

4 ТРИЛЛИОНА ДОСТИЖЕНИЙ



Фото Романа Шумного

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ЦЕЛЬ НОМЕР ОДИН
стр. 4



ПО ПУТИ «БОЛЬШОГО ГАЗА»
стр. 5



ТАМ, ГДЕ СХОДЯТСЯ ВСЕ МАГИСТРАЛИ
стр. 7



БУДУЩЕЕ - В НАШИХ РУКАХ
стр. 8

ЦИФРА НОМЕРА

Меньше **4** часов

требуется сегодня для обеспечения поставок объема газа, транспортированного в первый год деятельности Управлением эксплуатации газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск.

ЦИТАТА НОМЕРА

Теперь раз в квартал будем встречаться с нашими «газпромовцами», решать возникающие вопросы и планировать совместное движение вперед. Вместе мы реализуем много новых и стратегически важных проектов.

Р.Ф. Хабиров,
Глава Республики Башкортостан



Уважаемые работники и ветераны ООО «Газпром трансгаз Уфа»!

От имени Правления ПАО «Газпром» и от себя лично поздравляю вас с важным производственным достижением – суммарный объем транспортировки газа предприятием достиг четырех триллионов кубометров!

На протяжении многих десятилетий в зоне ответственности «Газпром трансгаз Уфа» – одно из ключевых звеньев Единой системы газоснабжения России. Его высокая надежность – результат четкой и слаженной работы нескольких поколений работников предприятия.

Вы по праву можете гордиться значительным вкладом в развитие экономики страны, улучшение качества жизни россиян.

Благодарю коллектив предприятия за добросовестный труд, ответственность, мастерство и преданность общему делу. Низкий поклон ветеранам за славные традиции, знания и опыт, переданные молодежи.

«Газпром трансгаз Уфа» движется по пути инновационного развития – внедряет передовые технологии, повышает производственную и экономическую эффективность. Важно, что в числе ключевых ориентиров – обеспечение социальной защищенности работников.

Уверен, что все поставленные перед «Газпром трансгаз Уфа» задачи и дальше будут выполняться на самом высоком профессиональном уровне. Желаю вам здоровья и благополучия, новых производственных достижений!

А.Б. Миллер,
Председатель Правления ПАО «Газпром»

В НОВОМ ФОРМАТЕ

2 февраля в Уфе Глава Башкортостана Радий Хабиров провел первое заседание межведомственной комиссии по вопросам взаимодействия региона с республиканскими организациями ПАО «Газпром».



Участники совещания обсудили направления сотрудничества республики и предприятий корпоративной ассоциации

В ЭФФЕКТИВНОМ ПАРТНЕРСТВЕ

– «Газпром» – это давний и один из самых надежных партнеров нашей республики. Тепло, энергия, уют, комфорт в наших домах – все это благодаря вам и вашему добросовестному труду. Вместе с вами мы реализуем много новых и стратегически важных проектов, – сказал Радий Хабиров, открывая заседание. – Нас очень радуют ваши достижения.

ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов рассказал, что предприятие уделяет большое внимание обеспечению высокого уровня безопасности и надежности газотранспортной системы республики.

– Своевременные инвестиции в модернизацию объектов – это залог их высокой

энергоэффективности в будущем, – отметил Шамиль Шарипов.

В качестве примера он привел успешную реализацию инвестиционного проекта по реконструкции технологической части Канчуринско-Мусинского комплекса подземного хранения газа, который в 2020 году вышел на проектную мощность.

При содействии «Газпром трансгаз Уфа» за последние шесть лет «Газпром» приобрел более 100 видов продукции производителей Башкортостана на общую сумму свыше 17 млрд рублей. Среди востребованных позиций – уфимские двигатели АЛ-31СТ производства «ОДК-УМПО», которые используются в ходе реконструкции компрессорных станций «Газпрома».

Генеральный директор ООО «Газпром нефтехим Салават» Айрат Каримов рассказал о ходе реализации крупных инвестпроект-

тов, предполагающих создание новых производственных мощностей по переработке природного газа в этилен и пропилен. Это позволит получить из недорогого сырья высокомаржинальную востребованную продукцию, что положительно отразится на экономике республики.

Еще один перспективный проект по строительству комплекса сжижения природного газа в Салавате представил генеральный директор ООО «Газпром СПГ технологии» Константин Белоусов.

Важной темой встречи стало развитие рынка газомоторного топлива. До 2023 года в планах ООО «Газпром газомоторное топливо» построить новые АГНКС в Дюртюлях, Белорецке, Туймазах, Уфимском и Кармаскалинском районах, а также при наличии потенциала загрузки объектов – в Бирске и Давлеканово.

ТЕМПЫ ГАЗИФИКАЦИИ

На совещании также обсудили вопросы газоснабжения и газификации Башкортостана. Генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Уфа» – управляющей организации ПАО «Газпром газораспределение Уфа» Альберт Лукманов сообщил, что в 2020 году к сетям газораспределения подключили более 13,5 тысячи объектов. Специалисты предприятия обеспечили газоснабжением перспективные для жилой застройки микрорайоны Зауфимье, Забелье и Кузнецовский затон. Новые головные газораспределительные пункты появились в уфимском микрорайоне Нижегородка и в Стерлитамаке. Кроме того, газифицировали два построенных в рекордные сроки инфекционных центра в Уфе и Стерлитамаке, а также 15 социальных объектов.

В ноябре прошлого года Глава Башкортостана Радий Хабиров и Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер подписали Программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы. Согласно этому документу, компания почти в шесть раз увеличит объемы финансирования, что позволит газифицировать более 26 тысяч домов и туристический комплекс «Шульган-Таш».

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ И ГАЗИФИКАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН НА 2021-2025 ГОДЫ



-  **13,5 млрд рублей**
-  **975 км межпоселковых газопроводов**
-  **997,8 км внутрипоселковых газопроводов**
-  **172 населенных пункта**
-  **26 тысяч домов**

ИТОГИ

– Сегодня была очень важная и продуктивная встреча, – резюмировал Радий Хабиров. – Мы не сидим на месте. И у нас есть ясное понимание, в каких направлениях развиваться.

По материалам glavarb.ru

Глава Республики Башкортостан Радий Хабиров вручил генеральному директору «Газпром трансгаз Уфа» Шамилю Шарипову поздравительный адрес в связи с историческим производственным достижением – суммарным показателем транспортировки газа в объеме четырех триллионов кубометров с начала деятельности предприятия. К ветеранам и работникам предприятия он обратился с самыми теплыми пожеланиями:

– Такой значимый рубеж является результатом труда нескольких поколений газовиков и ветеранов, создавших прочный фундамент сегодняшних достижений. Это и начало новой страницы в летописи газотранспортной системы республики.

Мы гордимся вашим предприятием – одним из важнейших в составе Единой системы газоснабжения России. Вы обеспечиваете надежную поставку природного газа потребителям республики и транзитные потоки голубого топлива. Предприятие внедряет перспективные технологии и обладает высоким уровнем автоматизации производственных процессов.

Отрадно, что с каждым годом сотрудничество республики с корпорацией «Газпром» укрепляется по новым направлениям. Благодаря совместной работе оказывается поддержка республиканским производителям высокотехнологичной продукции. Реализуются масштабные инвестиционные проекты и социально значимые программы.

Выражаю искреннюю благодарность всему коллективу «Газпром трансгаз Уфа» за весомый вклад в развитие экономики Башкортостана.

Желаю вам дальнейшей плодотворной работы, успехов в решении поставленных задач и новых свершений!





4 ТРИЛЛИОНА ДОСТИЖЕНИЙ

21 января 2021 года в ООО «Газпром трансгаз Уфа» суммарный показатель транспорта природного газа с момента создания предприятия достиг 4 триллионов кубических метров. Это сопоставимо с годовым объемом потребления природного газа во всем мире.

МАГИСТРАЛИ ВРЕМЕНИ

Поставка первых кубометров голубого топлива в Башкортостане началась в 1953 году с вводом в эксплуатацию газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск, по которому попутный нефтяной газ с месторождений республики пришел в Уфу.

Дальнейшие темпы роста транспортировки газа связаны с масштабной индустриализацией, становлением крупных промышленных центров по нефтепереработке и нефтехимии.

В последующее десятилетие была создана уфимская система газопроводов протяженностью более тысячи километров, а в 60-е годы прошлого века с открытием месторождений Средней Азии территории республики коснулось строительство легендарного газопровода Бухара–Урал.



Важным этапом для ООО «Газпром трансгаз Уфа» стало строительство новых магистральных трубопроводов большого диаметра из Западной Сибири в центральную часть России и европейские страны в конце 1970-х – начале 1980-х годов, которое дало мощный импульс развитию производственной деятельности предприятия и экономики. Из семи трансконтинентальных стальных магистралей, проложенных из Западной Сибири и Ямала в Европу, пять прошли по территории Башкортостана. Существенно выросшие объемы поставок газа внутри региона и обеспечение транзитных потоков в центр страны позволили башкирским газотранспортникам достичь в 1991 году первого триллиона кубометров.

Последующие знаменательные рубежи в транспортировке газа были связаны с активной газификацией районов Башкортостана и вы-

ходом на стабильно высокие объемы транспортировки голубого топлива как основного источника энергоснабжения региона.

Сегодня ежегодно Обществом транспортируется пятая часть от общего объема газа, добываемого компанией.

Если в первый год деятельности Управлением эксплуатации газопровода Туймазы–Уфа–Черниковск было поставлено всего 46 млн кубометров, то в рамках действующего в эти дни технологического режима «Газпром трансгаз Уфа» для обеспечения данного объема необходимо меньше четырех часов.

ЛЮДИ ДОСТИЖЕНИЙ

За этими цифрами, безусловно, стоят люди. Те, кто проектировал газовые магистрали, те, чьи руки строились газопроводы, те, кто принимал решения, брал на себя ответственность, отстаивал, а сегодня модернизирует технологические процессы, обслуживает объекты и непрерывно повышает надежность.



Выполнение масштабных задач, стоящих перед ООО «Газпром трансгаз Уфа», всегда ложится на плечи талантливого высококвалифицированного персонала. Сегодня на предприятии трудятся около 5 тысяч человек: бесценный опыт и знания работников со стажем дополняются инновационными идеями перспективной молодежи.

Сплав опыта и энергичности позволяет предприятию уверенно смотреть в будущее.

Юлия ЗАРИПОВА

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Мировое потребление газа к 2035 году может превысить 5 трлн кубометров.

Международное энергетическое агентство опубликовало прогноз, согласно которому спрос на «голубое топливо» к 2040 году вырастет в полтора раза.

По материалам ИА «ТАСС»



В транспортировке газа задействованы современные компрессорные станции

ТАК ТОЧНО

Руководители предприятий корпоративной ассоциации «Газпром» в Башкортостане посетили Информационно-выставочный центр ООО «Газпром трансгаз Уфа».

Мероприятие приурочено к достижению предприятием суммарного показателя транспорта газа в объеме 4 трлн кубометров.

Генеральный директор ООО «Газпром нефтехим Салават» Айрат Каримов и генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Уфа» – управляющей организации ПАО «Газпром газораспределение Уфа» Альберт Лукманов ознакомились с уникальными кадрами строительства первых газовых магистралей, осмотрели мультимедийную панораму с фотографиями фронтовиков, создававших газотранспортную систему региона.

Основные этапы развития ООО «Газпром трансгаз Уфа» были продемонстрированы

на интерактивной карте, а инновационные разработки, внедренные на объектах предприятия, – в виртуальном туре. Генеральные директора обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества.

– 4 триллиона кубометров – впечатляющая цифра! Поздравляю коллег с достижением такого важного рубежа. Новых свершений вам на благо родной республики, – пожелал газотранспортникам Альберт Лукманов.

Айрат Каримов также поздравил коллектив предприятия со знаменательным событием и оставил пожелания в Книге почетных гостей.

Юлия ЗАРИПОВА.

Фото Ильдара Аминева



Счетчик газа зафиксировал очередной исторический рубеж



ЦЕЛЬ НОМЕР ОДИН

Первый триллион кубометров газа наше предприятие транспортировало в начале 90-х годов. Это было время старта масштабной газификации республики и эпохи метанового топлива – чуть ранее в Стерлитамаке произвели первую заправку автомобилем компримированным природным газом.

Один триллион, или тысяча миллиардов. К цифре с двенадцатью нулями предприятие шло почти сорок лет. Позади – время крупных строек, впереди – ожидание природного газа в селах. К этому времени газовики приспособились к эксплуатации газопроводов большого диаметра, а республика стала получать безопасный и дешевый вид автомобильного топлива. Следом за Стерлитамаком метановые заправки появились в Уфе, Кумертау и Салавате, благодаря чему газомоторным топливом «Баштрансгаза» смогли пользоваться и транзитные машины, следовавшие в Оренбургскую область и Татарстан.

А еще это было время надежд. Республика приняла Декларацию о государственном суверенитете, и бюджет позволял решать многие вопросы социального и инфраструктурного плана. Это отражалось на настроении народа: было желание творить, решать проблемы собственными силами. Главным достижением того периода стала разработка и принятие целевой комплексной программы по газификации на ближайшие годы. На тот момент голубым топливом пользовались 14 из 17 городов республики, почти половина имеющихся рабочих поселков (19 из 41) и 35 административных районов из 54. Особенно важным было включение сельской местности в проект, там уровень газоснабжения составлял всего 7,8 %, в отличие от городов и рабочих

поселков, где он равнялся 83 %. Села до сих пор грелись углем и дровами.

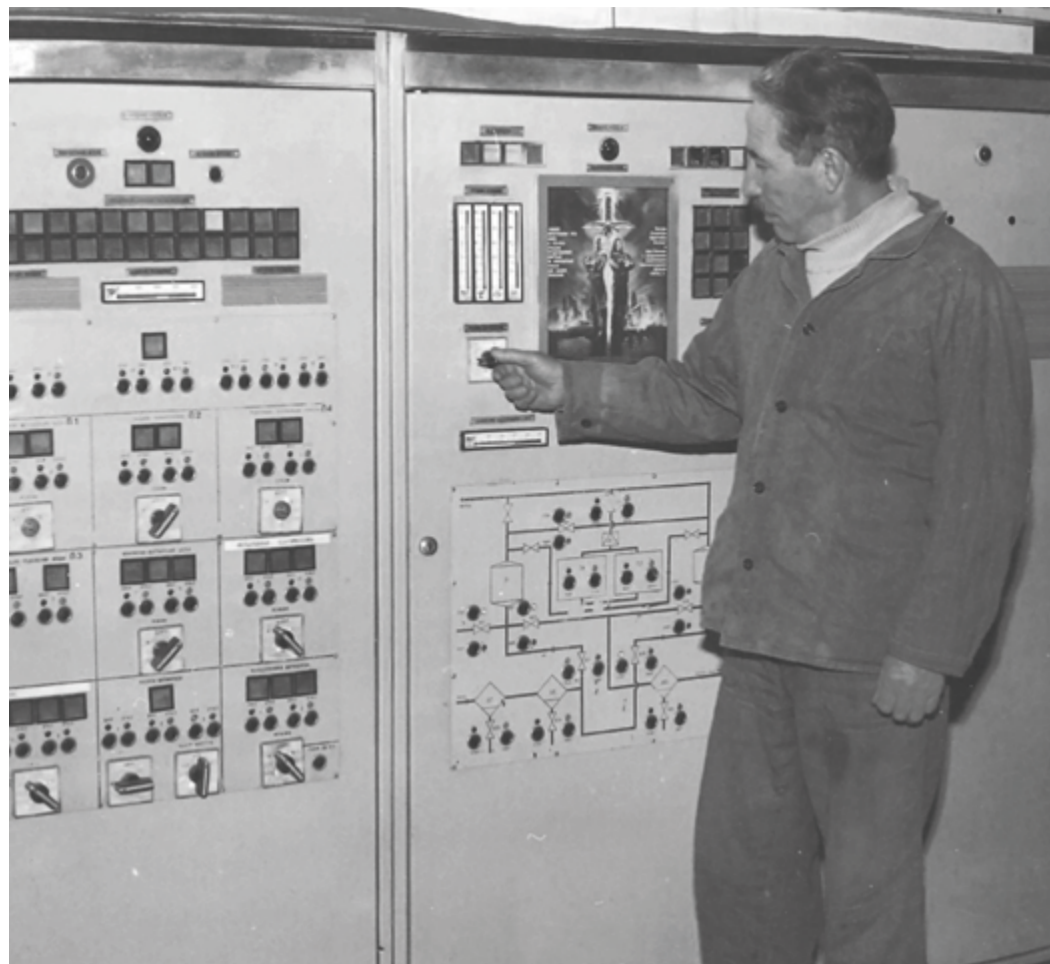
– *Активное участие в разработке документа со стороны «Баштрансгаза» приняли Рафик Карамышев и Ринат Усманов, – вспоминает ветеран предприятия Фанис Исхаков. – Они составляли планы будущего строительства с указанием необходимого количества техники и человеческих ресурсов. Их помощь была неоценима!*

Плановые показатели башкирские газовики не только выполнили, но и перевыполнили. Так, к 1995 году были проложены газопроводы-отводы к 65 населенным пунктам, а не к 46, как предусматривалось ранее.

Этот период был тяжелым в финансовом плане, однако коллектив предприятия в полной мере продемонстрировал умение самостоятельно справляться со сложными задачами.

Благодаря программе республика буквально ворвалась в первую тройку по темпам газификации, уступая традиционным лидерам в виде Белгородской и Орловской областей, но опережая Московскую и Ленинградскую. Безусловно, огромную роль сыграла политика руководства Башкортостана, которая после акционирования газовой промышленности была направлена на сотрудничество с российской компанией. Республика одной из первых среди регионов заключила с ней соглашение.

Эльвира КАШФИЕВА



Работник Кармаскалинского ЛПУМГ на компрессорной станции, 1991 г.

В материале использованы сведения из книг «Башкирские километры Газпрома» (автор-составитель – И. Зарипов) и «Герои газовых трасс» (авторы-составители – Э. Шаяхметов, А. Шаяхметова).

КАК ЭТО БЫЛО

В 1989 году в федеральных сводках снова замелькали башкирские названия – Урмиязы, Байкибашево, Наратово. Это было связано с развернувшимся на территории республики строительством газопроводов СРТО–Урал и Ямбург–Поволжье. Одним из непосредственных участников тех событий был заместитель главного инженера – начальник отдела охраны труда, промышленной и пожарной безопасности Общества Салих Кудакеев.

– Салих Миневалиевич, Вы, несомненно, человек-оркестр: впечатляют записи в Вашей трудовой книжке и тот функционал, который был возложен в разные годы. Каким был этот путь в газовой промышленности?

– Наверное, неправильно было бы сказать, что я выбрал будущую профессию осознанно. Среднюю школу № 83 г. Уфы я закончил в 1973 году, и к тому времени в Уфимском нефтяном институте по специальности «проектирование и эксплуатация газонефтепроводов» учился мой старший брат. Это и повлияло на мое решение. И, как оказалось, не ошибся – всю жизнь я проработал в газовой промышленности, занимаясь любимым делом, настоящей мужской работой.

Студенчество было очень насыщенным различными событиями как в плане учебы, так и спорта, сопровождалось встречами и взаимоотношениями с очень интересными и профессионально подготовленными людьми. Точно помню, что я не хотел после окончания института оставаться в Уфе. Хотелось уехать, работать по специальности, набираться опыта, стать самостоятельным. Поэтому выбрал север – Тюменскую область, ПО «Тюментрансгаз». Там в это время строились крупные магистральные газопроводы, объединение располагалось в пос. Комсомольский (сейчас Югорск). Я был не один, нас, романтиков, набралось человек 8-9. А там нас толь-



Салих Кудакеев: «Любите дело, которому служите!»

ко и ждали, и разбросали сразу же по линейным управлениям – от Надыма и до Пунги.

Я попал в Перегребненское ЛПУ, расположенное на р. Обь. В августе 1978 года начал свою трудовую деятельность мастером ЛЭС. Южнее поселка был город Ханты-Мансийск, а севернее – Салехард. Управление было организовано в январе 1978 года. Работа пошла сразу напряженная, невзирая на молодость. Через месяц произошла крупная авария на севере, в Соруме, и нас туда перебросили. И это тоже помогло войти в ритм и уже не выпадать из него. Стройки, на которые мы ехали, охватили в полной мере. С 1978 по 1982 годы я уже работал в должности старшего мастера, потом начальника ЛЭС, были построены газопроводы Уренгой–Грязовец, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков. Все было подчинено стройке. Надо было быть готовым в любой момент выехать или вылететь для приемки работ, проводить продувки, врезки. Нередко доводилось видеть или участвовать в планерках руководи-

телей самых высоких рангов. Это был очень интересный и в то же время трудный период. Жили в вагончиках, в поселке не было дорог, столовой (она была только на компрессорной станции). Но при этом все задания партии и правительства, как тогда говорили, выполнялись – и транспорт газа обеспечивался, и объекты строились в срок. В 1982 году эксплуатируемая нами система магистральных газопроводов Надым–Пунга, Уренгой–Грязовец, Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков состояла из семи ниток, в сутки прокачивалась 1 млрд куб. м газа.

В 1980 году меня на правах уже опытного работника отправили в командировку в ПО «Сургутгазпром» на строящийся газопровод Уренгой–Челябинск I. Мы с моей бригадой прибыли на КС Туртасы и в течение месяца работали на трассе – монтировали краны, проводили продувки, подключали участки в работу. Я думал, у нас тайга, мошка и комары, но в Туртасах в то время трасса проходила по первозданным диким местам, и это вносило особый колорит, мы практически никогда не снимали с себя сетки Павловского.

В 1982 году я принял решение возвращаться в Башкирию и уже знал, что большая труба пришла в республику. С октября этого же года начал работать руководителем группы ЦПТЭЛ ПО «Баштрансгаз».

– **Какие задачи стояли перед коллективом в преддверии транспортировки первого триллиона кубометров газа, и главное, с каким настроением газовики подошли к их решению? Время было не из легких...**

– Честно говоря, мы в начале 90-х годов практически не задумывались о том, что впереди маячит такой знаковый рубеж – прокачка первого триллиона кубометров газа. Задачи стояли такие же, какие стоят перед газовиками всегда – обеспечить надежную и безопасную эксплуатацию объектов, выполнить при этом плановые задания ЦПДУ. Система газопроводов развивалась – была введена II очередь

перемычки, построены СРТО–Урал, Ямбург–Поволжье. В середине 90-х и в конце газифицировались последние по очередности районы республики – Баймакский, Учалинский и завершающий Зилаирский. Началась реконструкция с заменой ГПА первого по счету цеха КС-6 Шаран. Это выезды, командировки, участие в приемках объектов. И здесь я хотел бы вспомнить главного инженера ПО «Баштрансгаз» М.З. Асадуллина, генератора и во многом исполнителя этих работ. А потом все это надо было эксплуатировать. Проблемы постепенно накапливались, особенно по большой трубе, связанные с КРН. Но это другая большая история.

– **Что коренным образом изменилось с тех пор на предприятии?**

– Сегодня, вспоминая начало 90-х годов, когда был прокачан 1 триллион природного газа, невозможно говорить, что произошли какие-то отдельные изменения – изменилось все!

«Газпром трансгаз Уфа» – современное, высокотехнологичное, наукоемкое предприятие по транспорту и распределению газа. По многим показателям занимает ведущие позиции в «Газпроме». Так было не всегда, но теперь это так. Сегодня планируются, а потом реализуются, несмотря на трудности, которых хватает, все задумки по строительству новых, реконструкции и модернизации существующих объектов, улучшению условий труда.

– **Главное правило профессионализма?**

– Быть образованным, и не только в узком понимании этого слова, эрудированным и в смежных областях деятельности. И самое главное – не стоять на месте, двигаться вперед! Этого я хотел бы пожелать поколению «пятого триллиона».

– **А какова формула жизни?**

– Любить дело, которому служишь!

Беседовала Эльвира КАШФИЕВА.
Фото Романа Шумного

ШАГ В ТРЕТЬЕ ТЫСЯЧЕЛЕТИЕ

Спустя девять лет, в 2000-м году, предприятие с полувековой историей подошло к отметке в два триллиона кубометров транспортируемого природного газа. К этому периоду оно стало одним из передовых компаний топливно-энергетического комплекса республики.



Строительство промплощадки Сибайского ЛПУМГ

В преддверии «второго триллиона» президент Республики Башкортостан и Председатель Правления РАО «Газпром» подписали Генеральное соглашение о взаимном сотрудничестве. Зеленый свет получили совместные проекты со многими промышленными предприятиями региона. С уфимскими моторостроителями началась работа по изготовлению газоперекачивающих агрегатов на базе теперь уже всем известных двигателей АЛ-31СТ. На приборостроительном производственном объединении было налажено серийное производство привода для шаровых кранов магистральных газопроводов, а агрегатный завод по заказу «Баштрансгаза» разработал и внедрил аппаратуру для замера вибрации ГПУ-10 «Волна».

Не осталась в стороне и наука. Специалисты предприятия и кафедры теплофизики Уфимского авиационного университета сконструировали экологически чистые горелки камер сгорания газоперекачивающих агрегатов, позволяющие в 10 раз снизить вредные выбросы в атмосферу.

Ключевым результатом подписания соглашения стало, конечно же, окончание строительства газопроводов Белорецк–Учалы и Баймак–Зилаир. Один из труднодоступных районов республики расположен на границе двух континентов – Европы и Азии.

В хрониках сообщается: «Долго ждали учаинцы прихода к ним природного газа. Мучались, доставляя до котельных мазут и каменный уголь, а для хозяйственного и быто-

вого потребления – сжиженный газ. Наконец пришла в этот дивный район новая жизнь, заложив основы дальнейшего развития».

Учалы стал последним городом, а Зилаирский – последним районом, которые были подключены к Единой системе газоснабжения России в преддверии нового тысячелетия.

В целях бесперебойной поставки газа в районы башкирского Зауралья в системе «Баштрансгаза» появилось новое подразделение – Сибайское ЛПУМГ.

К 2000 году башкирские газотранспортники по собственной инициативе полностью газифицировали Хайбуллинский район, а к 2003 году по газопроводам предприятия транспортируется почти пятая часть от общего объема перекачиваемого в России газа. В состав Общества входят Канчуринская

станция подземного хранения газа, 9 линейных производственных управлений и 5 сервисных подразделений. Для повышения надежности транспорта газа создается новый филиал – Производственно-техническое управление по ремонту и наладке технологического оборудования с базой в микрорайоне Сипайлово, которое станет основой для создания будущего Инженерно-технического центра.

Эльвира КАШФИЕВА

В материале использованы сведения из книги «Башкирские километры Газпрома» (автор-составитель – И. Зарипов).



Пуск газа в Зилаире, 1999 г.

ПО ПУТИ «БОЛЬШОГО ГАЗА»

Суровы и в то же время по-своему неповторимо величавы просторы башкирского Зауралья. Край золота и меди, пшеницы и кумыса, широких степей, прозрачных озер и синих гор... Так описывает ветеран Общества Галей Исмагилов этот живописный уголок нашей республики, куда он отправился решать первостепенные проблемы села.



Галей Юсупович Исмагилов принимал активное участие в пусконаладочных работах магистральных газопроводов

Открылась новая страница в жизни Зауралья. К районному центру Акъяр был построен газопровод Сары–Акъяр от магистрального газопровода Домбаровка–Оренбург протяженностью 66 км, диаметром 325 мм. В том же году разработана генеральная схема газоснабжения Хайбуллинского района.

Почетный работник топливно-энергетического комплекса РФ, заслуженный нефтяник республики Галей Юсупович Исмагилов вспоминает: по инициативе генерального директора «Баштрансгаза» Мухаматнура Валеева был разработан План строительства межпоселковых газопроводов Хайбуллинского района на период с 1996 по 2020 годы. Отправившись в командировку, первым, на кого он обратил внимание, был удивительно трудолюбивый народ.

– У сельчан две заботы – сено и дрова. Дел был непочатый край, – рассказывает Галей Юсупович. – Но работы мы не боялись, и все силы бросили на то, чтобы облегчить быт местных жителей.

7 декабря 1999 года президент Республики Башкортостан Муртаза Рахимов в торжественной обстановке объявил о завершении строительства газопровода Баймак–Зилаир и зажег символический факел на ГРС районного центра.

– С этого дня «большой газ» пришел в последний негазифицированный район республики, – продолжает ветеран предприятия.

Зилаир в прежние годы не был избалован особым вниманием. Галей Юсупович много беседовал с местными жителями, открывал для себя проблемы степного края.

– Когда западные районы Башкирии вовсю использовали газ, то здесь об этом только мечтали. До самого последнего времени местным властям приходилось завозить в район до 3,5 тыс. тонн мазута. С приходом голубого топлива в башкирском Зауралье появилось много важных и нужных объектов социальной инфраструктуры, – резюмировал Галей Юсупович.

Тогда он еще не знал, насколько близким и родным станет для него башкирское Зауралье, с какими прекрасными людьми сведет судьба. Эта щедрая земля по-новому открыла ветерану предприятия и его малую родину – Кугарчинский район, благодаря чему он стал еще больше дорожить местами своего детства, острее и ближе воспринимать заботы и радости села.

Юлия ЗАРИПОВА.

Фото из архива ССОиСМИ

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Для строительства межпоселковых газопроводов Зауралья использовались полиэтиленовые трубы. Применение новых технологий позволило заметно ускорить темпы газификации района, а также способствовало сокращению материальных затрат. Кстати, впервые идея использовать полиэтилен для изготовления трубопроводов зародилась в Стерлитамаке. В 1962 году на химическом заводе города выпущена пробная партия, но, к сожалению, тогда идея не получила распространения.



ПРЕДВИДЕТЬ И УПРАВЛЯТЬ

Уже в 2010 году Общество достигло звучного показателя в три триллиона кубических метров голубого топлива. В этот период оно неоднократно признавалось лучшим среди дочерних предприятий «Газпрома» по итогам производственной и социально-экономической деятельности, выступало инициатором многих проектов, взятых впоследствии на вооружение всей отрасли.



Ремонтные работы на участке газопровода-отвода к ГРС Карманово (Дюртюлинское ЛПУМГ, август 2010 года)

В свое время именно ООО «Газпром трансгаз Уфа» выдвинуло концепцию управляемого риска «Предвидеть и управлять», которая переросла теперь в комплексную модель развития предприятия. В ее рамках, в частности, была выстроена схема обеспечения безаварийного транспорта газа, предусматривающая точную диагностику состояния подземных магистралей и упреждающее проведение ремонтных работ, разработанная программа повышения надежности методом сплошной переизоляции.

Успешно продолжалась реализация еще одного инновационного проекта – разработанной впервые в «Газпроме» программы перевода газораспределительных станций на так называемую «безлюдную» технологию. До конца 2010 года за счет дооснащения станций необходимым технологическим оборудованием и средствами автоматизации на централизованную и периодическую форму обслуживания были переведены 39 из 86 ГРС. С точки зрения концепции управляемого риска это был большой шаг вперед.

Стабильно увеличивалась реализация комплексного природного газа, применяемого в качестве моторного топлива. За десять месяцев 2010 года потребителям республики было отпущено более 15 млн м³. Это перспективное для предприятия направление деятельности стало развиваться в рамках целевой программы «Газпрома» по расширению газозаправочной сети.

Об успехах, достигнутых Обществом в работе с персоналом, наслышан весь «Газпром»: в начале октября на базе ООО «Газпром

трансгаз Уфа» прошел отраслевой учебно-методический совет, собравший газовиков со всех концов страны. Большое впечатление произвел на участников форума Центр подготовки кадров с классом производственного тренинга и новым демонстрационным залом: установленные в нем макеты газоперекачивающего оборудования имитируют работу газотранспортной системы. Тесное партнерство с профильными учебными заведениями, производственные соревнования среди филиалов, конкурсы профмастерства, программы адаптации молодых специалистов – все это звенья эффективной кадровой политики Общества, обеспечивающей конкурентоспособность предприятия и приток в коллектив талантливой молодежи: только за последние несколько лет в его ряды влились 450 выпускников вузов. В свете масштабных задач «Газпрома» по расширению рынка поставляемого газа и освоению новых регионов его добычи подготовка компетентного, современно мыслящего персонала становилась ключевым фактором работоспособности отрасли.

Много внимания уделялось социальным аспектам сотрудничества – именно той сфере, которая создала «Газпрому» репутацию социально ориентированной компании. За последние пять лет силами Общества было введено в строй 13 жилых домов, собственной крышей над головой обзавелись более 800 семей работников предприятия. Одиннадцать построенных газовиками спортивно-оздоровительных комплексов и столько же хоккейных коробок открыты для всех желающих.

Эльвира КАШФИЕВА.
Фото из архива ССОиСМИ

В материале использованы сведения из архивов «ГАЗЕТЫ» за 2010 год.

СВЯЗАННЫЕ ОДНОЙ ЦЕЛЬЮ

Невозможно представить себе такой скачок в развитии современного производства без научных достижений. Роберт Марагимович Аскарков – ветеран Общества, один из тех, кто решал проблемные вопросы, стоящие перед предприятием в период знаковых событий.

С 1991 года началась его трудовая деятельность в стенах Общества. За 25-летнюю работу в ООО «Газпром трансгаз Уфа» Роберт Марагимович внес значительный вклад в развитие надежности эксплуатации линейной части магистральных газопроводов, технологий их ремонта, проблем стресс-коррозии газопроводов. Он также был в числе тех, кто заложил основы технологии ремонта трубопроводов без остановки транспорта газа.

– «Газпром трансгаз Уфа» всегда выгодно отличался от других предприятий духом новаторства, – рассказывает ветеран. – В 2000-е годы здесь реализовывались смелые, оригинальные инженерные решения, не имевшие аналогов в российской практике.

С начала 2000-х годов началась масштабная переизоляция магистральных газопроводов ООО «Баштрансгаз». Это было время внедрения новых технологий, привлечения подрядных организаций, увеличения собственной ремонтной базы линейной части Общества.

– Переизоляцию начали с больших диаметров – 1400 мм. Специалисты нашего Общества разработали и внедрили технологию капитального ремонта магистральных газопроводов линейной части, отличную от нормативной, которая обеспечивала не только качество ремонтных работ, но и способствовала повышению производительности за счет снижения объема земляных работ в два раза, – вспоминает Роберт Марагимович.

По его словам, это была принципиально новая схема, которую внедрили в масштабах «Газпрома». В 2010 году за эту разработку коллектив авторов получил премию компании в области науки и техники. А один из идеологов этого способа Рустем Усманов, на протяжении многих лет работавший главным инженером Общества, через два года защитил кандидатскую диссертацию, в основе которой была именно эта технология. Позже этот способ был введен в нормативную базу ПАО «Газпром».

С 2003 года в газотранспортной системе появились внутритрубные снаряды, которые выявляли дефекты подземных трубопроводов, включая трещины стресс-коррозии. Это был своего рода прорыв. Наладилось сотрудничество с подрядной организацией по ВТД, ряд предложений специалистов Общества был внедрен в масштабах ПАО «Газпром». Особое место занимает технология, которая позволяет выявлять не только дефекты, но и участки с ненормативными напряжениями. Буквально через год этот способ появился за рубежом (США). Спустя время технология, в свою очередь, получила премию ПАО «Газпром» в области науки и техники.

2010 год стал значимым не только для газотранспортного предприятия, но и для самого Роберта Аскаркова – ему указом Президента РФ было присвоено звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации».

Выйдя на заслуженный отдых, Роберт Ма-



Роберт Аскарков: с наукой по жизни

рагимович не ушел из отрасли окончательно, а стал преподавать в УГНТУ на факультете трубопроводного транспорта, подготавливая кадры в том числе для ООО «Газпром трансгаз Уфа».

– Мне было приятно, что в прошлом году из шести моих дипломников пять получили оценку «отлично», – с гордостью заявляет он.

Ветеран предприятия по-прежнему пишет и публикует научные статьи, а также художественно-публицистические произведения. Например, в 2020 году в журнале «Бельские

просторы» вышел его материал в защиту российской науки. Но, как он сам признается, самую большую радость ему приносит семья. Его сын пошел по стопам отца – уже около 25 лет трудится в «Газпром трансгаз Уфа». У Роберта Марагимовича 4 внука и правнук. Ветеран искренне верит, что через несколько лет они обязательно продолжат династию газовиков.

Азалия ГУМЕРОВА.
Фото из архива ССОиСМИ

ТАМ, ГДЕ СХОДЯТСЯ ВСЕ МАГИСТРАЛИ

Диспетчерский зал ПДС – мозговой центр газотранспортной системы Общества. Именно отсюда ведется координация потоков газа для того, чтобы голубое топливо гарантированно дошло до потребителей республики и было передано нашим соседям в Татарстан. О тонкостях профессии и ответственной работе в Производственно-диспетчерской службе мы поговорили с ее начальником Эрнестом Сергеевичем Ивановым.



Эрнест Иванов: «Высокая концентрация внимания – главное в нашей работе»

– Эрнест Сергеевич, добрый день! Расскажите, как организована работа ПДС, как коллективу удается работать под грузом колоссальной ответственности?

– Наша служба – важное звено в обеспечении магистрального транспорта газа. Естественно, за годы своего становления система очень сильно изменилась. Ведь когда все начиналось, у диспетчеров были только школьная тетрадка и телефон. В 1972 году министр газовой промышленности СССР Сабит Агаевич Оруджев передал диспетчерам функции контроля.

С вводом новых газопроводов появилась необходимость производить расчет режимов работы сразу нескольких магистралей. Требо-

валась подготовка математического аппарата, расчетных формул, алгоритмов. Такие расчеты производились в то время вручную. И, естественно, с ростом объема обрабатываемой информации те самые тетрадки превращались со временем в увесистые журналы.

В становление нашей службы большой вклад внесли ветераны предприятия: Виктор Степанович Фомин, Антонина Яковлевна Карпенко, Юрий Султанович Батталов и Петр Семенович Ким.

Первую в истории отрасли автоматизированную систему диспетчерского управления внедрили на газопроводе Средняя Азия–Центр. По сути, она представляла собой специальный телеграф. Данные передавались в производственные управления и объединения по телефону, там эта информация заносилась на перфоленту и отправлялась в Главный вычислительный центр Министерства газовой промышленности СССР. Информация распечатывалась на специальных машинах и передавалась в ЦДУ в виде сводок. Такая система с различными изменениями и модернизациями просуществовала до конца 80-х годов и у нас на предприятии.

Реализация масштабных проектов по автоматизации технологических процессов сделала нашу работу максимально оперативной и точной. Сегодня ПДС – это автоматизированная система, данные «стекаются» к нам в режиме реального времени, а далее передаются в Центральную диспетчерскую «Газпрома».

– Какими основными качествами должен обладать диспетчер? Насколько в вашей работе важен человеческий фактор, учитывая высокий уровень автоматизации и технического обеспечения диспетчерского сопровождения?

– Современный диспетчер должен обладать знаниями в области технологий транспорта га-



Будни диспетчеров

за, разбираться в автоматизированном управлении и информационных технологиях. Он должен уметь вести оперативные переговоры, взвешенно и грамотно принимать решения, быть готовым к действиям в аварийных ситуациях. Тут важны ответственность, внимательность и высокая концентрация внимания.

Хочется отметить, что, несмотря на сложность минувшего года, работники службы всегда были на круглосуточном боевом посту по обеспечению транспорта газа.

– Как растет потребление газа в регионе? Можно провести сравнительный анализ последних десятилетий?

– На годовое потребление природного газа оказывает влияние ряд факторов. Это и среднегодовая температура воздуха, и темпы развития промышленности, и применение потребителями более эффективного газопотребляющего оборудования и, наконец, кризисные явления в экономике.

Тем не менее за прошедшие 20 лет годовое потребление газа в нашем регионе находится в диапазоне от 14 до 17 млрд куб. м. К слову, порядка десяти процентов от общего газопотребления приходится на население, а оставшиеся 90 забирают энергетика и промышленные предприятия.

– Все познается в сравнении. Эрнест Сергеевич, насколько высок уровень потребления газа в нашем регионе?

– Республика Башкортостан традиционно входит в семерку субъектов страны с самым высоким уровнем газопотребления, уступая

лишь Москве, Татарстану, Московской, Свердловской, Челябинской и Тюменской областям.

– 21 января ООО «Газпром трансгаз Уфа» транспортировало 4 трлн куб. м газа с момента создания предприятия. Когда, по вашим прогнозам, будет достигнут показатель в 5 трлн куб. м?

– Достижение данного рубежа возможно в 2031 году при условии сохранения предприятием ежегодного объема транспорта газа в 95–100 млрд м куб., а это потребует от всего коллектива интенсивной и слаженной работы.

Юлия ЗАРИПОВА.

Фото Ильдара Аминева

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Первая смена диспетчеров Объединенного диспетчерского управления страны заступила на вахту в 8 утра 12 апреля 1961 года. А в 10 утра мир узнал, что в космос полетел первый человек – Юрий Гагарин. С этого момента работа диспетчерской службы ни на минуту не прерывается. В то время ОДУ представляла собой четырехуровневую структуру. Первый – само Управление. Второй – диспетчерские управления магистральными газопроводами, третий – диспетчерские службы районных управлений компрессорными станциями, четвертый – сменные инженеры. Подобная структура сохраняется и сегодня.

ПОКОЛЕНИЕ ПЯТОГО ТРИЛЛИОНА

Как именно будет выглядеть предприятие будущего? Какие составляющие необходимы для трансформации производства, процессов и мышления в ближайшие десять лет? Об этом нам рассказали представители поколения пятого триллиона. Для читателей «ГАЗЕТА» – это отличный шанс вернуться спустя годы к материалу и увидеть, что же из этого сбылось.



Рафаэль Маликов, и.о. начальника службы по эксплуатации ГРС Приютовского ЛПУМГ

– Эксплуатация газотранспортной системы является сложной задачей, для выполнения которой необходимо мобилизовать люд-

ские, интеллектуальные и материальные ресурсы. В настоящее время мир входит в четвертую научно-техническую революцию. Этот процесс затрагивает и транспортировку углеводородов, в том числе природного газа. На мой взгляд, в ближайшие 10 лет изменения произойдут в технологической сфере, а именно будет реализована цифровая модель газотранспортной системы, которая будет включать в себя все объекты и бизнес-процессы транспортировки газа. Это позволит ускорить поиск и принятие оптимальных решений, минимизировать роль человеческого фактора, усилить безопасность и в конечном итоге повысить эффективность работы. В частности, в диспетчерском управлении цифровые техноло-

гии потенциально помогут сократить удельные затраты на транспортировку газа и расходы на эксплуатацию объектов ГТС за счет оптимизации газовых потоков и минимизации затрат топливного газа и электроэнергии. Но очевидно, что комплексная цифровизация транспорта газа не может быть быстрой ввиду масштабности проекта, в связи с этим каждый причастный сотрудник Общества должен быть сосредоточен на том, чтобы внести максимальный вклад в общий успех, своевременно выполнять поставленные задачи, фокусироваться на деталях, правильно планировать и расставлять акценты, мы должны постоянно помнить о своей ответственности.



Данис Еникеев, инженер службы диагностики оборудования ИТЦ

– По моему мнению, будущее ООО «Газпром трансгаз Уфа» зависит в первую очередь от того, с какими людьми мы будем развиваться и какие инструменты

будем использовать. Успех на данном пути зависит также от инноваций, и для этих людей совершенствование рабочих процессов, желание использовать новейшие технологии должны быть естественными. Наше предприятие не «бьет по рукам», если человек хочет что-то поменять, внедрить – оно дает нам возможность реализовать свою идею, что является огромным плюсом.

Я думаю, что в нашем Обществе большую долю сотрудников будут составлять именно такие люди. Предприятие должно жить в постоянном движении. Но не всегда со стремительными переменами, как сегодня. Да, мы переживаем сложное время, когда у нас меняются способы взаимодействия, структура, программное обеспечение на рабочих местах. И будем вспоминать его с мыслями, что это был тяжелый, но необходимый период. Состояния, когда все улучшено и обновлено, не существует. Нельзя построить идеальное предприятие и потом в этой идеальной компании работать. Идеальность заключается в том, что существуют постоянные изменения и прорывы в различных сферах в настоящее время.

Если говорить от себя, то мой вклад в будущее нашего Общества заключается в повышении качества обслуживания, надежности газоперекачивающих агрегатов, обновлении старых и внедрении новых методик по контролю за техническим состоянием. Я верю в то, что наши усилия помогут сделать про-

цессы эксплуатации технологического оборудования более эффективными и безопасными – это самое главное.



Тимур Фазлеев, инженер по электрохимической защите службы защиты от коррозии ДЛПУМГ

– Общество «Газпром трансгаз Уфа» в моем понимании будет выглядеть через 10 лет все тем же значимым предприятием.

Также будут продолжаться поддержка молодых специалистов, сотрудничество с зарубежными компаниями и странами, укрепляться социальное обеспечение работников и ветеранов, внедряться новейшее оборудование и технологии.

Для развития предприятия необходимы повышение компетенции и квалификации работников, расширение сотрудничества с разными университетами для обучения и привлечения молодых работников. Компания – как один большой двигатель, в котором я намерен стать одним из движущих компонентов системы. Для достижения поставленных целей я готов отдать всего себя этому делу, вкладываться на все 100 % для получения положительного результата.

Беседовала Салима СОЛОМАТНИКОВА

РАСПРАВЛЯЕМ КРЫЛЬЯ

Им предстоит строить новые цеха и станции, осваивать технологии, о которых еще никто не знает, и увидеть то, что еще кажется таким далеким. Будущие газовики уже сделали первый шаг в данном направлении и хотят стать частью большой и дружной команды компании.

В прошлом 2020 году к обучению приступил новый набор школьников «Газпром-класса» и «Предуниверсария», а также студентов «Газпром-группы». Впереди у ребят плодотворная учеба и углубленное погружение в газовую отрасль. В случае стабилизации эпидемиологической обстановки они отправятся на экскурсии в филиалы ООО «Газпром трансгаз Уфа» и предприятия корпоративной ассоциации «Газпром» в Башкортостане, примут участие в научно-практической конференции молодых ученых и специалистов газотранспортного предприятия, посетят познавательные мастер-классы и занятия, которые для них подготовили преподаватели Уфимского нефтяного университета и специалисты Учебно-производственного центра Общества. Все это позволит им познакомиться с историей, корпоративной культурой и производственным процессом компании, а также будет способствовать мотивации будущих газовиков для последующей работы в ООО «Газпром трансгаз Уфа». Между тем учащиеся и студенты уже настроены решительно.



Александр Денисов, ученик уфимского «Газпром-класса»:

– В старших классах я окончательно понял, что моя стихия – точные науки, поэтому после окончания лицея буду поступать в один из лучших технических вузов страны – Уфимский государственный нефтяной технический университет на инженерную специальность. Обучение в «Газпром-классе» – это для меня маленькая победа. Но останавливаться на достигнутом не собираюсь. Буду хорошо учиться и дальше.

Самая главная цель поступления в «Газпром-класс» – это получение новых знаний и навыков, возможность попробовать себя в чем-то неизведанном. Думаю, что такого опыта в обычном классе набраться невозможно, пришлось бы выбирать будущее «вслепую». Сейчас я понимаю, какое направление мое, а в чем я себя не вижу. В дальнейшем я бы хотел развиваться

в команде ООО «Газпром трансгаз Уфа». Для меня газовая отрасль – это именно та сфера, где я, думаю, смогу себя реализовать. Я считаю, что большинство людей, которые работают в «Газпроме», уверены в своем будущем: это карьерный рост и стабильный заработок.



Данил Шуняев, участник образовательного проекта «Предуниверсарий» (Республиканский инженерный лицей-интернат):

– Мой папа работает в газовой отрасли, поэтому выбор профильного направления для меня стал делом семейным. Сейчас я активно готовлюсь к поступлению в университет, штудирую физику и математику, углубляюсь в эти предметы, как могу. Это кажется затруднительным, но когда тебе интересно, то занятие превращается в нечто особенное. Выбрать дело своей жизни нелегко. Самое главное, это найти то, к чему ты стремишься, что тебе интересно. В будущем я не просто хочу выбрать профессию газовика, я хочу стать профессионалом своего дела. Очень здорово, что «Газпром» проявляет заботу о подрастаю-

щем поколении. Ведь мы находимся в том возрасте, когда выбираем свой путь.



Амина Кенжебаева, студентка «Газпром-группы»:

– При поступлении в университет я сознательно выбирала специальность газовой сферы, потому что это одна из ведущих и динамично развивающихся отраслей.

Когда выпал шанс стать участником проекта «Газпром-группа», я ни на секунду не сомневалась. Я понимала, что благодаря ему у меня появится возможность показать себя и свои знания, пройти практику на производственных площадках «Газпром трансгаз Уфа». Еще один приятный бонус этого проекта – возможность получить рабочую профессию на базе Учебно-производственного центра газотранспортного предприятия. А значит, у меня есть все шансы найти свое место в отрасли. Строю большие планы на будущее и надеюсь, что они осуществляются при поддержке «Газпром трансгаз Уфа». Ведь с «Газпромом» все мечты сбываются!

Беседовала Азалия ГУМЕРОВА

БУДУЩЕЕ - В НАШИХ РУКАХ

На смену старшему поколению смело приходит следующее. В семьях газотранспортников случилось радостное событие – долгожданное пополнение, а некоторым работникам повезло вдвойне!

В августе в семье Татьяны и Александра Чемерчей, электрогазосварщика 5 разряда линейно-эксплуатационного участка Сибайского ЛПУМГ, родились два мальчика. Новоиспеченные родители нарекли малышей Александром и Владимиром.

– В моем роду и в роду моей супруги есть случаи рождения двойняшек, поэтому мы предполагаем, что двойня будет и у нас! – делится счастливый папа.

Как рассказывает работник, справиться сразу с двумя детьми не трудно, но большую помощь в воспитании детей оказывает бабушка.

– Они у нас активные, спортсмены! Будущие десантники! Я сам проходил службу в воздушно-десантных войсках. Надеюсь, что сыновья станут достойной сменой, – с гордостью заявляет Александр.

Счастливым событием прошлым летом произошло и в семье Зубаировых, где уже воспитывались двое детей. В июле у супругов родились двойняшки Амина и Аиша. По словам Фаниля Зубаирова, старшего инспектора отделения обеспечения защиты имущества Ишимбайской линейно-эксплуатационной службы, девочки хоть и родились в один день, но оказались совершенно разными по характеру.

– Амина у нас уже очень шустрая, несмотря на свой юный возраст. А Аиша наоборот – спокойная, – отмечает многолетний отец.

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» укреплению семейных ценностей уделяется большое внимание. Система социальных льгот и гарантий газотранспортного предприятия ориентирована на поддержку материнства и детства. Постоянной заботой предприятия окружены и мно-

годетные родители. Предусмотрена дополнительная единовременная материальная помощь при рождении детей, а также ежемесячные выплаты по уходу за ребенком до трех лет. Также дополнительную материальную поддержку семьям, в которых рождаются сразу двое малышей, оказывает ОППО «Газпром трансгаз Уфа профсоюз».

Родителям компенсируются расходы на содержание детей в дошкольных учреждениях. Семьям газотранспортников предоставляются санаторно-курортные и туристические путевки, а также комплекс медицинских услуг в современном лечебно-диагностическом центре предприятия. В регионе «Газпром трансгаз Уфа» неоднократно признано как лучшее предприятие для работающих матерей, в руках которых – пока кажущееся таким далеким будущее страны.

Азалия ГУМЕРОВА.
Фото из личного архива Александра Чемерчей



Счастливые родители Александр и Татьяна Чемерчей

ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УФА»

1 СОЗДАНИЕ СЕМЬИ

Единовременная выплата работникам, впервые вступившим в брак

5

минимальных тарифных ставок (61 865 руб.)*

2 РОЖДЕНИЕ ПЕРВЕНЦА

10 минимальных тарифных ставок (123 730 руб.)*

2

минимальные тарифные ставки до достижения ребенком трех лет (24 746 руб.)*

Компенсация стоимости путевок в организации отдыха

95%

До 1 минимальной тарифной ставки – компенсация за содержание в детских садах

3 РОЖДЕНИЕ ВТОРОГО РЕБЕНКА

Единовременная материальная помощь

4 РОЖДЕНИЕ ТРЕТЬЕГО РЕБЕНКА (последующих детей)

15 минимальных тарифных ставок (185 595 руб.)*
2 минимальные тарифные ставки в год многодетным семьям

100%

*Минимальная тарифная ставка с 1 января 2021 г. – 12 373 руб.