

## «РОСПРЕССА» В УФЕ: 13 – НА УДАЧУ!



>>> стр. 4-5



**Р**аботниками ООО «Газпром трансгаз Уфа» обеспечивается надежное прохождение зимнего периода в условиях высокой загрузки газотранспортного коридора и значительного объема регионального потребления. По состоянию на 22 января 2025 года объем транзита природного газа по территории республики в составе Единой системы газоснабжения России составил 253 миллиона кубометров в сутки, или 94 % от проектной производительности энергетического коридора.

Промышленным и бытовым потребителям Башкортостана обеспечена поставка голубого топлива в объеме 60 миллионов кубометров в сутки. Для выравнивания пиковых нагрузок газопотребления произведен ежесуточный отбор газа из Канчуринско-Мусинского комплекса подземного хранения газа в достаточном объеме.

Практически вся тепловая и электрическая энергия в Башкортостане вырабатывается с применением природного газа.

### ЦИФРА НОМЕРА

# 137

медалей

завоевали воспитанники Центра спортивной подготовки имени Ульфата Мустафина, построенного в рамках проекта «Газпром – детям»

### ЦИТАТА НОМЕРА

– С «Газпром трансгаз Уфа» мы гоняем шайбу уже 13 (!) лет подряд. И каждый раз бросаем все дела и мчим к ним в гости, понимая, что это будет яркая и веселая встреча. Благодаря Шамилю Гусмановичу Шарипову и его большому коллективу мы увидели Башкирию во всех ее красках. Мы отправлялись за много километров от Уфы, играли в маленьких поселках и на открытом льду, и всегда это был просто огромный баул потрясающих впечатлений. Это сумасшедшее приключение, которого потом ждешь весь год.

ХК «Российская пресса»

# ИСТОРИЧЕСКИЙ МАКСИМУМ

Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о влиянии событий 2024 года на долгосрочный прогноз развития мирового энергетического рынка.



Потребление нефти, газа и угля достигло исторических максимумов

Главным итогом 2024 года в мировой энергетике стало продолжение роста спроса на традиционные энергоносители на фоне геополитической нестабильности и повышения внимания к вопросам энергетической безопасности. Потребление нефти, газа и угля достигло исторических максимумов. Так, по первым предварительным оценкам, по итогам 2024 года потребление газа в мире выросло более чем на 100 млрд куб. м. Основной прирост обеспечили Россия, Китай и Индия.

Большую роль в обеспечении стабильности газоснабжения КНР играет российский газ, в первую очередь трубопроводный газ «Газпрома». 1 декабря суточные поставки газа по газопроводу «Сила Сибири» досрочно выведены на максимальный контрактный уро-

вень. Четко по графику продолжается реализация проекта поставок газа по второму – «дальневосточному» – маршруту. В долгосрочной перспективе прогнозируется сохранение высоких темпов роста потребления газа в Китае.

Увеличение потребления газа в 2024 году зафиксировано также в странах Центральной Азии – Казахстане, Узбекистане и Кыргызстане. Они последовательно развивают сотрудничество с «Газпромом» в области импорта российского трубопроводного газа.

Единственным регионом мира, где наблюдалось снижение потребления газа, стали страны Европейского союза и Великобритания. Действия этих стран направлены на искусственное разрушение спроса на газ в ущерб собственной экономике. Результатами политики стран ЕС стали дальнейшее падение потребления газа, закрытие предприятий энергоемких отраслей и перевод производственных мощностей в другие регионы.

Потребление газа в Европе продолжит сокращаться. Темпы снижения будут зависеть, в частности, от будущих политических решений. Кроме того, в долгосрочной перспективе не ожидается роста европейской добычи газа в связи с истощением собственной ресурсной базы.

Энергетические системы, базирующиеся на природном газе и долгосрочных контрактных взаимоотношениях, доказали свою устойчивость, что особенно ценно в условиях изменений на мировых рынках. В перспективе природный газ будет играть основополагающую роль в мировой энергетике.

«Газпром», располагая крупнейшими запасами природного газа – эффективного и экологичного источника энергии, продолжит поступательное развитие с учетом текущих тенденций мирового энергетического рынка.

Управление информации ПАО «Газпром»

## ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

### ВИКТОР ЗУБКОВ: ПРИ УЧАСТИИ «ГАЗПРОМА» ЗА 12 ЛЕТ

## ГАЗОМОТОРНЫЙ РЫНОК РОССИИ ВЫРОС ПОЧТИ В ЧЕТЫРЕ РАЗА

В интервью для специального репортажа на телеканале «Россия 24» Председатель Совета директоров ПАО «Газпром», специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран – экспортеров газа Виктор Зубков подвел итоги уходящего года и обозначил перспективы развития рынка газомоторного топлива России.



Виктор Зубков: «Вопрос развития рынка газомоторного топлива надо решать комплексно»

– 2024 год – это фактически 12-й год активной, целенаправленной работы «Газпрома» по расширению использования природного газа как моторного топлива. Чем он примечателен для компании в этом направлении работы?

– В 2012 году мы приняли решение в «Газпроме» сделать новое направление в развитии рынка природного газа – перевод автомобилей на метан. Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин поддержал. В Сочи было проведено установочное совещание с участием членов федерального правительства, ряда губернаторов. Работа началась.

Надо сказать, что тогда заправок было немного, где-то 200 с небольшим. Это были старые заправки, маломощные. Мы начали строить современные. В результате на сегодня в России действуют 900 хороших заправок, а это почти в 4 раза больше. Потребление природного газа за эти годы выросло с 390 миллионов кубических метров до почти полутора миллиардов кубов, тоже почти в 4 раза.

«Газпром» начал с себя. На начало 2024 года 15 тысяч автомобилей, или 63 % всего парка «Газпрома», пригодного для переоборудования, переведено на природный газ. За прошедшие годы это нам дало экономию в 14 миллиардов рублей. Каждый год миллиард с лишним мы экономим на разнице цен между бензином, дизелем и метаном.

Многие компании стали применять у себя метан – «Мираторг», «Магнит», «Группа Черкизово», «Ростелеком», «Почта России», X5 Групп и другие.

Кроме того, конечно, не оценим вклад в экологию. В Санкт-Петербурге сегодня работает более 3 тысяч автобусов на метане, 75 % всего автобусного парка. Я посмотрел рейтинг регионов по загрязненности. Петербург из середины передвинулся в двадцатку. И если дальше эту работу будут продолжать, то Петербург станет одним из самых чистых городов в России.

Надо сказать, что экологическая обстановка улучшается и в других регионах: Ростовская область, Краснодарский край, Ставропольский край, Татарстан, Башкирия, Кемеровская область, Пермский край, Сахалин. В этих регионах губернаторы, главы республик также сами занимаются вопросами развития газомоторного рынка. Нам с ними очень легко работать. В этих регионах строится большее количество заправок на метане. И там, где работают наши станции, воздух становится чище.

– Понятно, что рынок сформирован, есть большой спрос, есть предложение. Но все-таки остается ощущение, что метан среди потребителей не набрал достаточной популярности.

– Дело в том, что стоимость автомобиля на метане несколько выше, чем на традиционном топливе. Хотя, если сказать по-честному, эта разница в стоимости быстро окупается, и затем начинается колоссальная экономия на топливе.

За эти годы стоимость метана на заправке ненамного увеличилась. Сегодня в среднем по России стоимость одного куба – 25 рублей 6 копеек. Мы знаем, что 95-й бензин уже подходит к 60 рублям, дизель – к 70 рублям. Есть разница? Конечно, разница существенная, она в 2-3 раза ниже, чем стоимость традиционного топлива. За 2022 год, эксперты подсчитали, экономия бизнеса – 55 миллиардов рублей, за 2023 год – 70 миллиардов рублей. Это же большие деньги.

За 9 месяцев этого года выпущено 7 тысяч автомобилей на метане. За год будет около 10 тысяч. И переоборудовано за 9 месяцев 9 тысяч – будет 10-11 тысяч. Получается, всего 20-22 тысячи машин прибавится за весь 2024 год. Конечно, это немного. Сегодня в российском автопарке 300 тысяч автомобилей на метане, а действующие заправки могут принять еще полмиллиона. Но есть хорошие новости.

Калининградский «АВТОТОР» первым в России начал конвейерное производство автомобилей на метане. В этих автомобилях баллон утоплен в конструкцию машины, то есть багажник свободен. Раньше баллон в багажнике смущал некоторых водителей и пассажиров. Во многом начатое производство – это результат сотрудничества с «Газпромом». Наша компания выпускает подкапотное оборудование для газомоторного транспорта.

Увеличил выпуск легковых автомобилей «АВТОВАЗ». В сотрудничестве с «Газпромом» линейку газомоторного транспорта расширяет «КАМАЗ». Предприятие делает хорошие, современные автобусы для наших вахтовиков, передвижные мастерские, и все это на метане.

– Но все-таки флагманскими клиентами являются в первую очередь сельхозпроизводители, потому что у них переход на газомоторное топливо напрямую отражается на стоимости продукции.

– Вы абсолютно правы. Когда в силу объективных причин производственные затраты растут фактически на всё, аграриев призывают не повышать цены на продукты. Как это сделать? Я считаю, что один из эффективных способов – масштабный перевод техники на природный газ, и автомобильной, и сельскохозяйственной.

Мы думаем сейчас над решением инфраструктурного вопроса. Ведь даже если ближайшая метановая заправка в 25-30 километрах, аграриям невыгодно гонять туда технику. Существующие заправки могли бы стать материнскими, а от них топливо можно было бы доставлять до производственных площадок передвижными заправщиками. Такие комплексы мы тоже можем сами производить.

– У «Газпрома» есть какие-то стимулирующие программы, которые, может быть, подталкивают предприятия переходить на использование газомоторного топлива?

– Да. «Газпром», пожалуй, единственная компания, которая уже на протяжении девяти лет выделяет средства на переоборудование транспорта других компаний. За все это время за счет средств «Газпрома» переоборудовано порядка 70 тысяч автомобилей в России.

Мы каждый год особенно выделяем Татарстан, который входит в число регионов-лидеров по развитию рынка газомоторного топлива. Например, в 2024 году в Татарста-

не сделали совместную большую программу по переводу служебного транспорта на экономичный и экологичный метан в Казани, Набережных Челнах и еще 19 районах республики.

Многие регионы дают льготы владельцам автомобилей на природном газе. Башкирия в этом году первой ввела льготу на проезд по платной автодороге.

– Какие Вы видите задачи по развитию рынка газомоторного топлива в ближайшие 10 лет?

– Конечно, природный газ как моторное топливо не может полноценно конкурировать с бензином и дизелем. 22 тысячи и тысяча заправок – это большая разница. Но можно построить достаточное количество станций для заправки метаном, переоборудовать достаточное количество автомобилей, чтобы заполнить наши уже построенные объемы. Чтобы автопарк на метане увеличивался не на 20 тысяч машин в год, а на 80 тысяч. Тогда мы сможем делать для рынка еще больше. Например, увеличивать производство передвижных заправочных комплексов, о которых я уже говорил. Мобильная заправочная инфраструктура востребована не только сельскохозяйственными предприятиями, в этом заинтересованы строительные, дорожные компании. И опыт такой уже есть.

В ближайшие 10 лет надо будет решать вопрос развития рынка комплексно: и на сельскохозяйственном транспорте, и на автомобильном, и на речном, и на железнодорожном.

Управление информации ПАО «Газпром»

Правительство Башкортостана заключило соглашение о защите и поощрении инвестиций (СЗПИ) с компанией «Газстройсервис» – инициатором инвестиционного проекта строительства очередной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в Уфе. Ранее в сопровождении Корпорации развития Башкортостана проект был включен в Перечень приоритетных инвестиционных проектов республики. Это позволило инвестору перейти на следующий этап – к заключению СЗПИ, которое гарантирует ему упрощенный и ускоренный формат получения мер господдержки. В реализацию инициативы инвестор намерен направить 50 млн руб.

# РУСЛАН ХАБИБУЛЛИН: «БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД ДОЛЖЕН СТАТЬ ВЫБОРОМ КАЖДОГО»

О системе, вызовах и трендах производственной безопасности мы поговорили с заместителем главного инженера – начальником отдела охраны труда, промышленной и пожарной безопасности ООО «Газпром трансгаз Уфа» Русланом Хабибуллиным.

– Руслан Радикович, за Вашими плечами – серьезная инженерная подготовка, производственный опыт, полученный в разных филиалах, и вот уже год, как Вы руководите важнейшим направлением: каждый из нас знает, что компания признает абсолютный приоритет жизни и здоровья работников по отношению к результатам производственной деятельности. Как, по-Вашему, за это время изменилась философия производства? Какую внутреннюю трансформацию прошли лично Вы?

– Вопросы, связанные с охраной труда, сложно формализовать, решающее значение имеет привлечение производственного опыта. Симбиоз этих направлений не оценим, и я это в полной мере ощутил, сменив трассу и цеха на «кабинет». Мне посчастливилось трудиться в двух линейных управлениях и видеть, как меняется философия производства. Это новые технологии, бизнес-процессы, цифровые решения. Сегодня это помогает мне выстраивать систему, подходить к вопросам изнутри.

Внутренняя трансформация была колоссальной. Прежде всего, это другой уровень задач и ответственности, схожие, но более глобальные приоритеты и цели.

– В недалеком прошлом, как мне кажется, в обществе система охраны труда воспринималась больше как инструмент надзорный, «карательный». Достаточно вспомнить устрашающие плакаты в цехах, листки-молнии. Сегодня на первый план выходит формирование культуры безопасности, осознания, что «мое благополучие – моя собственная ответственность». Как руководителю стать лидером в этом направлении?

– Да, время не стоит на месте, меняются методы, подходы, мышление людей, стили управления, отношение к труду, и формирование такого явления, как культура безопасности, – совершенно закономерный процесс. Мы вступили на этот путь и проживаем этот эволюционный период.

Безусловно, есть регламенты, нормативно-правовые акты, требующие неукоснительного соблюдения, но есть еще одна очень важная составляющая, которую не вписать ни в одни законодательные рамки. Это отношение людей к вопросам безопасности – то, что должно исходить изнутри, и то, что нельзя навязать правилами.

В данном контексте нужен достойный, положительный пример. В любом коллективе – большом, малом – есть лидеры, на которых равняются остальные. Их мнение авторитетно, они пользуются заслуженным уважением. И именно им под силу стать тем самым примером для подражания, локомотивом, способным повести за собой команду. В вопросах безопасности нет конкуренции. Это наша большая общая цель.

Для того, чтобы совершенствовать организационную культуру, надо вовлечь всех руководителей Общества. И каждому начать с себя. Ответить на вопросы: «Каким я хочу видеть свое окружение?» и «Соответствую ли я сам этим представлениям?» Согласитесь, крайне нелогично требовать с подчиненного применения СИЗ, если вы сами стоите перед ним без каски. Важно демонстрировать приверженность культуре безопасности, жить этой культурой, действовать путем убеждения, разъяснения, выстраивания коммуникаций.

Я считаю, что мы сможем говорить о нулевом травматизме только тогда, когда вовлечем каждого работника в осознанное безопасное поведение. В нашей отрасли риски на работе могут привести к авариям и происшествиям, которые скажутся не просто на коллективе, но и на окружающей среде и населении.

– Я вижу у Вас «Чернобыльскую тетрадь». Настольная книга?

– Да, и это неслучайно. Именно в процессе анализа причин и последствий Чернобыльской аварии, проведенного МАГАТЭ в 1986 году, впервые появилось понятие «культура безопасности». Было признано, что именно ее отсутствие явилось одной из причин трагедии. Автор издания – инженер-атомщик, который занимался ремонтом атомных подлодок, эксплуатацией и строительством АЭС. Кстати, я сам родом из Агидели, основанной как город-спутник Башкирской АЭС.



Изучение темы, успешных практик в области развития культуры безопасности современного «Росатома» представляет большой научный интерес.

– Сегодня тот редкий случай, когда вопросы задаете не Вы, а Вам. Всем известно, Вы расширили практику проведения собеседований с работниками. Как правило, это обстоятельный разговор с детальным анализом, проверкой знаний. Почему для Вас важен диалог с коллегами?

– В нашей работе не обойтись без четкой и открытой коммуникации, конструктивной обратной связи. Для меня важно знать, чем живут филиалы, какие вопросы волнуют работников больше всего, в беседе мы можем совместно прийти к решению тех или иных проблем. К тому же экзамены путем «отщелкивания» тестов не подтверждают необходимые знания и компетенции.

Как вы знаете, мы усилили проведение противопожарных инструктажей в формате диалога с представителями ОГПС, МЧС. Практика показала, что разговор с такими специалистами очень эффективен. Работники начали сами проявлять интерес к теме, консультироваться с нами по выбору пожарных извещателей, огнетушителей. Будем дальше развивать различные форматы коммуникаций.

– Приведите хрестоматийный пример нарушения правил безопасности на предприятиях отрасли. Большинство несчастных случаев имеют организационного характера или все же актуален технологический фактор?

– Классика нарушений на производстве – это игнорирование средств индивидуальной защиты. Да, работник может на «отлично» сдать тестирование, пройти необходимый инструктаж, но, пренебрегая элементарными, на первый взгляд, вещами, – не зафиксировав каску подбородочным ремнем, не надев перчатки, защитные очки – он может серьезно пострадать. Тяжелых последствий абсолютного большинства травм можно избе-

жать, во-первых, правильно применяя СИЗ, во-вторых, верно оценив риски. Это тоже очень важный момент.

Согласно статистике, более чем в 70 % несчастных случаев с тяжелым исходом главную роль играют причины организационного характера, т.е. причины устранимые, в то время как технологический фактор уже очень давно не превышает 10 %.

Что касается причин травматизма, обусловленного поведением работников, здесь тоже не все так просто. Зачастую они осознанно нарушают правила безопасности, пото-

го труда. Работа ведется в три этапа и будет продолжена в текущем году.

В системе электронного документооборота «Тесса» внедрен функционал по экспертизе промышленной безопасности. Это помогает отслеживать сроки и все изменения, связанные с реестром опасных производственных объектов в рамках исполнения федерального закона № 116 ФЗ. В СЭД для ознакомления работников также загружаются листки «Внимание», планы мероприятий, протоколы заседаний – теперь эти важные сведения всегда находятся «под рукой».

Мы тестируем различные гаджеты, и в этом нас поддерживает руководство Общества. Так, хорошо зарекомендовали себя передвижные автоматические комплексы для проведения дистанционных медосмотров на линии.

– В прошлом году на предприятии проведено более 3100 видеозаписей огневых и газоопасных работ. Цифра впечатляющая. Как эта работа помогает достичь целей в области производственной безопасности?

– Это действенный аналитический инструмент, помогающий определить потенциальные риски, и ненавязчивый способ контроля. Когда человек знает, что за ним наблюдают, он несколько раз подумает, прежде чем выполнить то или иное действие. Видеозапись дисциплинирует. Результаты есть: нарушений стало меньше.

– В филиалах нашего предприятия есть «амбассадоры» охраны труда, уполномоченные, которые ведут общественный контроль за соблюдением норм и правил в области производственной безопасности. Что их мотивирует?

– Уполномоченные по охране труда – это и есть неформальные лидеры, которые прокладывают мост между работодателем и работниками. Их мотивация проста и понятна, она исходит из личных побуждений. Они живут в этом коллективе, и кому, как не им, знать, что происходит у них каждый день. Понимая важность вовлеченности работников самых разных профессий в этот процесс, руководством предприятия был инициирован первый республиканский конкурс среди уполномоченных по охране труда, а также конкурс «Газпром профсоюз».

– Соотносятся понятия производственной безопасности и безопасности в быту?

– Безусловно, я бы сказал, эти процессы «реверсивны». Культура безопасности должна формировать наше поведение во всех сферах жизни. Если есть понимание, что тот или иной поступок может привести к рискам, если выработана стойкая привычка трудиться безопасно – человек ведет себя осознанно и дома, и на работе.

И наоборот. В советские времена детей учили БЖД с самого раннего возраста. В детском саду нам уже давали иголки и ножницы, а в школах с первого класса занимались выжиганием, у мальчиков были уроки труда на станках, у девочек – домоводство. Это воспитывало навыки безопасного поведения в повседневной жизни с детства – потом они переносились в работу.

Сейчас я наблюдаю, что многие родители допускают нарушения элементарных и общепринятых правил безопасности (переход улицы на красный свет или в неполюженном месте, непристегнутый ремень безопасности, разговоры по телефону при спуске с лестницы, не держась за перила и т.п.), подавая плохой пример своим же детям.

Инструменты и принципы безопасного поведения работают в любой ситуации!

– И последний вопрос. Кто лучше всего защищен от опасностей?

– Тот, хранит бдительность в условиях полной безопасности!

Беседовала Эльвира КАШФИЕВА

# «РОСПРЕССА» В УФЕ: 13 – НА УДАЧУ!

11 января в Центре спортивной подготовки имени Ульфата Мустафина состоялся традиционный праздник спорта с участием известных хоккеистов, журналистов, комментаторов, экспертов и ведущих федеральных каналов – команды «Российская пресса».



«Пусть победит сильнейший!»

В составе звездного десанта – Денис Казанский, Андрей Николишин, Роман Скворцов, Евгений Конобрий, Антон Верницкий, Дмитрий Сычев и другие. В этом году ледовые баталии посвящены памяти Сергея Гимаева: многократному чемпиону, блестящему советскому тренеру, эксперту 1 января исполнилось бы 70 лет.

– Рад приветствовать вас на льду Центра спортивной подготовки имени Ульфата Мустафина! 17 февраля исполнится год, как мы подарили городу этот прекрасный комплекс, построенный «Газпром» для детей республики, – обратился генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов. – Наша встреча проходит вслед за юбилейным годом столицы Башкортостана и в канун большого праздника – 80-летия Великой Победы. Посвящена она светлой памяти Сергея Наильевича Гимаева. Я благодарю команду «Роспресса» за ту миссию, которую она возложила на себя, посещая различные регионы нашей России и пропагандируя здоровый образ жизни. Желаю всем крепкого здоровья, а нашим детям – больших достижений в спорте!

– Мы ездим в гости в Уфу уже много-много лет. Потому что такие матчи – это всегда красиво, ярко и очень душевно. Так будет и в этот раз. Проверено! – отметили игроки «Роспрессы». – Приехали звездным, а главное, веселым составом! Евгений Конобрий не каждый день гастролирует. На тренерской скамейке – голос русского волейбола, маэстро Владимир Стецко.

## ЛЕДЯНЫЕ ПЧЕЛКИ

Перед матчем представители «Роспрессы» провели показательные тренировки для юных воспитанниц Центра. «Ледяные пчелки»

по команде Андрея Николишина отработывали технику катания, пытались «поймать» на льду неуловимого Сергея Гимаева-младшего, а после сыграли со звездными наставниками.

– Мне 8 лет, и я даже мечтать не могла стоять на одном льду с такими знаменитостями! – поделилась одна из самых юных хоккеисток Анжелика Хамитова. – Конечно, волновались, но старались запомнить все советы наших наставников.

## РЕВАНШ

Символическое вбрасывание шайбы и главная интрига встречи – кто же победит на этот раз? С первых же минут инициативу на льду взяли в свои руки газотранспортники. Приборист 4 разряда САиМО Кармаскалинского филиала Артем Ханжин открывает счет – 0:1. Вскоре в воротах журналистов оказалась еще одна шайба – с передачи Григория Арслано-

ва и Артура Мансурова ее забросил Тимур Мансуров.

Спустя 3 минуты второго периода – вновь удача на стороне «Газпром трансгаз Уфа», и автором очередного гола стал Руслан Хакимов, еще через пару минут дубль оформил Тимур Мансуров.

К концу двадцатиминутки «Роспрессе» все же удалось распечатать ворота соперника. Отличился Денис Казанский.

В третьем игровом отрезке успех своего капитана повторили Андрей Николишин и Дмитрий Сычев. Матч завершился со счетом 3:6 – газотранспортники взяли реванш за прошлогодний проигрыш в Приютово!

– Очень приятно было побороться за главный трофей матча, ощутить профессионализм и мастерство титулованных соперников – спортсменов мирового уровня, – рассказал начальник Управления технологического транспорта и специальной техники Алексей Алексеев.

– «Газпром трансгаз Уфа» выставил молодой и дерзкий состав, и они ка-а-ак побеждали! И даже кульбиты Евгения Конобрия в «рамке» не сильно-то и помогли, – прокомментировали хоккеисты «Роспрессы». – На буллитгах мы, конечно, свое забрали, но вот в основное время нам точно пришлось туго. Но, по правде говоря, это дело десятое. Потому что к друзьям едешь не голы считать. Тут ведь вот какое дело: с «Газпром трансгаз Уфа» мы гоняем шайбу уже 13 (!) лет подряд. И каждый раз бросаем все дела и мчим к ним в гости, понимая, что это будет яркая и веселая встреча. Благодаря Шамилю Гусмановичу Шарипову и его большому коллективу мы увидели Башкирию во всех ее красках. Мы отправлялись за много километров от Уфы, играли в маленьких поселках и на открытом льду, и всегда это было просто огромное бауль потрясающих впечатлений. Это сумасшедшее приключение, которого потом ждешь весь год. И всегда эти истории про уважительное отношение друг к другу, и даже 3:6 – только очередной повод нам всем посмеяться.



Кубок – у газотранспортников



Чей гол будет решающим?



Антон Верницкий оставил отзыв в электронной книге



Участники 13-й встречи

## ЛУЧШИЕ ИГРОКИ

Церемония награждения прошла с участием лидера среди всех вратарей в истории КХЛ по победам и сыгранным матчам Василия Кошечкина.

По итогам матча отметили отличившихся игроков:

«Лучший вратарь» – Евгений Конобрий («Российская пресса»);

«Лучший игрок» – Артур Мансуров («Газпром трансгаз Уфа»);

«Лучший защитник» – Алексей Алексеев («Газпром трансгаз Уфа»);

«Лучший нападающий» – Денис Казанский («Российская пресса»).

В этот день команда «Роспресса» посетила центральный офис ООО «Газпром трансгаз Уфа», где ознакомилась с направлениями производственной деятельности, историей предприятия и корпоративными традициями.

## КУБОК ГИМАЕВА

Большие хоккейные выходные продолжились на «Уфа-Арене». Под сводами ледового дворца состоялся хоккейный матч «Кубок Гимаева», посвященный памяти Сергея Наильевича Гимаева, между двумя командами: «красными» под руководством Алексея Морозова и «зелеными» – Павла Дацюка.

Во встрече приняли участие прославленные российские спортсмены – Вячеслав Фетисов, Илья Ковальчук, Сергей Мозякин, Данис Зарипов, Максим Афиногенов и другие.



Схватка «зеленых» и «красных»

– Мы сегодня собрались здесь в такой дружеской семейной атмосфере по очень важному поводу. Сергей Гимаев был для нас партнером, товарищем, братом. Он был энциклопедически развитым человеком. Неслучайно он заслужил огромное уважение среди наших непростых хоккейных звезд, и мы всегда прислушивались ко всем советам. Конечно, для нас это братская ответственность – быть сегодня здесь, среди нескольких поколений великих хоккеистов, в присутствии семьи Сергея Наильевича. Будем вечно помнить своих друзей

и братьев. Сергей Наильевич в наших сердцах навсегда, – сказал двукратный олимпийский чемпион Вячеслав Фетисов в эфире «Матч ТВ».

Игра выдалась интересной и захватывающей. Счет открыли «зеленые» благодаря голу Максима Афиногенова. Спустя пару минут Илья Ковальчук забросил шайбу в ворота команды Дацюка.

Три периода дружной игры. 15 заброшенных шайб. Итог встречи 7:8 в пользу команды Алексея Морозова.

– Это был непростой матч. Играли реальные легенды мирового хоккея. Я счастлив, потому что понимаю, что папа все это видел. Большое спасибо Уфе за то, что пришло много болельщиков. Увидимся на льду. И как говорится: «Идите и бейтесь!» – отметил защитник команды Морозова Сергей Гимаев.

Эльвира КАШФИЕВА,  
Алина ИСАВКИНА.  
Фото Григория Собина  
и Владимира Беззубова



Памяти Сергея Гимаева

## КХЛ

## НАША ЛИГА

В Обществе стартовал XV турнир Корпоративной хоккейной лиги. За год команды набрались сил, энергии, выучили новые тактики.



В борьбе за шайбу

Первый матч юбилейного турнира Корпоративной хоккейной лиги ООО «Газпром трансгаз Уфа» состоялся между обладателем Кубка прошлого сезона – Службой корпоративной защиты и СК УФА.

Обе команды продемонстрировали эмоциональную игру и быструю скорость. Встреча завершилась со счетом 5:3 в пользу СК УФА.

16 января в СОК «Кармаскалинский» состоялся матч между кармаскалинцами и УТТИСТ. Счет 5:4 в пользу уфимского филиала.

17 января прошли сразу три матча на трех разных площадках. В Нугуше сыграли Стерлитамакское ЛПУМГ и Сибайское управление. Равная и профессиональная игра. Третий период закончился со счетом 4:4. Овертайм также не принес результата. И лишь после буллитов Стерлитамак вывел команду вперед. Счет 5:4.

В это же время на «Чекмагуш-Арене» силами мерились дюртюлинцы и сборная Шаранского и Приютовского управления (СК «Газовик»). Игра завершилась со счетом 9:3 в пользу команды СК «Газовик».

На севере республики на хоккейной площадке СОК «Газовик» в Ургале состоялся яркий и зрелищный матч по хоккею между хозяевами льда и Аркауловским управлением. Первая шайба была заброшена на первых минутах матча в ворота аркауловцев, что задавало динамичный тон всей игре. Матч завершился со счетом 14:4 в пользу хозяев площадки.

– Все мы соскучились по хоккею, адреналину, льду. Сегодняшний матч был настоящей проверкой на прочность. Впереди много работы и захватывающих игр, – отметил защитник команды Ургалинского ЛПУМГ Данил Еникеев.

18 января в Нугуше состоялась игра между СК УФА и Сибайским управлением. Счет 4:4 на конец третьего периода. Овертайм и вновь буллиты. 5:4 в пользу сибайцев.

Следите за расписанием, приходите на хоккейные площадки и болейте за своих фаворитов! Увидимся на льду!

Алина ИСАВКИНА

## ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С УРАЛЬСКИМИ ПАРТНЕРАМИ

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов посетил промышленные предприятия Урала.

Программа рабочего визита началась с Уральского завода гражданской авиации, который специализируется на разработке, производстве, испытаниях, ремонте и обслуживании авиационной техники, узлов и агрегатов.

Основная деятельность предприятия развернулась на площади более 57 тысяч квадратных метров. В АО «УЗГА» входят также производственные и инженерные площадки в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Таганроге и Нижнем Новгороде. Завод включен в перечень системообразующих организаций авиационной промышленности Минпромторга России.

В ходе встречи стороны обсудили вопросы организации капитального ремонта двигателя ПС-90ГП-2, отправленного с КС-6 Шаранского ЛПУМГ.

В соответствии с решением департаментов ПАО «Газпром» по причине большой загрузки авиадвигателестроительной отрасли страны нашему Обществу было поручено организовать работу с данным специализированным ремонтным предприятием по освоению ремонтов двигателей серии ПС-90.

Следующим пунктом в программе рабочего визита руководства ООО «Газпром трансгаз

Уфа» стало ООО НПП «Газтурбомаш» в г. Ревде. Производственное предприятие выполняет разработку и изготовление продукции для потребителей энергомашиностроительного комплекса России – металлоконструкций различной сложности, крупноблочного, емкостного и резервуарного оборудования.

С 2014 по 2024 годы силами научно-производственной организации выполнены разработка, изготовление и монтаж ключевых элементов основного и вспомогательного оборудования КС «Кармаскаль». В ходе комплексного ремонта не только восстановлены паспортные характеристики ГПА, но и применены инновационные технические решения, позволившие значительно улучшить их мощностные и экологические характеристики.

В настоящее время «Газтурбомаш» завершает изготовление для нашего Общества системы выхлопа ГПА серии «Урал» с внутренней футеровкой, что позволяет более чем в 3 раза снизить гидравлическое сопротивление выпускного тракта.

Это не последний визит на данное предприятие, совместная работа наших специалистов будет продолжена в дальнейшем.

Эльвира КАШФИНОВА



На площадке Уральского завода гражданской авиации

#МЫГАЗОВИКИ

## ТРАССА И ЕСТЬ СУДЬБА

В рамках селекторного совещания ПАО «Газпром» в преддверии Нового года состоялось награждение лучших работников отрасли. Машинист электрогазосварочного передвижного агрегата АВП Полянского ЛПУМГ Фаниль Валиуллин удостоен Почетной грамоты Министерства энергетики Российской Федерации.

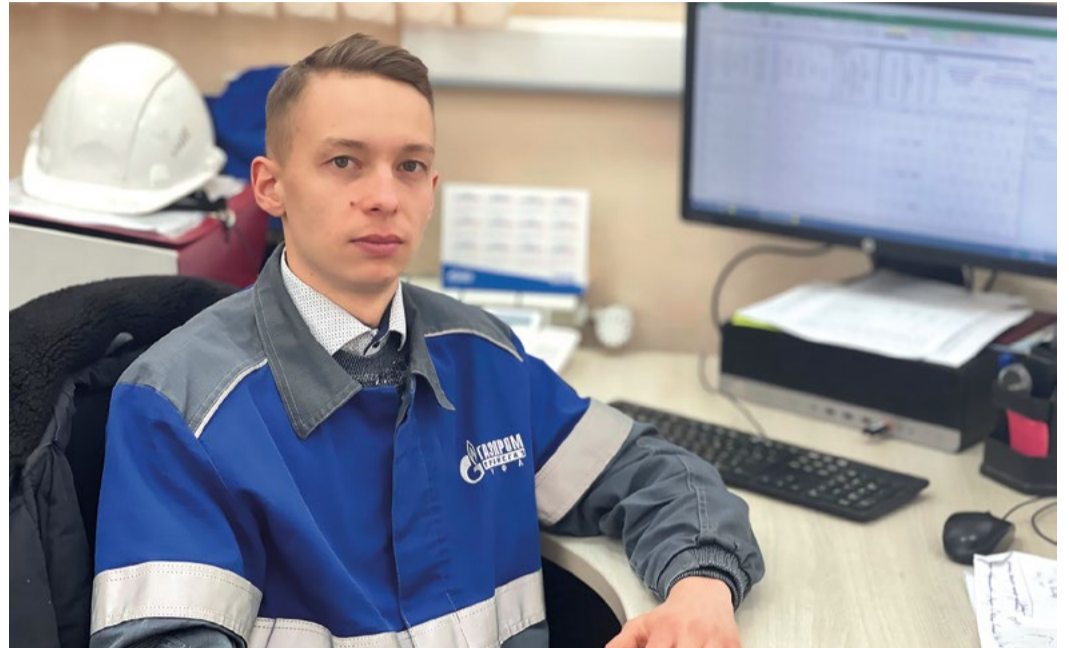


Фаниль Валиуллин удостоен награды за большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса и многолетний добросовестный труд

ЕСТЬ ИДЕЯ

## ДУМАТЬ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

По итогам 2024 года лучшим молодым рационализатором и изобретателем Общества стал инженер Управления аварийно-восстановительных работ Иван Васильев. Он рассказал «ГАЗете» о своих идеях.



Иван Васильев: «Общими усилиями мы генерируем идеи»

Прежде чем стать инженером, Иван прошел «испытание» трассой: после окончания УГНТУ по специальности «Оборудование и технология сварочного производства» работал электрогазосварщиком, линейным трубопроводчиком, изолировщиком. С недавних пор трудится на участке по врезке газопроводов под давлением Управления аварийно-восстановительных работ и занимается наукой.

– Как и у всех молодых работников, у меня есть наставники. Мне помогают старшие коллеги – инженеры участка. Они передают опыт, знания, учат мыслить нестандартно, выходить за рамки привычного, – отмечает Иван.

Думать на опережение, быть результативным, не бояться брать на себя ответственность – то, к чему стремится он как рационализатор.

– Важно уметь работать в команде. И в нашем управлении командные ценности всегда стоят на первом месте. Общими усилиями мы генерируем идеи, дорабатываем, усиливаем, определяем дальнейшую концепцию, – говорит молодой работник.

Идеи Ивана Васильева успешно внедряются в производство. Им предложен спо-

соб предварительной стыковки и подгонки для оптимизации процесса сварочно-монтажных работ различных металлических изделий и металлоконструкций.

– Все, с чем мы сталкиваемся, так или иначе с течением времени утрачивает свою актуальность. То, что вчера было новым, удобным и экономичным, сегодня уже требует доработки. Рационализатор не стоит на месте. Изменения существующего и появление нового будут происходить постоянно, – подчеркнул Иван.

В числе работ молодого рационализатора – способ восстановительного ремонта натяжителя привода вентилятора охлаждения двигателя бульдозера Caterpillar D9N, способ восстановительного ремонта шарнирного узла рукояти экскаватора-погрузчика Komatsu WB97 и другие. За этими сложными понятиями – оптимизация трудозатрат, улучшение производственного процесса и экономия финансовых средств. Всего в 2024 году новаторами газотранспортного предприятия подано свыше тысячи рационализаторских предложений.

Алина ИСАВКИНА

собой целый эшелон спецтехники, предназначенной для своевременного проведения экстренных ремонтно-восстановительных работ по ликвидации аварий и нестандартных ситуаций на объектах транспорта газа. В зону ответственности Фаниля Сагитовича входит сопровождение огневых работ и обеспечение электроэнергией жилого городка в полевых условиях.

– На огневых работах мы делаем одно общее дело – повышаем надежность газопроводов для обеспечения бесперебойной транспортировки голубого топлива. Каждый из нас осознает ответственность, которая лежит на наших плечах. Трасса проверяет на прочность, поэтому здесь не бывает случайных людей. Трудимся одной командой. Очень приятно, что мой труд ценят, вручили Почетную грамоту Министерства энергетики Российской Федерации, – признается коллега.

Сын Фаниля Сагитовича трудится в бригаде АВП монтажником, супруга – лаборантом в Полянском ЛПУМГ. Вместе Валиуллины – это история филиала в лицах, его гордость. На таких профессионалах и держится отрасль!

Мария ТУРСУКОВА.  
Фото Ильфата Мамбетова

Как и многие мальчишки, Фаниль Сагитович с детства интересовался техникой, любил разбирать и собирать машинки, изучать механизмы и «железо». После окончания школы получил первый опыт работы на производстве – в Павловском сплавном участке. В 1985 году отслужил в армии и устроился водителем в местное училище. Трудился в УПАП-4 на маршруте автобуса «Уфа – Павловка».

– Профессия водителя требует выносливости, ответственности, быстрого реагирования, потому что в дороге может случиться всякое. Можно знать правила и знаки, но стоит за рулем отвлечься на сотую долю секунды, и дорожная ситуация может полностью выйти из-под контроля, – делится своими мыслями Фаниль Сагитович.

С 2002 года Фаниль Валиуллин трудится в Полянском ЛПУМГ. Сначала устроился водителем, а спустя время освоил специальность машиниста электрогазосварочного передвижного агрегата аварийно-восстановительного поезда, который представляет

# ТАКАЛОВЫ: «СЕМЬ Я»

**Ветеран Сибайского ЛПУМГ Урал Такалов поделился секретами воспитания подрастающего поколения и рассказал о своем семейном счастье.**

**Б**ывают встречи, которые наполнены теплом и на миг возвращают в детство: в дом, где пахнет свежеспеченным хлебом, из печи доносится треск дров, а воздух окутан волшебством. Душевной и искренней оказалась беседа с ветераном Сибайского ЛПУМГ Уралом Такаловым и его супругой: с первых же минут начинает казаться, что знаешь их много лет!

Жизнь не всегда течет линейно. Урал Рахимьянович и Марьям Тагировна решили связать свои судьбы после потери своих вторых половинок. Вот уже 14 лет они живут душа в душу, радуясь успехам 5 детей, 16 внуков и 5 правнуков!

– Конечно, было трудно: детям не хватало материнской заботы, а дома, казалось, не было уюта. Но ради сына и дочери нужно было идти вперед. К моему большому счастью, с Марьям Тагировной приняли решение преодолевать жизненные трудности вместе. Так нас стало семеро – «семь я!» – вспоминает глава семьи.

– Друг друга знали давно. Часто встречались на сельских мероприятиях. После смерти мужа одна воспитывала троих детей. Принять важный шаг помогла мне дочь, которая сказала, что таких добродушных людей, как Урал агай, мало, – добавляет супруга.

Урал Рахимьянович Такалов до выхода на заслуженный отдых работал линейным трубопроводчиком службы по эксплуатации ГРС Сибайского ЛПУМГ. Сегодня занят делами по хозяйству: сидеть на месте не дают полный двор живности, сад-огород. Повседневные заботы наполняют жизнь смыслом, а когда в гости приезжает молодежь, будни превращаются в настоящий праздник. Дома становится шумно, светло и радостно!

Такаловы научили детей быть терпеливыми, прощать и уступать, уважительно относиться к старшим. Марьям Тагировна всю жизнь проработала учителем в школе, поэ-

тому к воспитанию внуков и правнуков подходит профессионально.

– Всегда детям говорим, что нельзя рубить сгоряча. В сложных ситуациях, бывает, язык правит, нежели разум. Надо сто раз подумать, прежде чем говорить обидные

слова близкому человеку. Как гласит древняя восточная поговорка – золото лежит на дне терпения, – делится мудростью Марьям агай.

Урал Рахимьянович и Марьям Тагировна, когда-то объединив семьи, обрели главное богатство – тепло домашнего очага, надежное плечо и веру в лучшее!

**Гульчачак СИРЕН**



Супруги Такаловы: «Семья – наш надежный тыл»

# НОВОЕ ПРОСТРАНСТВО

**В «Газпром трансгаз Уфа» в преддверии Нового года торжественно открыл свои двери Зал Славы.**

**В** мероприятии приняли участие ветераны отрасли, руководство и молодые специалисты.

– Достояние нашей страны, республики, города, предприятия – это люди. Те, кто накопил богатый трудовой опыт, и те, кто еще только начинает большой путь. Сегодня мы открываем пространство для чествования лучших в своих профессиях, – было сказано на церемонии.

Объект включает себя несколько залов: геральдики, церемоний награждения и корпоративную библиотеку организаций газовой отрасли и достижений. В последней представлены награды передовиков, ветеранов, спортсменов.

– Зал Славы – это то место, куда могут прийти ветераны, чтобы пообщаться, передать свои наставления действующим работникам. Зал, где мы будем проводить награждения самых достойных, – отметил генеральный директор «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.

В завершение прошла церемония награждения ветеранов. Именная медаль М.М. Валева вручена Альберту Гарифуллину (Приютское управление), Анатолию Гордееву (Сибайское управление), Николаю Куликову (Сибайское управление), Владимиру Сабинину и Александру Чумакову (Администрация). Почетной грамотой предприятия награжден Валерий Карпенко (Профсоюзная организация «Газпром трансгаз Уфа профсоюз»).

Участники церемонии оставили свои пожелания в специально изданном экземпляре книги «Сильны людьми».

**Юлия ЗАРИПОВА.**  
**Фото Григория Собина**



Зал Славы станет еще одним местом притяжения и встречи поколений

## «ЭТО ТЫ НА ВИДЕО?»

Желание узнать ответ на этот вопрос может дорого стоить.

Мошенники обманули 28-летнего жителя Нефтекамска по новой схеме «Это ты на видео?» с аккаунта брата в телеграм. Мужчина загрузил видео, но оно так и висело черной картинкой. Тогда он позвонил родственнику. Тот пояснил, что его аккаунт взломан. В скором времени гражданину начали поступать сообщения с портала «Госуслуг» о входе в личный кабинет, а затем из банков об одобренном кредите и списании денег.

Предварительно установлено, что злоумышленники направили файл с вирусом, который открыл доступ ко всем приложениям. Сотрудниками полиции проводятся мероприятия по установлению всех обстоятельств произошедшего.

Будьте внимательны сами и предупредите близких об опасности!

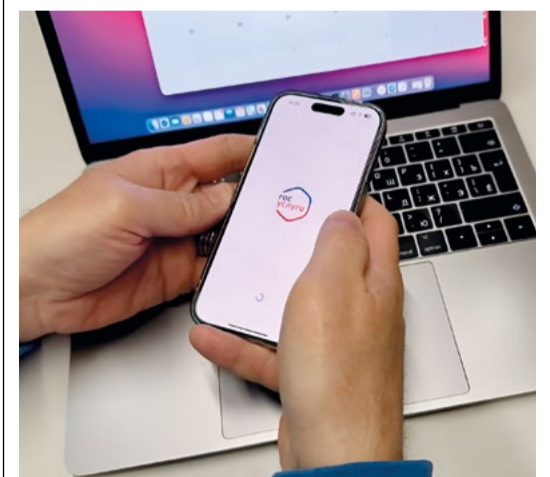
## ЗВОНОК ИЗ ШКОЛЫ

О новой схеме мошенничества, направленной на детей, рассказали в Управлении по организации борьбы с противоправным использованием информационно-коммуникационных технологий МВД России. Злоумышленники представляются руководителями образовательных учреждений или учителями и звонят родителям, предлагая обновить электронный журнал, список учеников или профиль школьника в «Сферуме».

Для правдоподобности используют данные настоящих работников школы, дипфейк-технологии и подменные номера. Для «обновления» просят предупредить ребенка, что ему будут звонить со школы. Общаясь с учеником, его убеждают сообщить мошенникам номер из СМС-сообщения.

Этот код подтверждения используется для получения доступа к аккаунту пользователя на портале «Госуслуги» и дальнейших незаконных действий.

– Обновления коммуникационной платформы «Сферум» происходит автоматически и исключительно на устройстве пользователя без участия третьих лиц. Для этого не используются коды из СМС, в том числе коды от Госуслуг. Информация об обновлениях сервиса может приходиться исключительно от платформы в виде системного сообщения и носит только информационный характер. Также важно знать, что коммуникации по учебе ведутся исключительно в «Сферуме», где все пользователи верифицированы, – прокомментировали в пресс-службе «Сферума» появившуюся информацию о новой схеме мошенничества.



## «ВАШ ПОЛИС ОМС ОБНОВЛЕН!»

Злоумышленники пытаются получить удаленный доступ к устройствам пользователей, убеждая их обновить полис обязательного медицинского страхования (ОМС). Они отправляют сообщение следующего содержания: «Ваш полис ОМС обновлен! Необходимо изменить данные на «Госуслугах», включите демонстрацию экрана!» Важно понимать, что официальные организации никогда не будут запрашивать предоставление удаленного доступа к вашим устройствам.

**По материалам СМИ**

## ИДЕИ ДЛЯ ЭКОЛАГЕРЯ

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» завершился отборочный тур среди детей работников предприятия для участия в IV Экологическом лагере «Газпрома». Он пройдет с 23 по 29 марта на базе ОЛ «Прометей» («Газпром трансгаз Екатеринбург»).

Идея проекта – сформировать обучающую среду, площадку для обсуждения реальных экологических вопросов. Активные и увлеченные данной тематикой ребята презентовали свои идеи, жюри

выбрало наиболее перспективные из них.

Артем Кашапов из Ургалинского управления разработал проект создания зеленого школьного уголка. Карина Вильданова из Сибайского филиала предложила проект

по развитию экотуризма в Республике Башкортостан. Искандер Нуриев (Стерлитамакское ЛПУМГ) рассказал о волонтерских проектах по сохранению природы региона, которые он реализовывает на протяжении пяти лет. Внутренний анализ инструментов по сохранению окружающей среды для будущих поколений предложил Егор Чурилов (Администрация), Динар Хисамутдинов

из Кармаскалов систематизировал экологические привычки, которые можно и нужно применять в быту.

Благодарим каждого участника! Дополнительная информация о поездке в лагерь будет доведена через первичные профсоюзные организации.

Юлия ЗАРИПОВА

### ФОТОКОНКУРС

## ЗИМНЯЯ БАШКИРИЯ

В Обществе прошла выставка фоторабот башкирских газотранспортников «Зимняя Башкирия».

