой о его создании. Его поддержало руководство предприятия и Мингазпром. С 1985 г. руководил Временным научно-производственным подразделением, а затем и созданным на его основе в 1990 г. приказом председателя ГК «Газпром» В. С. Черномырдина Башкирским инженерным центром «Трубопрогресс».

Под его руководством коллектив центра получил 250 авторских свидетельств на изобретения. А на личном счету Анвара Мустафиновича их более 20.

1 ноября 2007 г. ушел из жизни.

Работники «Газпром трансгаз Уфа», внесенные в «Золотой фонд газовой промышленности»



Насыров Фатих Минихаликович

С 1960 по 1969 гг. работал в Шаповском РУ Магнитогорского управления магистральных газопроводов старшим инженером, в 1963 году был переведен на должность главного инженера. В 1996 назначен на должность начальника Талдыковского ЛПУ газопровода Бухара–Урал. С 1970 года – начальник ЛЭС Уфимской ЛПДС. С 1974 по 1995 гг. – ведущий инженер производственного отдела ООО «Баштрансгаз».

Внес значительный вклад в становление ООО «Газпром трансгаз Уфа», развитие газотранспортной системы Республики Башкортостан. Принимал участие в строительстве и вводе в эксплуатацию магистральных газопроводов Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков. Участвовал в пуско-наладочных работах компрессорных станций Полянского, Дюртюлинского, Шаранского ЛПУМГ. Разработал проект перевода ГРС на надомное обслуживание. Подготовил и реализовал проект по переводу домов обходчиков трассы на газовое отопление.



Пауль Владимир Иванович

Родился 25 ноября 1930 г. в г. Энгельсе Саратовской области.

В 1948 г. поступил в Уфимский нефтяной институт на специальность «Разработка нефтяных и газовых месторождений» (квалификация горный инженер). Дипломный проект защитил на отлично и был трудоустроен заместителем начальника участка по добыче нефти нефтепромысла № 2 треста «Ишимбайнефть». Здесь в 1957 г. стал свидетелем строительства газопровода Шкапово–Ишимбай–Магнитогорск, которое велось в сложнейших природных условиях и при полном бездорожье. В 1965 г. Пауль перешел в газовую отрасль и возглавил на этом газопроводе Ишимбайское районное управление Уфимского управления магистральных газопроводов (позже – «Баштрансгаз»). Уже здесь проявил себя грамотным инженером, стол которого был обложен чертежами, справочниками и учебниками, требовавшим и от других совершенствования в профессиональных знаниях. Принял деятельное участие в строительстве и вводе в эксплуатацию первой в Уфимской системе газопроводов компрессорной станции с восьмипоршневыми компрессорами 10 ГКН в Стерлитамаке для перекачки бухарского газа по газовой магистрали от Магнитогорска до Уфы.

С 1971 г. продолжил трудовую деятельность в НГДУ «Ишимбайнефть», обраставшем новыми месторождениями, начальником районной инженерно-технологической службы № 1 (до реорганизации – нефтепромыслы), в январе 1974 г. – начальником РИТС № 3. С образованием в 1975 г. производственного объединения «Баштрансгаз» назначен его главным инженером.

Владимир Иванович определял техническую политику предприятия в годы, когда по территории Башкирии прокладывались магистральные газопроводы Уренгой–Челябинск–Петровск, Уренгой–Нижняя Тура–Петровск, Уренгой–Новопсков, Ямбург–Поволжье, СРТО–Урал, строились компрессорные станции. Талантливый, вдумчивый инженер, с глубоким чувством ответственности и огромной работоспособностью, сыграл огромную роль в строительстве и организации эксплуатации этих магистралей. Дневал и ночевал на трассе, помогая советом и делом в монтаже, наладке и пуске газоперекачивающих агрегатов компрессорных станций. Хорошую инженерную выучку показал при поиске технических решений во время ликвидации в 1977 г. аварии на подводном переходе газопровода Туймазы–Уфа через р. Белую, работы по которой были завершены почти на месяц раньше отведенного срока.

При строительстве магистральных газопроводов Ямбург–Поволжье и СРТО–Урал поддержал предложения начальника производственного отдела Р.Б. Усманова и ведущего инженера «Баштрансгаза» С.М. Кудакаева и их коллег по усовершенствованию проекта в том, что касалось подключения этих газопроводов к действующей системе. Возглавил подготовку технического обоснования усовершенствований. Изменения были приняты проектировщиками и обеспечили безопасность работ за счет их упрощения, принесли немалый экономический эффект. Всего же лично и в соавторстве Пауль внёс более тридцати ценных рацпредложений.

14 апреля 1991 г. Владимир Иванович ушел из жизни.

Работники «Газпром трансгаз Уфа», внесенные в «Золотой фонд газовой промышленности»



Сайфуллин Вилор Яруллович

Родился 8 сентября 1937 г. в г. Белебее Башкирской АССР.

В 1963 г. после окончания Уфимского нефтяного института по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов» с квалификацией инженера-механика направлен в распоряжение Дирекции строящегося магистрального газопровода Бухара–Урал. Школу профессионального роста начал старшим сменным инженером Южно-Устюртского районного управления газопровода (пос. Комсомольск-на-Устюрте, Каракалпакия), приняв непосредственное участие в наладке и пуске газоперекачивающих агрегатов компрессорной станции № 7 на суровом каменистом плато Устюрт. С ноября 1965 г. выводил на рабочие режимы компрессорную станцию № 10 Средне-Устюртского районного управления (пос. Южный Актюбинской обл., Казахстан) и обеспечивал бесперебойный транспорт газа по трубопроводу Бухара–Урал в должности теперь уже начальника турбоцеха, главного инженера, начальника управления.

С июня по декабрь 1968 г. был руководителем группы научной организации труда в Уфимском управлении магистральных газопроводов. А затем богатый опыт Вилора Ярулловича Сайфуллина по налаживанию транспорта «голубого топлива» потребовался на новой строящейся мощной газовой магистрали. Назначенный начальником Александровогайского районного Управления эксплуатации магистрального газопровода Средняя Азия–Центр («Средазцентр»), Сайфуллин организовывал ввод в эксплуатацию, пусконаладку компрессорной станции на первой нитке этого трубопровода в пос. Александров Гай на

границе Саратовской области и Казахстана, поддержание в надежном состоянии его линейной части. Принимал в эксплуатацию вторую нитку. Два месяца оказывал содействие в организации транспорта газа по первому газопроводу от тюменских месторождений Игрим–Серов в качестве главного инженера Северо-Уральского управления магистральных газопроводов. В ноябре 1970 г. вновь направлен на газопровод Средняя Азия–Центр. Выводил на устойчивые режимы эту газотранспортную систему в границах ответственности Заунгурского районного управления в должности главного инженера Управления.

С мая 1974 г. возглавлял Оренбургское управление магистральных газопроводов ВПО «Оренбурггазпром». С декабря 1975 г. являлся заместителем директора производственного объединения «Баштрансгаз», с августа 1984 г. руководил Дирекцией строящихся газопроводов Главного территориального управления по транспортировке и поставкам газа «Главюгтрансгаз» (г. Саратов). С марта 1985 г. в течение трех лет был начальником Краснотурьинского ЛПУМГ объединения «Тюменьтрансгаз» (бывшее Северо-Уральское УМГ).

По возвращении в декабре 1989 г. утвержден заместителем начальника Башкирского управления магистральных газопроводов (до января 1988 г. – объединение «Баштрансгаз», с апреля 1991 г. – предприятие «Баштрансгаз», ныне – «Газпром трансгаз Уфа»), бывшего с 28 января 1988 г. по 25 апреля 1991 г. в составе объединения «Уралтрансгаз». С воссозданием предприятия «Баштрансгаз» как самостоятельного газотранспортного предприятия работал в его аппарате ведущим инженером производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций, с июля 1992 г. – главным технологом предприятия вплоть до выхода на пенсию в сентябре 1997 г. В ноябре 1992 г. – мае 1994 г. Вилор Яруллович участвовал в строительстве на территории Греции газопровода Кулаты–Афины.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970); удостоен нагрудного знака «Отличник газовой промышленности СССР» (1965).

Ушел из жизни 16 октября 2008 года.



Сатиков Фидан Ханифович

Родился 27 августа 1936 г. в деревне Асяново Дюртюлинского района Башкирской АССР.

После окончания Уфимского нефтяного института в 1963 г. по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов» с квалификацией инженера-механика направлен на КС-11 Северо-Устюртского районного управления газопровода Бухара–Урал, где был назначен диспетчером, позже – начальником компрессорного цеха. Через три года вернулся в Уфу и с ноября 1966 г. начал работать начальником Уфимского аварийно-ремонтного поезда в Уфимском управлении магистральных газопроводов. В последующем трудился инженером по турбинам энергомеханического отдела и старшим инженером теплоэлектротехнической лаборатории в аппарате управления Уфимского УМГ.

В декабре 1970 г. командирован в Иран. В качестве советника начальника компрессорной станции газопровода Иран–СССР помогал налаживать эксплуатацию газотурбинных установок, обучал местные кадры работе на них. Затем в Тегеране в должности главного специалиста занимался приемкой иностранного оборудования для компрессорных станций строящейся второй очереди газопровода.

По возвращении в апреле 1974 г. продолжил работу старшим инженером, с октября – начальником отдела по эксплуатации компрессорных станций в Уфимском ЛПУМГ и далее – в созданном в августе того же года объединении «Баштрансгаз». Как опытному и высококвалифицированному специалисту, Фидану Ханифовичу было поручено курировать строительство второй очереди Канчуриной станции подземного хранения газа, оснащенной газомотокомпрессорами ГМК-10 ГКН, с чем он успешно справился. В начале 1980-х годов Сатиков контролировал ход строительства компрессорных станций на сооружаемых магистральных газопроводах Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков диаметром 1420 мм в границах деятельности объединения, оказывал содействие в монтаже и пуске совершенно новых на тот момент газоперекачивающих агрегатов ГПУ-10.

В 1991 г. назначен заместителем генерального директора по производству предприятия «Баштрансгаз». Теперь уже в его масштабах обеспечивал условия для надежной, безаварийной работы компрессорных станций и газоперекачивающего оборудования. При его непосредственном участии была составлена региональная программа по переводу автотранспорта на газовое топливо.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1987); дважды был удостоен звания «Почетный работник газовой промышленности» газовым концерном «Газпром» в 1993 г. и Минэнерго России в 2001 г.; в числе отличий также нагрудные знаки «Отличник Министерства газовой промышленности» (1986) и «Ветеран труда газовой промышленности» (1995).

1 июля 2001 г. Фидан Ханифович вышел на заслуженный отдых.

Работники «Газпром трансгаз Уфа», внесенные в «Золотой фонд газовой промышленности»



Ситдииков Мунир Фатихович

Родился 20 января 1947 г. в селе Имай-Утар Дюртюлинского района Башкирской АССР.

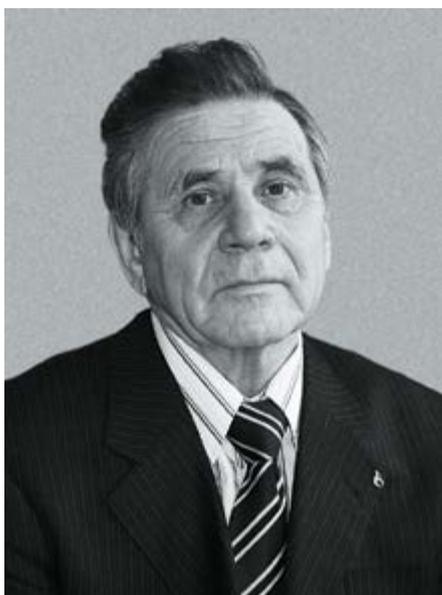
С 1979 г. трудился в Дюртюлинском линейном производственном управлении магистральных газопроводов объединения «Баштрансгаз». Начиная с должности тракториста пятого разряда, с 1980 г. – механик автотранспортного хозяйства. Спустя год уже в качестве мастера линейно-эксплуатационной службы принимал участие в наладке, пуске и вводе в эксплуатацию газопроводов Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков.

С 1983 г. трудился механиком в специализированном монтажном управлении № 6 треста «Востокнефтепроводстрой». Участвовал в строительстве газопроводов-отводов для газификации Дюртюлинского, Кушнаренковского, Чекмагушевского и Илишевского районов Башкортостана.

С 1989 г. продолжил трудовую деятельность в Дюртюлинском ЛПУМГ линейным трубопроводчиком пятого разряда, с 1990 г. – мастером линейно-эксплуатационной службы, с 1998 г. – инженером, с 1999 г. – инженером второй категории этой службы. Грамотно осуществлял технический надзор за безопасной эксплуатацией магистральных газопроводов, газопроводов-отводов и газораспределитель-

ных станций, соблюдением охранных зон и зон минимальных расстояний, за что был отмечен благодарностью руководства ООО «Баштрансгаз». С 2004 г. являлся инженером по землеустройству первой категории. Большую работу провел по подготовке документов по межеванию и государственной регистрации земельных участков в зоне обслуживания Дюртюлинского ЛПУМГ.

23 января 2007 г. вышел на пенсию.



Усманов Ринат Бареевич

Родился 22 октября 1937 г. в г. Стерлитамаке Башкирской АССР. После окончания Уфимского нефтяного института в 1964 г. по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз» с квалификацией инженера-механика направлен в Управление магистральных газопроводов Бухара–Урал. В Ходжейлинском районном управлении работал в качестве сменного инженера, затем – начальника турбокомпрессорного цеха, принимал активное участие в строительстве и обустройстве компрессорных станций.

В 1968 г. Усманова назначают главным инженером, а в 1971 г. – начальником Стерлитамакского районного управления, обслуживающего газопроводы Ишимбай–Уфа и Магнитогорск–Ишимбай. Ринат Бареевич проявил себя прекрасным организатором, сумевшим в трудных условиях эксплуатации магистрали – постоянного образования гидратных пробок в трубопроводе, отсутствия нужной техники, чтобы оперативно добраться к месту сбоя в подаче газа, ненадежной воздушной связи, несовершенства конструкции мотокомпрессоров – сплотить коллектив. Руководил строительством ГРС-2 Стерлитамак, имеющей стратегическое значение для химической промышленности Башкирской АССР.

В 1973 г. был командирован в Иран; в качестве руководителя группы советских специалистов осуществлял технический надзор за строительством, наладкой и пуском КС-2 второй очереди газопровода Иран–СССР. По возвращении в 1977 г. был назначен главным технологом объединения «Баштрансгаз», в 1980 г. – заместителем начальника производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС. В этот период Ринат Бареевич принимает деятельное участие в строительстве и пусконаладке КС-5 Москово на газопроводе Челябинск–Петровск, сооружении проходящего по территории Башкирии магистрального газопровода Челябинск–Петровск и КС-4 Поляна.

Репутацию высококвалифицированного, творчески относящегося к делу инженера Усманов подтвердил, возглавляя с 1981 г. производственно-технический отдел. При сооружении в конце 1980-х годов магистральных трубопроводов Ямбург–Поволжье и СРТО–Урал Ринат Бареевич совместно с коллегами по отделу после тщательного изучения проекта предложил внести в него усовершенствования, касающиеся сложных операций по подключению этих газопроводов диаметром 1420 мм к действующей системе. Изменения были приняты проектировщиками. Усовершенствованная технология успешно осуществлена эксплуатационниками под техническим руководством отдела с полным обеспечением безопасности огневых работ и принесла немалый экономический эффект.

С 1991 г. одиннадцать лет возглавлял технический отдел, проводя большую работу по модернизации технологического оборудования.

Удостоен званий «Почетный работник газовой промышленности» (1996), нагрудных знаков «Отличник Министерства газовой промышленности» (1984), «Ветеран труда газовой промышленности» (2002), «Ветеран труда ООО «Баштрансгаз» (2003).

1 июля 2002 г. вышел на заслуженный отдых, который посвятил любимым увлечениям – разведению голубей и пчеловодству.

Работники «Газпром трансгаз Уфа», внесенные в «Золотой фонд газовой промышленности»



Хахалкин Геннадий Иванович

Родился 28 января 1948 г. в г. Уфе Башкирской АССР.

К трудовой деятельности Геннадий Иванович приступил в 1964 г. – работал слесарем на Шкаповском газобензиновом заводе. Затем освоил профессии линейного трубопроводчика и слесаря КИПиА. С 1967 по 1969 гг. Хахалкин проходит службу в армии, а по возвращении поступает на заочное отделение Уфимского нефтяного института.

В 1973–1974 гг. работает старшим инженером Уфимской группы Экспедиционного отряда подводно-технических работ Мингазпрома СССР, занимающегося прокладкой трубопроводов через водные преграды. Затем продолжает трудиться в Уфимском управлении газопроводов инженером по технике безопасности и на протяжении шести лет заместителем начальника – главным инженером Приютовского линейного производственного управления магистральных газопроводов (до 1971 г. Шкаповское районное управление), обеспечивавшего газоснабжение Уфы и восемнадцати районов Башкирии. В 1980 г. Геннадий Иванович назначен заместителем начальника Дюртюлинского линейного производственного управления магистральных газопроводов. А через несколько месяцев направлен для организации строительства компрессорной станции Шаран на только что проложенном магистральном газопроводе Челябинск–Петровск и формирования здесь вначале газокомпрессорной службы, а затем – Шаранского ли-

нейного производственного управления. Успешно справился с порученным заданием. Восемнадцать месяцев спустя первые газоперекачивающие агрегаты компрессорной станции, выросшей на месте пустыря, были поставлены под нагрузку. С 1983 г. Геннадий Хахалкин руководил Полянским линейным производственным управлением магистральных газопроводов.

С 1985 г. работал главным инженером и начальником ПМК-6 треста «Востокстройтрансгаз» Миннефтегазстроя СССР на строительстве газопроводов-отводов на село Аскино от газовой магистрали Шкапово–Тубанкуль.

В 1991 г. назначен заместителем главного инженера Башкирского управления магистральных газопроводов. А в 1992 г. Геннадию Ивановичу было поручено возглавить Полянское ЛПУМГ, где возникли сложности в организации производства и устройстве быта персонала. Он лично занимался исследованием причин коррозионных растрескиваний, усовершенствованием технологии ремонта и обслуживания трубопроводов. К концу 2003 г. из четырех магистральных газопроводов в зоне обслуживания Полянского ЛПУМГ три были полностью капитально отремонтированы. Полянское ЛПУМГ стало испытательным полигоном по борьбе со стресс-коррозией.

С 2003 г. в аппарате предприятия «Баштрансгаз» руководил отделом строительства и капитального ремонта, исполнял обязанности заместителя генерального директора по строительству и капитальному ремонту. С 2004 г. вновь находился во главе Полянского ЛПУМГ вплоть до выхода на пенсию в 2006 г.

В марте 2018 года ушел из жизни.



Юсупов Рим Ягудович

Родился 16 октября 1946 г. в селе Бакалы Бакалинского района Башкирской АССР. Вся трудовая деятельность Рима Ягудовича связана с предприятиями посёлка Приютово.

В 1990 г. он начал работу в Приютовском ЛПУМГ Башкирского управления магистральных газопроводов, входившем в объединение «Уралтрансгаз», в качестве заместителя начальника. В 1991 г. возглавил Управление и отработал на должности начальника восемнадцать лет. Юсупов провел сплошную переизоляцию газопровода Туймазы–Уфа и выполнил задачу поднять социальную сферу, поставленную перед ним руководством объединения при назначении. Работу на новом посту Рим Ягудович начал с ходатайства в Белебеевский горисполком о выделении участка земли под строительство жилья для работников управления. Уже в 1992 г. стали строить первые двухквартирные дома, с которых и начался собственный, хорошо благоустроенный жилой поселок газовиков в Приютово, год спустя приступили к сооружению дома на 71 квартиру. Кроме того, Рим Юсупов выступил с инициативой создать на базе районного совхоза подсобное хозяйство «Баштрансгаза», где затем построили молочный завод, дооборудовали комплекс крупного рогатого скота, благоустроили и газифицировали все отделения совхоза. Сегодня

ДООО «Приютовагрогаз» – один из ведущих сельскохозяйственных производителей республики. Приютовское управление первым из предприятий «Баштрансгаза» создало собственную газовую службу для газификации района, жилого поселка и подсобного хозяйства, оснащенную высококвалифицированными специалистами, техникой и оборудованием.

Рим Ягудович награжден Почетными грамотами Минпромэнерго России, ООО «Баштрансгаз» (1994, 2003, 2004); удостоен звания «Почетный работник газовой промышленности» (1998), благодарности ООО «Баштрансгаз» (2001, 2002).

В 2008 г. был удостоен звания Почетного гражданина пос. Приютово.

Вышел на пенсию в 2009 г.

Работники «Газпром трансгаз Уфа», внесенные в «Золотой фонд газовой промышленности»



Ямалов Ильфат Насибович

Родился 20 июля 1947 г. в деревне Угузево Чекмагушевского района Башкирской АССР. С 1974 г. он работает в Приютовском линейном производственном управлении магистральных газопроводов объединения «Баштрансгаз». В качестве оператора КИП пятого разряда участвует в обустройстве газовых магистралей Челябинск–Петровск и компрессорных станций Долгодеревенская, Ургала, Аркаулово.

В 1979 г. направлен в Башкирскую дирекцию строящихся газопроводов. В отделе комплектации вначале как инженер КИП, а затем, с 1981 г., в должности заместителя начальника отдела обеспечивает комплектацию оборудованием строящихся магистральных газопроводов Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков и компрессорных станций Алмазная, Поляна, Москово.

С 1985 г. в качестве инженера службы газораспределительных станций (ГРС) и службы КИПиА Приютовского ЛПУМГ Ильфат Насибович был подключен к реконструкции ГРС населенных пунктов Благовещенск, Ново-Александровка, Шакша, Шемяк.

С созданием в 1989 г. Кармаскалинского ЛПУМГ переведен в это управление. В начале работал инженером в службе ГРС и службе КИПиА. С 1995 г. на протяжении двенадцати лет Ямалов был начальником участка газораспределительных станций. Он принимал непосредственное участие в строительстве газораспределительных станций Архан-

гельская, Прибельская, Болотино, Алаторка, Кармаскалинская, благодаря пуску в эксплуатацию которых было налажено газоснабжение населенных пунктов Архангельского, Аургазинского, Кармаскалинского и Иглинского районов Башкортостана. На ГРС в селе Толбазы, деревнях Таптыково и Юматово вводил в эксплуатацию оборудование нового поколения типа «Урожай», позволившее контролировать состояние режима станции прямо с диспетчерского пункта КС Кармаскалинская.

Также Ильфат Насибович имел самое прямое отношение к сооружению и вводу в эксплуатацию в 2005 году ГРС-2 Затон, предназначенной для обеспечения природным газом крупных промышленных предприятий и коммунально-бытового сектора Уфы. На этой газораспределительной станции, построенной предприятием «Баштрансгаз» по индивидуальному проекту и уникальной не только для Башкирии, но и в целом для России, использованы технические решения, которые выводят вопросы безопасности и надежности газоснабжения на качественно новый уровень.

Ильфат Ямалов награжден Почетными грамотами ОАО «Газпром» (1997), Минпромэнерго России (2007), Республики Башкортостан (2004); удостоен званий «Почетный работник газовой промышленности», «Лучший специалист Башкирского Управления магистральных газопроводов» (1989), нагрудного знака «Ветеран труда ООО «Баштрансгаз» (2003).

На заслуженный отдых вышел в 2007 г.



Янгузаров Асгат Самигуллинович

Родился 26 декабря 1941 г. в п. Гафури Буздякского района Башкирской АССР. По окончании Уфимского нефтяного института в 1964 г. по специальности «Разработка нефтяных и газовых месторождений» с квалификацией горного инженера работал в конторе разведочного бурения № 5 треста «Пермвостокнефтеразведка» помощником бурильщика.

В 1965 г. приглашен в Душанбинское управление магистральных газопроводов (Таджикистан). За два года прошел путь от инженера-строителя до начальника аварийно-ремонтной службы. Заявив себя с первых шагов высококвалифицированным специалистом, уже в 1968 г. Асгат Янгузаров стал главным инженером, а в 1972 г. и начальником этого Управления. На протяжении двадцати четырех лет он обеспечивал в республике надежное газоснабжение в сложных горно-геологических условиях по газопроводам от местных промыслов, обустройством которых занимался лично, а также по ответвлениям от магистрального газопровода Мубарек–Бекабад–Фергана, газовой магистрали Келиф–Душанбе, по которой с 1975 г. газ поступал из Афганистана.

В 1989 г. был переведен на должность оператора газораспределительной станции пятого разряда. В 1992 г. решил вернуться в Башкирию. Был принят в Полянское

линейное производственное управление магистральных газопроводов предприятия «Баштрансгаз», испытывавшее нехватку высококвалифицированных специалистов, на должность начальника линейно-эксплуатационной службы. Быстро вошел в коллектив, подтвердив репутацию и опытного инженера, и хорошего организатора. Деятельно включился в решение серьезной проблемы коррозионного растрескивания под напряжением магистральных газопроводов Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков. Наладил поиск и замену пораженных стресс-коррозионных участков. Одновременно активно участвовал в исследовании её причин. Под личным руководством Асгата Самигуллиновича прошли полный капитальный ремонт три из четырех магистральных газопроводов.

В 2000 г. оставил руководство службой, перешел на должность инженера первой категории, продолжал работать до 21 марта 2005 г.

Был награжден медалью «Ветеран труда» (1992), Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Таджикской ССР (1987); удостоился за время трудовой деятельности многих благодарностей и других поощрений.

24 мая 2006 г. Асгат Самигуллинович ушел из жизни.

В ходе работы использованы материалы из книг:

«Газификация Республики Башкортостан. 60 лет». – Уфа, 1996;
«Линия жизни» 1850–2000. Р.М. Шакиров. – М., 2000;
«Башкирские километры Газпрома». ООО «Газпром трансгаз Уфа». – Уфа, 2003;
«Пашины: история рода». С.Т. Пашин. – Уфа, 2006;
«Золотой фонд газовой промышленности. Второй выпуск: Биографический справочник. – СПб: информационно-издательское агентство «Корвет», 2013;
«Газпром трансгаз Уфа» – 60 лет. Магистраль из прошлого в будущее». – Пермь, 2014;
материалы газеты «Советская Башкирия» за 1952–1954 годы
из архивов Национальной библиотеки Республики Башкортостан им. З.Валиди;
материалы газеты «Республика Башкортостан» за 2008–2018 годы;
материалы корпоративной газеты ООО «Газпром трансгаз Уфа» за 2010–2019 годы.

Редакционный коллектив благодарит ветеранов предприятия за ценные воспоминания, предоставление фотоматериалов, за неоценимую помощь в подготовке книги.

Подписано в печать: 31.05.2019.
Тираж 1000 экз.