

## ЗДЕСЬ НАЧИНАЕТСЯ ДРУЖБА!

Под таким девизом 14 ноября в Конгресс-холле Уфы прошел второй межрегиональный фестиваль детского творчества «Ломая барьеры», собравший более 200 здоровых ребят и детей с ограничениями в здоровье из Башкортостана, а также из городов Поволжья.



В творчестве все равны

### ТВОРЧЕСТВО ОБЪЕДИНЯЕТ

Чтобы выйти на сцену уфимского Конгресс-холла, в течение нескольких месяцев талантливые ребята с инвалидностью и без присылали в оргкомитет фестиваля видеозаписи своих номеров в разных жанрах: вокал, хореография, игра на музыкальных инструментах, оригинальный. Заявки приходили из всех уголков республики, Татарстана, Пермского края, Оренбуржья. Дальнейшую их судьбу решало жюри, в состав которого вошли профессиональные артисты, в том числе певец Дмитрий Ма-

ликов и лидер группы «Пицца» Сергей Приказчиков, – они оценивали работы дистанционно. В итоге в программу гала-концерта вошло 15 номеров, а зрителями стали около 200 детей из реабилитационных центров и школ-интернатов. На площадке Конгресс-холла ребята смогли блеснуть своими талантами. Даша Мордвинова, страдающая бронхиальной астмой, исполнила мелодичные русские народные мотивы, незрячий Олег Володин предстал в образе французского певца Джо Дассена, Айрат Файрушин, имеющий наруше-

ния опорно-двигательного аппарата, прочитал собственные стихи в стиле рэп, интересные номера показали ребята из студии жестового пения Бакалинского района. Вместе со здоровыми сверстниками из профессиональных творческих коллективов они выступили на большой уфимской сцене, чтобы еще раз доказать, что любые трудности и барьеры перед собственным страхом и неуверенностью можно преодолеть вместе с друзьями.

стр. 10 >>>

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ПЕРВЫМ ДЕЛОМ –  
ДВИГАТЕЛЬ  
стр. 2



ГОТОВНОСТЬ  
НОМЕР ОДИН  
стр. 3



БАТАРЕЙКА – НЕ МУСОР  
стр. 5



ВЫСТРЕЛИЛИ!  
стр. 7



АВТОЗАПРАВКА XXI ВЕКА  
стр. 8

### ЦИФРА НОМЕРА

**10** млрд м<sup>3</sup>

– до такого объема будет доведена реализация газа как газомоторного топлива в России к 2020 году.

### ЦИТАТА НОМЕРА

«До 2017 года мы планируем полностью завершить работу по консолидации газомоторных активов группы «Газпром».

Председатель Правления – генеральный директор  
ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил ЛИХАЧЕВ

## НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

### НОВЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

В структуре «Газпрома» создан Департамент биржевой торговли. Его начальником назначен Петр Волков. Новое подразделение будет курировать вопросы, связанные с развитием торговли природным газом «Газпрома» на бирже, принимать участие в организации торгов, а также вести работу по совершенствованию механизмов биржевой торговли. Петр Волков родился в 1972 году. Ранее работал в ОАО «Сибнефть-Ярославнефтепродукт», ОАО «Газпром нефть», Gazprom (U.K.) Limited.

### ОЛИМПИЙСКИЙ СПОНСОР

«Газпром» выступит генеральным спонсором сборной России на Олимпийских играх 2016 года в Рио-де-Жанейро (Бразилия) и 2018 года в Пхенчхане (Республика Корея). Соответствующий Меморандум о сотрудничестве подписали Алексей Миллер и президент Олимпийского комитета России Александр Жуков. Средства, которые выделит газовый концерн, будут направлены на подготовку российских спортсменов.

### НОВЫЙ ЗАВОД

Завод «Балтийский СПГ» будет построен в районе порта Усть-Луга в Ленинградской области. Планируемая мощность завода по производству сжиженного природного газа составит 10 млн тонн в год. В качестве рынка сбыта продукции рассматриваются страны Западной Европы, Латинской Америки и Индия. Ввод первой очереди «Балтийского СПГ» мощностью 5 млн тонн запланирован на 2019 год.

**Тимур РАХМАТУЛЛИН**  
(по материалам  
федеральных СМИ) ■

# ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – ДВИГАТЕЛЬ

В ноябре Президент Республики Башкортостан Рустэм Хамитов провел рабочую встречу с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамилем Шариповым и управляющим директором ОАО «УМПО» Александром Артюховым.

Темой обсуждения стали итоги деятельности по подготовке объектов газотранспортной системы региона к обеспечению бесперебойного газоснабжения потребителей в зимний период 2014-2015 гг.

Важной составляющей достижения высокого уровня надежности объектов предприятия стала совместная работа специалистов газотранспортного и машиностроительного предприятий по совершенствованию двигателей АЛ-31СТ, применяемых на компрессорных станциях Общества, результатом которой стало существенное повышение надежности газотурбинных двигателей.

Напомним, что в конце октября генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов совершил рабочую поездку в ОАО «УМПО», посетил сборочный и испытательный цехи, встретился с управляющим директором предприятия



Капремонт АЛ-31СТ в УМПО идет по графику

Александром Артюховым. Руководители предприятий обсудили ход капитального ремонта двигателей АЛ-31СТ, а также перспективы создания совместного предприятия по сборке, ре-

монту, испытаниям и сервисному обслуживанию приводов газоперекачивающих агрегатов. Также на встрече шла речь о необходимости формирования резервного фонда комплектующих для газотурбинных приводов.

Капитальный ремонт АЛ-31СТ в УМПО идет по графику. На сегодняшний день моторостроителями отгружено два двигателя, еще один в ближайшее время будет отправлен на компрессорную станцию Полянского ЛПУМГ. Остальные двигатели ООО «Газпром трансгаз Уфа», находящиеся в ремонте, будут отгружены до конца года согласно утвержденному графику.

Напомним, что благодаря сотрудничеству ООО «Газпром трансгаз Уфа» и ОАО «УМПО» создан резерв двигателей АЛ-31СТ, используемых в транспортировке газа. В соответствии с установленными графиками на машиностроительном предприятии продолжается дальнейшая доработка приводов.



КС-4 Поляна. Замена двигателей АЛ-31СТ продолжается

**Тимур РАХМАТУЛЛИН.**  
Фото автора  
и из архива ССО и СМИ ■



# ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

Объекты Общества к прохождению пиковых нагрузок в осенне-зимний период готовы.

Работа по подготовке к зиме проходила в соответствии с утвержденным планом. На сегодняшний день выполнены все основные запланированные мероприятия. Филиалы ООО «Газпром трансгаз Уфа» получили паспорта готовности к ра-



Заменено 26 км трубопроводов



Котельная Стерлитамакского ЛПУМГ после капитального ремонта

## К СВЕДЕНИЮ

Завершен капитальный ремонт ГПА № 14 Полянского ЛПУМГ с заменой двигателя АЛ-31СТ. Как сообщили в ПОЭКС Общества, в текущем году на КС-4 Полянского ЛПУМГ проведена замена двух двигателей АЛ-31СТ и ремонт одного ГПА-16Р «Уфа» под газотурбин-

ный двигатель АЛ-31СТ 15-й серии, что позволит повысить уровень надежности эксплуатации компрессорных станций в осенне-зимний период.

На очереди ГПА № 13 КС-4, которому также предстоит капитальный ремонт с целью улучшения технических характеристик. В составе агрегата эксплу-

ируется двигатель с лопатками турбины высокого давления из нового сплава. На данный момент его наработка приближается к 8500 часов.

К слову, в прошлом году ремонт ГПА с заменой двигателя АЛ-31СТ проводилась на четырех агрегатах – на КС-18А «Москово» и КС-4 «Полянская».

В срок завершено три запланированных «Газпром» комплекса планово-предупредительных ремонтов. Отремонтировано 72 км линейной части газопроводов, в том числе переизолировано 46 км, заменено 26 км.

Выполнен капитальный ремонт 15 ГРС.

Выполнены 10 плановых ремонтов ГПА, 11 планово-предупредительных ремонтов компрессорных цехов. Обществом создан необходимый резерв двигателей в количестве трех ДР-59Л, двух ПС-90 ГП (1, 2) и трех АЛ-31СТ, который будет поддерживаться в течение всего осенне-зимнего периода.

После капитального ремонта введена в эксплуатацию котельная Стерлитамакского ЛПУМГ, обеспечивающая теплоснабжение всех зданий и сооружений промплощадки филиала.

В рамках работ по внутритрубной диагностике обследовано 725 км газопроводов. В ходе работ обнаружены и устранены все критические и закритические дефекты. Обществом пополнены запасы зимнего топлива, турбинного и кранового масел, автомасел, уплотнительных смазок и специальных жидкостей, в том числе метанола и одоранта. Обеспечена поставка средств индивидуальной защиты и зимней авторезины.

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото из архива ССО и СМИ

## НОВОСТИ ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ

### ВОЗВРАЩЕНИЕ ЛОШАДЕЙ

При содействии ООО «Газпром добыча Оренбург» две лошади Пржевальского были доставлены в Центр разведения степных животных, расположенный в Оренбуржье. Раньше этот вид животных обитал на территории области, но по вине человека лошади исчезли. Работники Центра надеются увидеть в скором времени маленьких жеребят. Потомков лошадей планируется выпустить в большой вольер. Когда животные адаптируются к местным климатическим условиям, их отпустят на волю – для проживания на территории заповедника.

### РАБОТА ИДЕТ ПО ГРАФИКУ

В Приморском крае идет активное оформление земельного участка под строительство завода СПГ. В скором времени ООО «Газпром СПГ Владивосток» получит разрешение на строительство завода по сжижению природного газа. Работа ведется в соответствии с планом-графиком. Запуск проекта «СПГ-Владивосток» ожидается в 2018 году. Продукция завода будет поставляться на рынки стран АТР.

### УЧЕНИЯ

«Газпром нефть шельф» в районе платформы «Приразломная» провел учения по поиску и спасению людей, а также ликвидации разливов нефти «Арктика-2014». Комиссия отметила четкое взаимодействие дежурно-диспетчерских служб, высокий уровень технической оснащенности и профессиональной подготовки спасательных подразделений на море и на берегу.

Тимур РАХМАТУЛЛИН  
(по материалам региональных СМИ)

## С ТОГО НА ЭТОТ БЕРЕГ

В Аркауловском ЛПУМГ продолжается замена опор надземного перехода магистрального газопровода «Челябинск–Петровск» через р. Юрюзань.

Работы проходят на 249 км трубопровода и выполняются силами Управления аварийно-восстановительных работ и Аркауловского ЛПУМГ.

Как пояснил заместитель начальника – главный инженер Аркауловского филиала Общества Константин Кулейкин, имеющиеся опоры не обеспечивают достаточной подвижности консоли компенсатора на левом берегу реки Юрюзань. Это снижает запас компенсирующей способности перехода и может привести к ухудшению его рабочих параметров и запаса прочности участков, работающих в условиях сложного

напряженно-деформированного состояния. Эти факторы явились основополагающими при принятии решения о замене конструкции опор на свободно-подвижную, которая имеет возможность продольного и поперечного перемещения.

Работы стартовали в июне 2012 года, когда в ходе ППР «Сургутский II» были установлены две дополнительные опоры. В 2013 году была заменена опорная часть одной опоры, а в июле 2014 года – трех. До конца текущего года планируется заменить еще одну опору, а в последующие два года – оставшиеся восемь.



Замена опор в Аркауловском ЛПУМГ: все идет по плану

Необходимо отметить, что надземный переход на 249 км магистрального газопровода «Челябинск–Петровск» является уникальным сооружением, он не имеет аналогов в Республике Баш-

кортостан и соседних регионах. Его протяженность составляет 580 метров.

Фото из архива Аркауловского ЛПУМГ

### ДЕЛО ТЕХНИКИ

## ЗА БЕЗОПАСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ!

25 ноября генеральный директор Общества Шамиль Шарипов посетил Управление технологического транспорта и специальной техники.

Руководитель Общества осмотрел основные производственные объекты филиала, в том числе участки ремонта дви-

гателей и узлов автомобильных агрегатов, участок монтажа газобаллонного оборудования (находится в ведении УАВР), оборотный

склад, котельную, теплую стоянку, вахтовые автобусы, осуществляющие доставку работников Общества, новую технику, работающую на природном газе, а также недавно открывшийся физиотерапевтический кабинет.

Затем состоялась традиционная встреча с коллективом. С докладом о работе филиала в 2014 году выступил заместитель начальника – главный инженер Алексей Алексеев. «Сегодня управление эксплуатирует 179 единиц автотранспортной и специальной техники, в том числе 45 единиц транспортных средств с газобаллонным оборудованием, из них семь – заводского исполнения, – сказал он. – С начала года по договору лизинга получены 33 единицы автотракторной техники. Силами ремонтно-механических мастерских

филиала в текущем году было проведено техническое обслуживание и ремонт транспортных средств УТТиСТ, всего 1183 ремонта».

К собравшимся обратился генеральный директор Общества. В частности, он напомнил, что на первом плане для УТТиСТ должна стоять безаварийность перевозок, прежде всего пассажирских. Необходимо обратить внимание на оснащение мастерских и своевременную поставку запасных частей для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Немаловажно обеспечить крытыми стоянками весь транспорт, занятый в перевозке людей, при этом во главу угла следует ставить принцип эффективного использования производственных площадей.

В заключение Шамиль Шарипов пожелал коллективу УТТиСТ слаженной работы в зимний период.

Страницу подготовила Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ. Фото автора



Участок ремонта автомобильных агрегатов



# ПКБ – ИМЕНИННИК

Проектно-конструкторское бюро Общества отметило 40-летие со дня создания.



Подразделение образовано 11 ноября 1974 года, его первым руководителем был Семен Шепшелевич (на фото). В настоящее время коллектив насчитывает 58 сотрудников, возглавляет его Юрий Кудинов. В со-

ставе бюро работает 11 групп: технологическая, архитектурно-строительная, теплотехническая, электротехническая, экологическая, сметная, сантехническая, инженерных изысканий, КИПиА, генплана и ПОС, оформления проектов. Опытнейшими сотрудниками бюро являются инженер-конструктор I категории группы генплана и ПОС Зульфия Гималетдинова, инженер-конструктор I категории технологической группы Рамиля Акимова, главный инженер проектов Фанзиль Хаков.

Основная задача ПКБ сегодня – своевременное обеспечение проектно-сметной документацией объектов строительства и капиталь-



Дружному коллективу любая задача по плечу

ного ремонта основных фондов ООО «Газпром трансгаз Уфа». За последние десять лет по проектам, разработанным бюро Общества, отремонтировано более 1100 км магистральных газопроводов, десятки ГРС, узлы подключения, шлейфы и межцеховые коммуникации компрессорных станций Общества. Построены и вве-

дены в эксплуатацию сервисный центр Приютовского ЛПУМГ, лабораторный корпус КАЗС, ГРС-2 Затон, АТЦ Шаранского ЛПУМГ, РММ Сибайского ЛПУМГ, центральные склады УМТСиК и многие другие объекты.

**Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.**

Фото из архива ССО и СМИ

## С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

# БАТАРЕЙКА – НЕ МУСОР

Общество организовало сбор отслуживших элементов питания. Первый контейнер установлен перед проходной в администрацию Общества (ул. Зорге, 59). Воспользоваться им может любой желающий: не только работники нашего предприятия, но и местные жители.

Как рассказал «ГАЗете» начальник ООС Денис Новиков, в ближайшее время такие «пункты» появятся на терри-

тории ИТЦ, УАВР, УТТиСТ и Кармаскалинского ЛПУМГ. В течение 2015 года подобные емкости сине-голубого цвета планирует-

ся установить во всех филиалах. Контейнеры предназначены для батареек типов ААА («мизинчиковая»), АА («пальчиковая»), С («средняя»), V9 («крона»), D («цилиндр»), «таблетка», а также аккумуляторов от ноутбуков и телефонов. Не принимаются аккумуляторы от автомобилей и источников бесперебойного питания. Для удобства в контейнерах сделаны специальные отверстия, в которые можно бросать гальванические элементы разных размеров.

Отметим, в Обществе с 2012 года внедрена система раздельного сбора бытовых отходов, макулатуры и пластикового мусора. Отработанными батарейками в нашей стране на тот момент никто не занимался. В конце 2013 года на Челябинском заводе «Мегаполисресурс» впервые в России заработала линия переработки отслуживших свой срок элементов питания, тогда же в «Газпром трансгаз Уфа» было принято решение присту-

пить к их организованному сбору. Тем самым в Обществе сделан еще один важный шаг в деле защиты окружающей среды.

**Тимур РАХМАТУЛЛИН.**

Фото автора

### К СВЕДЕНИЮ

Переработка 10 кг щелочных батареек дает столько цинка, сколько обработка 96 кг цинковой руды. 80% выбрасываемых батареек – именно щелочные, а это уже тонны цинка и марганца, неконтролируемо попадающих в почву и грунтовые воды. На свалках батарейки и аккумуляторы становятся опасны через шесть-семь недель, когда под воздействием температуры и влаги из-за коррозии нарушается герметичность их металлической оболочки.



Контейнер, установленный в КАЗС

# «ПОСВЯЩЕНИЕ» В ГАЗОВИКИ

ООО «Газпром трансгаз Уфа» удостоено I места в номинации «Лучшая система работы с молодежью» конкурса «Лучшие из лучших» - 2014 на создание достойных условий работы для молодежи в организациях Республики Башкортостан, проводимого Министерством молодежной политики и спорта РБ совместно с Федерацией профсоюзов РБ. Эта новость совпала с традиционным ежегодным обучением по адаптационно-образовательной программе «Три магистрали успеха» (первый модуль) для молодых специалистов, принятых на работу в Общество в 2014 году. «ГАЗета» расскажет об особенностях мероприятия.



Участники программы «Три магистрали успеха» - 2014

По традиции собравшихся поприветствовал генеральный директор Общества Шамиль Шарипов. В своем выступлении он отметил важность подобных «посвящений».

— За последние 10 лет на наше предприятие пришло более 650 молодых специалистов из республиканских вузов и ссузов, — сказал Шамиль Гусманович. — В коллектив влились люди, готовые решать задачи по бесперебойной транспортировке газа. Я рад приветствовать вас и желаю каждому стать частицей предприятия, написав свою страницу в истории Общества, как это сделали наши предшественники.

На мероприятии присутствовали порядка 40 новоиспеченных работников предприятия, каждый получил из рук генерального директора диплом о присвоении статуса молодого специалиста. Участники программы также поприветствовали ветераны Общества,

которые рассказали об истории становления предприятия. Молодые специалисты, в свою очередь, задали им вопросы. Ветераны в один голос заявили: чтобы работать в «Газпром трансгаз Уфа», нужно трудолюбие, упорство и инициатива.

В рамках программы участники познакомились с направлениями деятельности предприятия, особенностями финансово-экономической работы, порядком рационализаторской и изобретательской деятельности, кодексами корпоративной этики и культуры и др. Напомним, такое обучение для молодых специалистов Общество организует уже в третий раз.

После окончания мероприятия мы опросили его участников.

**Какими качествами должен обладать молодой специалист?**

Отвечает Максим Саматов, мастер ЛЭС, Стерлитамакское ЛПУМГ:

— Наиболее важными являются

способность постигать новое, желание трудиться на благо предприятия, а также умение общаться с людьми.

**Курсы по какой тематике Вы бы хотели пройти в рамках программы?**

Отвечает Айнур Ульмаскулов, слесарь-ремонтник газокompresсорной службы Дюртюлинского ЛПУМГ:

— Хотелось бы побольше знать о политике средне- и долгосрочного развития ОАО «Газпром» и нашего Общества, в частности. Интересна тема рационализаторства и изобретательства, как она реализуется в Обществе, какие предложения внедрены и каков их экономический эффект.

**Какие впечатления оставило обучение?**

Отвечает Евгения Каишанова, инженер СУПиТО Шаранского ЛПУМГ:

## КОНКУРС



### Придумай гимн родного предприятия!

Продолжается конкурс на лучший гимн ООО «Газпром трансгаз Уфа», объявленный в начале этого года. Участие в конкурсе могут принять работники, ветераны Общества, а также члены их семей.

Готовые композиции следует предоставлять на CD-диске или флешке в формате mp3 в ССО и СМИ (лабораторный корпус, 5 этаж, ком. 506) либо присылать на электронную почту: [prservice@ufa-tr.gazprom.ru](mailto:prservice@ufa-tr.gazprom.ru). Телефоны для справок: 32-775, 32-398, 32-530 (газовый), (347) 237-29-30.

— Очень понравились лекции Вячеслава Петрова «Основы аналитической деятельности», занятия с психологом Ириной Беловой. Запомнилась работа в команде. Ценный опыт подарило общение с коллегами из других филиалов, все ребята активные, целеустремленные.

Хочу поблагодарить создателей программы «Три магистрали успеха». Благодаря обучению действительно чувствуешь, что становишься частью большого предприятия, что учеба после университета не заканчивается и нужно постоянно развиваться, идти вперед. С нетерпением жду следующего модуля, уверена в том, что он будет еще увлекательнее и интересней.

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото Тимура Рахматуллина ■



# СПОРТ ДЛЯ УМА

12 ноября в конференц-зале КАЗС Общества состоялся заключительный этап V Чемпионата по деловым играм среди сборных команд молодых работников и специалистов Общества. Темой интеллектуальной «битвы» молодежи стало газомоторное топливо и способы расширения его использования в республике и России в целом.

Открыл мероприятие генеральный директор Общества Шамиль Шарипов. Он отметил, что формат проведения чемпионата в этом году отвечал современным требованиям, ведь участникам был предложен целый комплекс инструментов стратеги-

ческого менеджмента для реализации своих идей и проектов.

– Организуя подобные образовательные мероприятия, нас прежде всего интересует, как вы, молодые специалисты, изложите свое видение решения поставленной задачи, – сказал генераль-

ный директор. – Мы ждем нестандартных подходов, системных решений, и с радостью передадим достойные внимания предложения нашим партнерам из ООО «Газпром газомоторное топливо».

Чемпионат стартовал в октябре.

17 команд, представляющие филиалы Общества, и сборная студентов Уфимского нефтяного университета показала серьезную интеллектуальную борьбу. Участники «стартов» разработали проекты по заданным параметрам кейса, а на заключительном этапе защитили их перед оценочным жюри. В результате лучшим был признан проект Службы корпоративной защиты. На втором месте – разработка команды Инженерно-технического центра, на третьем – Управления связи Общества.

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

# ВЫСТРЕЛИЛИ!

Мы побеседовали с командой СКЗ – победителем игр сразу после вручения награды. В составе команды выступали Руслан Королев (капитан), Дмитрий Даутов, Камилль Хатмуллин, Екатерина Емкова и Камила Багаутдинова.



Команда Службы корпоративной защиты

– Поздравляем вас с победой! Поделитесь, какие эмоции вы сейчас испытываете?

– Радость, счастье от того, что нашу работу оценили по заслугам. Наши старания не прошли даром. Достойная награда достойному выступлению (смеются)!

– Как долго существует ваша команда?

– Первый год. Мы выступали впервые за пять лет, пока в Обществе проходит чемпионат по деловым играм. И сразу такой ошеломляющий результат – первое место.

– Чем ваш проект был сильнее и интереснее, чем остальные?

– Комплексный подход и красивая презентация. Вначале мы рассмотрели положение АГНКС в целом

по России и Европе, а затем спустились до отдельной, «нашей» станции, предложив модель ее создания. Многие команды акцентировали внимание на метане, мы же рассмотрели мультитопливный вариант заправки. Заслушав остальные 16 проектов, мы увидели, что наши цифры – реальные (срок окупаемости нашей заправки 6-7 лет),

а бизнес-план – вполне рабочий. Было бы приятно, если бы наша модель нашла применение в реальной жизни.

– В чем секрет вашего успеха?

– Думаем, четкое, продуманное разграничение зон ответственности. Каждый из нас отвечал за определенное направление в решении общей задачи. В сумме получилось просто отлично. Так, Дмитрий отвечал за бизнес-планирование, Руслан – за моделирование и оформление презентации, Камилль – за сбор информации и определение расположения объекта газозаправочной станции, Камила изучала перспективы развития газомоторного топлива в республике и SWOT-анализ проекта, а Екатерина – конкурентов и потенциальных потребителей, оценивала организационный потенциал проекта. Яркого выраженного лидера у нас пока не сформировалось, но основную часть работы делал Руслан.

– Предложите тему для следующего чемпионата.

– Интересно было бы рассмотреть тему транспортировки газа странам Азии и Китая или импортозамещения при транспортировке газа.

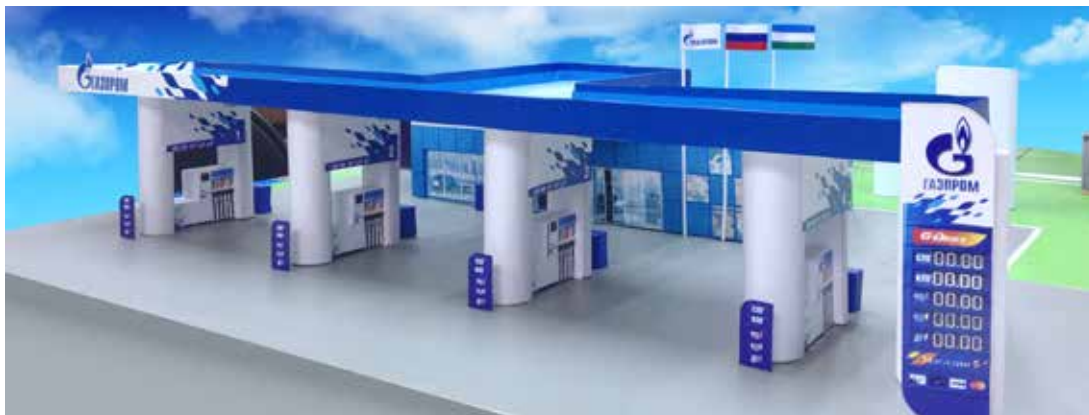
Полосу подготовила

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото автора

# АВТОЗАПРАВКА XXI ВЕКА

О нынешнем положении и перспективах развития рынка газомоторного топлива в России в интервью журналу «Газпром» (№ 9 2014) рассказал Председатель Правления – генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил Лихачев.



Так будут выглядеть российские АГНКС через несколько лет

**Р**ынок газомоторного топлива России развивается динамично. За последний год количество газобаллонных автомобилей в стране увеличилось с 86 до 105 тысяч единиц. Прирост объема реализации с 2008 по 2013 гг. составил 26%, или 85 млн куб м газа, а реализация через собственную сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) группы «Газпром» росла в среднем на 5% в год.

Красноречивым аргументом в пользу компримированного природного газа является доказанный экономический эффект. В структуре затрат любого транспортного предприятия топливные расходы стоят на первом месте, а газ способен сократить их в два-три раза.

Задача – довести объем реализации газа в качестве моторного топлива до 10 млрд куб. м к 2020

году. Для этого необходимо значительно расширить газозаправочную инфраструктуру и приложить определенные усилия для роста парка газобаллонной техники. Сегодня запущено строительство 51 новой АГНКС в 22 регионах РФ. На стадии проектирования находится более 100 газозаправочных станций.

В рамках работы по ускоренному развитию заправочной сети компания взаимодействует с «Газпром нефть», ЛУКОЙЛ, «Татнефть», «Газпром газэнергосеть». Планируется оборудовать блоками заправки КПП порядка 90 традиционных АЗС.

Что касается действующих АГНКС, до 2017 года планируется полностью завершить работу по консолидации газомоторных активов группы «Газпром». В ближайшее время ООО «Газпром газомоторное топливо» предсто-

ит выкупить 132 АГНКС, находящихся в ведении дочерних обществ «Газпрома». Кроме того, провести реконструкцию семи действующих АГНКС в пяти субъектах РФ – реконструировать в первую очередь будут станции, имеющие хорошую загрузку и потенциал роста.

Чтобы обеспечить новые объекты качественным отечественным оборудованием, необходимо локализовать в России лучшие технологии газомоторной отрасли. Сегодня совместно с ведущими отечественными производителями разрабатывается план по локализации производства основного технологического оборудования АГНКС и криоАЗС. В сотрудничестве с Объединенной металлургической компанией прорабатывается вопрос создания отечественных проектов оборудования АГНКС «под ключ». ООО «Газпром газомоторное топливо» заключило 29 соглаше-

ний о сотрудничестве с регионами, еще 11 находятся на согласовании. Сегодня 14,5% транспорта группы «Газпром» используют в качестве моторного топлива природный газ. На текущий год сформирован план приобретения газобаллонных автомобилей в количестве более 1300 единиц в 27 дочерних обществах группы на сумму 6 млрд рублей. В результате доля транспортных средств на КПП составит 17,8%. К 2015 году этот показатель должен увеличиться до 30%, к 2017 году – составить не менее 50%, а к 2020 году – 70%.

Подготовила  
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото из архива ССО и СМИ ■

## КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

**Сергей Казаев, начальник отдела по эксплуатации АГНКС:**

– Согласно инвестиционной программе развития инфраструктуры газомоторного топлива на 2014–2020 годы, в Республике Башкортостан запланировано строительство 43 АГНКС, в том числе 11 в г. Уфа. Таким образом будут созданы условия для выполнения распоряжения Правительства РБ о переводе не менее 50% муниципального автотранспорта на газомоторное топливо.

ООО «Газпром трансгаз Уфа» активно участвует в газификации собственного транспорта, своим примером показывая экономическую и экологическую целесообразность использования метана в качестве моторного топлива. В настоящее время на предприятии переоборудована 141 единица техники, в планах – переоборудование не менее 70% парка ведомственных автомобилей ассоциации «Газпром» в Башкортостане.

## К СВЕДЕНИЮ

Начался процесс передачи ООО «Газпром газомоторное топливо» автомобильных газонаполнительных компрессорных станций Общества. К настоящему времени переданы уфимские АГНКС-1 (п. Тимашево) и АГНКС-2 (мкр. Затон). Сейчас они эксплуатируются по догово-

ру аренды между ООО «Газпром трансгаз Уфа» и ООО «Газпром газомоторное топливо». До конца текущего года планируется передача всех остальных АГНКС Общества.

ООО «Газпром газомоторное топливо» начнет эксплуатировать принятые АГНКС в апреле. С 2015 года планируется начать

строительство АГНКС-3 в городе Уфа, которая будет располагаться на трассе Уфа-Затон в районе пос. 8 марта. С целью расширения газификации собственного автотранспорта ООО «Газпром трансгаз Уфа» до конца текущего года впервые планируется введение в эксплуатацию передвижных автогазозаправщиков.





# У МЕНЯ БЫЛА СВОЯ ВОЙНА

Все меньше остается свидетелей Великой Отечественной войны. Наш герой – Аркадий Федорович Чешуин – ее непосредственным участником не был, однако был задействован в боевых действиях Корейской войны (1950–1953), которая явилась прямым следствием Второй мировой. Многие годы советские ветераны, участники тех военных действий, не рассказывали о ней.

**А**ркадий Чешуин родился в 1929 году в селе Шаран. Мальчику было 11 лет, когда началась Великая Отечественная. Ветеран неохотно вспоминает тяжелые времена. Перед самым окончанием войны с фронта вернулся его тяжело раненный отец, но до Победы он так и не дожил. Аркадий не покладая рук трудился в родном колхозе. В 16 лет парня назначили бригадиром, а затем направили на курсы бухгалтеров.

## 38-Я ПАРАЛЛЕЛЬ

В 1949 году Аркадия призвали в армию и направили служить в Хабаровск...

Стоит отметить, в то время ситуация на Дальнем Востоке была весьма накаленной. Если после успешных военных действий в регионе Япония капитулировала, и Вторая мировая завершилась, то на Корейском полуострове буря только начиналась. Корея была поделена на части по 38-й параллели: на севере сконцентрировались просоветские силы, а к югу – проамериканские. В обеих частях были избраны свои правительства – коммунистическое и капиталистическое. До 1950 года каждая из сторон копила силы для удара. В июне конфликт вошел в активную фазу, и северокорейские

войска пересекли границу и стали быстро продвигаться на юг, захватив к августу 1950 года до 90 % полуострова. Тогда американцы, заручившись поддержкой ООН, вместе с союзниками ввели свои войска и стали теснить противника к северу. В ситуацию вмешались СССР и Китай.

Аркадия тем временем направили в Китай на курсы сержантов. По их окончании специалист-зенитчик в составе 64-го истребительного авиакорпуса отправился добровольцем в Корею.

– Помню, много там было американцев. Говорили, что зверствовали они хуже фашистов. Мы прикрывали северокорейские и китайские войска от авианалетов. Наше подразделение защищало аэропорт около Пхеньяна, – вспоминает Аркадий Федорович. Формально Советский Союз в конфликте не участвовал. Однако активно помогал Северу оружием, техникой, людьми через китайских союзников. Чешуин, к тому времени уже старший лейтенант, и его товарищи хорошо защищали аэропорт, отбивая налеты противника. При появлении первых вражеских самолетов, в том числе бомбардировщиков В-29 (именно с такого самолета сбрасывались бомбы на Хиросиму), тут же в небо направ-

лялись прожекторы – и бомбардировщик сбивали. От советских истребителей и артиллерии американцы несли огромные потери.

– В один из таких внезапных американских авианалетов, когда мы ехали по дороге, я был ранен осколком, – рассказывает ветеран. – Спас щиток, за которым я находился. Очнулся уже в госпитале. Лопатка удалена, на руке гипс. Потом эта рука сильно чесалась – гипс снимать нельзя. Через некоторое время повязку сняли – а там вши кожу до костей «проели».

Героизм, патриотизм, шутки, песни... Такой войну показывают только в фильмах. А на деле война – это неустроенный быт, холод, ранения, смерть боевых товарищей, обморожения, вши. По мнению Аркадия Федоровича, охотно вспоминают о войне те, кто толком не воевал. Участники кровопролитных боев рассказывать о войне не любят. Война – это боль, и для победителя, и для побежденного.

За проявленное мужество в боевых действиях Аркадий Чешуин получил множество наград, в том числе медаль «За отвагу».

Корейская война завершилась в 1953 году. Обе Кореи пошли своими путями.

## СТРОГИЙ ОТЕЦ, ВНИМАТЕЛЬНЫЙ ДЕДУШКА

Аркадий Федорович, вернувшись с фронта, в 1953 году женился на красавице-односельчанке Раисе Михайловне. Вместе уехали в Каракалпакию (территория Узбекистана), где работал начальником столовой, директором ресторана. В Средней Азии у четы Чешуиных родились трое детей – Наталья, Татьяна и Виктор.

В 1981 году семья вернулась на родину. В только что созданном Шаранском управлении «Баштрансгаза» требовались



9 Мая – народный праздник

специалисты. Аркадий устроился начальником ВОХРа (военнозаставленная охрана), где проработал до 1990 года. Коллеги и родные отзываются о нем как о человеке строгом, требовательном, но справедливым, добром, пользующимся огромным авторитетом. Во всем держал строгий порядок – и на работе, и дома. Выйдя на пенсию, не мог сидеть сложа руки, и устроился в местное ПТУ завхозом, где еще проработал несколько лет.

Об участии Аркадия Чешуина в Корейской войне знали немногие. Только во время перестройки, распада СССР, когда политический вектор властей стал менять свое направление, многие неизвестные факты начали просачиваться в свет. В 1995 году ветеранов Корейской войны приравнивали в правах с участниками Великой Отечественной.

Примечательно, что двое детей Аркадия Федоровича тоже связаны с ООО «Газпром трансгаз Уфа». Наталья долгое время работала в детском садике «Теремок» Шаранского ЛПУМГ. Сын Виктор трудится оператором котельной на компрессорной станции Шаранского филиала. Внуки и правнуки обожают Аркадия Федоровича. Для них он не строгий начальник, не военный командир, а любящий дедушка. Не забывают о своем ветеране и работники «Газпром трансгаз Уфа».

**Тимур РАХМАТУЛЛИН.**  
Фото автора  
и из архива ССО и СМИ



Трудовые будни вчерашнего военного командира

# ЗДЕСЬ НАЧИНАЕТСЯ ДРУЖБА!

>>> стр. 1

Также в рамках фестиваля возможности фехтования инвалидов на колясках представили профессиональные спортсмены-паралимпийцы. Председатель общественной организации инвалидов «Факел» Марат Юсупов награждал победителей конкурса молодых студентов-архитекторов, авторов проектов, представивших возможности создания сооружений города без ограничений для инвалидов.

## СООБЩЕСТВО НЕРАВНОДУШНЫХ

На два дня участники фестиваля погрузились в мир ярких эмоций: для них были организованы всевозможные мастер-классы, территории творчества, встречи с известными людьми. В разных зонах Конгресс-холла ребята познакомились с научными разработками юных техников из центра детского творчества «Биктырыш», кружком робототехники из Фонда поддержки и развития науки РБ. По словам его руководителя Сергея Gladких, наука – та сфера, в которой высот могут

достигнуть и люди с ограниченными. Наглядно продемонстрировали возможность заработка на продаже handmade-изделий дети, болеющие сахарным диабетом. Ребята научились у мастеров лепке украшений из полимерной глины и созданию своими руками необычных аксессуаров одежды. Напомним, фестиваль стартовал осенью 2013-го и за год успел вырасти до межрегионального уровня. Главная мысль мероприятия осталась прежней: объединить с помощью творчества ребят с инвалидностью и здоровых детей, чтобы, посмотрев друг на друга, они поняли: для таланта, дружбы и доброты нет никаких границ. Наше предприятие объединилось с Министерством труда и социальной защиты населения РБ в 2012 году, чтобы сделать помощь детям с ограниченными возможностями здоровья более эффективной. Одним из самых зримых результатов этого сотрудничества и стал фестиваль.

– Это только часть большого проекта, – уточнила министр труда и соцзащиты населения республики Ленера Иванова. –



Территория творчества для юных художниц

За год к фестивалю добавился одноименный сайт «ЛомаяБарьеры.рф», где аккумулируется вся полезная информация для инвалидов; проводятся акции по сбору компьютерной техники для тех, кто лишен возможности выходить из дома. Родилось и активно заявляет о себе сообщество неравнодушных людей, готовых помочь. Сам фестиваль вылился в целое движение преодоления барьеров, прежде всего в умах и сердцах.

– Налицо синергетический эффект, – отмечает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов. – Главным в своей благотворительной деятельности мы считаем поддержку подрастающего поколения и, в первую очередь, – детей с ограничениями по здоровью. Радуется, что к нам присоединяются компании ассоциации «Газпром» в Башкортостане». К примеру,

недавно вместе с уфимским филиалом ОАО «Согаз» мы помогли республиканскому реабилитационному центру приобрести специальное оборудование и тренажеры на сумму более полумиллиона рублей. Самый очевидный, осязаемый эффект подобных мероприятий, сошлись во мнении присутствующие, – стирание всех границ и различий в глазах самих ребят-инвалидов. Как отметила министр труда и социальной защиты населения республики Ленера Иванова, главное, чтобы через социализацию, будь то творчество, рукоделие, наука или спорт, ребята-инвалиды в будущем могли найти свое призвание, получить профессию, стали самостоятельными и смогли жить полноценной жизнью.

**Тимур РАХМАТУЛЛИН,  
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.  
Фото Тимура Рахматуллина** ■

## МНЕНИЕ

**Дмитрий Эйгенсон, агентство «Культпросвет»:**

– Увидел в социальных сетях ссылку на песню, которую написал руководитель «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов после того, как побывал на

гала-концерте фестиваля в прошлом году. «Газпром трансгаз Уфа» – ключевой спонсор проекта, но вклад компании куда более значительный, чем деньги. Газовики вкладывают в благотворительность душу. Вот что очень важно.



Даша Мордвинова исполняет русскую народную песню



Олег Володин в роли Джо Дассена



# ЛИДЕРСТВО КАК ПРИЗВАНИЕ

Специалист Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Уфа» Антон Антонов стал обладателем Гран-при конкурса «Молодой профсоюзный лидер Республики Башкортостан – 2014».



Антон Антонов: «Это Гран-при – оценка работы Общества»

стан, Институт повышения квалификации профсоюзных кадров и республиканские организации профсоюзов. Участниками конкурса стали представители 22 организаций. Работник нашего Общества представлял Республиканскую организацию Профсоюза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства РФ. В финал конкурса вышли девять человек. В задании «Визитка» участники проявили свой творческий потенциал. Антон выступил в жанре Stand up, где с присутствующим юмором рассказал о нынешней ситуации в профсоюзной жизни страны, а в конце исполнил под гитару песню собственного сочинения.

В задании «Новый пункт в коллективном договоре» Антону предстояло обосновать руководству пред-

приятия, в роли которого выступили члены жюри, необходимость бесплатного (дотационного) питания работников.

– С заданием мне просто повезло, – сказал наш работник. – В «Газпром трансгаз Уфа» не один год применяется система дотационного питания. Я описал ее плюсы, и жюри со мной согласилось.

Участники прошли психологический тренинг «Я лидер» на выявление и развитие лидерских качеств и научились себя презентовать. Кандидат психологических наук Наталья Корнилова сумела за сравнительно короткое время раскрыть в участниках индивидуальные способности, отметив, что каждый из них достоин называться лучшим.

Награду Антону Антонову вручал председатель Федерации профсоюзов РБ Амирхан Самирханов.

– Считаю, что члены жюри, отдав главный приз мне, поставили высокую оценку работе всего Общества, – подчеркнул Ан-

тон. – В «Газпром трансгаз Уфа» успешно функционирует Совет молодых ученых и специалистов, на высоком уровне поставлена работа Объединенной профсоюзной организации, работникам предоставляется хороший соцпакет. Спасибо нашему предприятию!

**Тимур РАХМАТУЛЛИН.**

Фото из архива  
Антон Антонова

## КОНКУРС

Лучшая новость октября



Приз – перекидной календарь ООО «Газпром трансгаз Уфа» на 2015 год, посвященный 70-летию Великой Победы, по итогам конкурса «Лучшая народная новость» в октябре получает начальник диспетчерской службы Приютковского ЛПУМГ Эльфира Хакимова за новость о врезке давлением.

Присоединяйтесь и вы к коллективу «народных» корреспондентов! Сообщайте свои новости. Автор самого интересного сообщения по итогам месяца получит приз, а самые классные новостные поводы найдут отражение в материалах на страницах «ГАЗеты».

«Народные» телефоны: 32-775, 32-398, 32-530 (газовый), (347) 237-29-30.

«Народная» электронка: prservice@ufa-tr.gazprom.ru.

«Народная» почта: 450054, г. Уфа, ул. Зорге, 59, ССО и СМИ.

## ПРОФИ

# ЛАУРЕАТЫ ПО РАСЧЕТУ



Екатерина Чурилова и Ильшат Лукманов

Двое сотрудников бухгалтерии Общества: бухгалтер группы учета затрат на производство Ильшат Лукма-

нов и ведущий бухгалтер – руководитель группы по учету денежных средства и расчетов с подотчетными лицами Екатерина Чу-

рилова удостоены звания лауреатов конкурса «Лучший бухгалтер ОАО «Газпром» - 2014.

К сведению, наше предприятие участвует в отраслевом профессиональном состязании, начиная с 2008 года. Самый весомый результат зафиксирован в 2013 году, когда ныне бухгалтер 2 категории группы методологии бухгалтерского учета и консолидированной отчетности Ильвира Кравченко стала победителем. Напомним, что подобные конкурсы профмастерства бухгалтеров проводятся и на республиканском уровне. В 2012 году лучшей признана ныне ведущий бухгалтер – руководитель группы по учету НДС Лариса Тихонова.

**Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.**

Фото Тимура Рахматуллина

# СЕМЬЯ – МОЯ ОТРАДА

Как часто в повседневной жизни мы задумываемся над тем, что значит для нас семья? А ведь это опора в жизни человека. Именно близкие искренне радуются нашим победам и успехам, поддерживают в трудные минуты мудрым советом, переживают вместе с нами. Об одной из крепких, дружных семей «ГАЗета» расскажет сегодня.

**З**накомьтесь: Артем, он трудится в Управлении связи Общества (Дюртюлинский линейно-технический участок). Его супруга Гульчачак. Их дочка Арина. Именно в таком составе семья с необычной фамилией Сирен приняла участие в ежегодном районном конкурсе «Молодая семья – 2014», посвященном 25-летию города Дюртюли, и заняла второе почетное место. Участниками конкурса стали супружеские пары в возрасте до 35 лет, воспитывающие детей 5-14 лет. Конкурс включал два тура, городской и районный, в послед-

нем приняло участие шесть семей. – Мы впервые участвовали в таком творческом состязании, и нам очень понравилось, – признается Артем. – До первого места нам не хватило всего пары очков, но мы не огорчаемся. Ведь само участие очень сплотило нас: мы разучивали танцы, составляли родословную, шили костюмы. В общем, уверенно шли к цели.

Программу финала открыл конкурс-визитка, где семья Сирен, кстати, единственная из участников исполнила гимн. В детском конкурсе «Радость нашего дома» второклассница Арина выступи-



Конкурс сплотил семью Сирен

ла с шуточным размышлением на тему: «Как я появилась на свет?» Свои кулинарные способности участники продемонстрировали в рамках выставки-ярмарки. – Без чего не может обойтись ни одна семья? – спросили мы. – Без любви. Взаимного уважения и доверия друг к другу. И без традиций, – ответили почти в один

голос супруги.

Одной из главных традиций семьи Сирен является здоровый образ жизни. Обязательно – летний семейный велопробег и... улыбка, подаренная любимым и родным.

**Виктория ДУРАКОВА,  
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.**  
Фото из архива семьи Сирен ■

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

# КНИГИ – ДЕТЯМ

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» завершилась благотворительная акция «Подари детям добро!» по сбору книг и канцелярских товаров для воспитанников республиканских социальных приютов.

**И**нициатором акции выступил Совет молодых ученых и специалистов Службы корпоративной защиты Общества. В мероприятии мог принять участие любой работник Общества. Пункты приема работали в ИТЦ, УАВР и УТТиСТ. Передача подарков в приюты Комплексных центров социального обслуживания населения Татышлинского и Балтачевского районов состоялась в конце октября. Детям из приютов были переданы книги, канцелярские товары

и наборы для творчества. Рассказывает координатор акции инженер-программист 2 категории СКЗ Екатерина Емкова: – Воспитанники приютов были искренне рады подаркам. Для них приезд работников Общества стал настоящим праздником. Вручение собранных книг и канцелярских товаров прошло в теплой, семейной атмосфере. В благодарность дети показали нам небольшой концерт. Что касается акции, каждый ребенок смог выбрать для себя книгу по интересам. Те, кто



Желанные подарки – для детворы

помладше и еще не умеет читать, смогут рисовать красками в альбомах и делать поделки из пластика. Канцелярские товары станут незаменимыми помощниками в учебе и творчестве.

Организаторы искренне благодарят работников Общества, принявших участие в акции.

**Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.**  
Фото из архива ССО и СМИ ■

