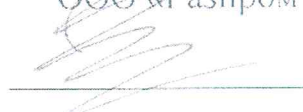


ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ»
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УФА»

УЧЕБНО – ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер –
заместитель генерального директора
ООО «Газпром трансгаз Уфа»


Р.В. Закирьянов

" 12 " 01 2023 г.

Направление: ОБЩЕОТРАСЛЕВОЕ

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
для подготовки и повышения квалификации на курсах целевого
назначения водителей автомобилей, работающих на компримированном
природном и сжиженном природном газе

СНО 08.10.01.146.28

Уфа 2023

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая учебная программа предназначена для подготовки и повышения квалификации на курсах целевого назначения водителей автомобилей, использующих в качестве топлива компримированный природный и сжиженный природный газ.

Нормативную правовую основу разработки настоящей программы составляют следующие нормативные документы:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

ГОСТ 12.0.004–2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения

Положение о системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ОАО «Газпром», утвержденное приказом ОАО «Газпром» от 29 января 2016 г. № 42

Программа определяет основные знания, умения и навыки, отнесенными к их компетенции, которыми должен обладать водитель автомобиля, использующего в качестве топлива компримированный природный и сжиженный природный газ.

Обучение организуется по дневной форме с отрывом от производства в учебных классах Учебно-производственного центра (УПЦ), либо выездное на местах (филиалах).

Наполняемость групп в учебных классах УПЦ – до 30-ти слушателей.

Продолжительность обучения составляет – 32 часа.

Тематическим планом и программой предусмотрены теоретические занятия (лекции) с использованием наглядных пособий (плакатов, макетов и т.п.), типовых инструкций, а также практические занятия на производстве в автохозяйствах. Примерный перечень практических работ для проведения практики приведен после программы теоретического обучения.

По окончании обучения рабочие должны уметь выполнять работы по подготовке автомобилей, использующих в качестве топлива компримированный природный и сжиженный природный газ к пуску двигателя с соблюдением необходимых мер безопасности, знать безопасные методы и приемы выполнения работ при подготовке автомобилей к выезду и работе на линии, а также применять необходимые меры при обнаружении неисправностей газового оборудования и в аварийных ситуациях.

Обучение завершается экзаменом, который предполагает проверку полученных теоретических знаний и практических навыков. Проверка компетенций, приобретенных в результате обучения, ведется в соответствии с перечнем работ для практических занятий.

При положительных результатах экзамена рабочие получают удостоверение установленного образца на право вождения автомобиля с газобаллонной установкой.

3 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Подготовки и повышения квалификации на курсах целевого назначения водителей автомобилей, работающих на компримированном природном и сжиженном природном газе

| | |
|-----------------------------|--|
| Цель | – получение знаний и навыков, необходимых для управления газобаллонными автомобилями, работающими на компримированном природном и сжиженном природном газе с соблюдением требований безопасности |
| Категория слушателей | – рабочие по профессии «Водитель автомобиля» |
| Срок подготовки | – 32 учебных часа |
| Форма обучения | – очная, с отрывом от производства |
| Режим занятий | – 8 учебных часов в день |

| № п/п | Наименование разделов, дисциплин и тем | Всего, час. | В том числе | | Форма контроля |
|-------|--|-------------|-------------|----------------|-------------------|
| | | | Лекции | Практ. занятия | |
| 1. | Теоретическое обучение | 16 | 16 | - | Фронтальный опрос |
| 2. | Производственное обучение | 8 | 1 | 7 | |
| 3. | Консультация | 2 | - | - | |
| 4. | Экзамен | 6 | - | - | |
| | Всего | 32 | 17 | 7 | |

3.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование разделов, дисциплин и тем | Всего, час. | Форма текущего контроля | | |
|-------|--|-------------|-------------------------|----------------|-------------------|
| | | | Лекции | Практ. занятия | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | <i>Теоретическое обучение</i> | | | | |
| 3.1.1 | Введение. Топливо для газобаллонных автомобилей | 3 | 3 | - | Фронтальный опрос |
| 3.1.2 | Технико-эксплуатационные показатели газобаллонных автомобилей, работающих на КПП, СПГ | 2 | 2 | - | |
| 3.1.3 | Основные элементы газобаллонных установок и топливных систем двигателей, работающих на КПП, СПГ | 4 | 4 | - | |
| 3.1.4 | Эксплуатация газобаллонных автомобилей | 3 | 3 | - | |
| 3.1.5 | Требования безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей, обязанности и действия водителей при заправке автомобилей КПП, СПГ | 4 | 4 | - | |
| | Итого | 16 | 16 | - | |
| | <i>Производственное обучение</i> | | | | |
| 3.2.1 | Вводный инструктаж | 1 | 1 | - | |
| 3.2.2 | Практическое изучение работы топливной аппаратуры газобаллонных автомобилей и автобусов. | 2 | - | 2 | |
| 3.2.3 | Практическое изучение особенностей эксплуатации, технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей и автобусов | 2 | - | 2 | |
| 3.2.4 | Характерные неисправности газовой аппаратуры и способы их устранения в условиях эксплуатации | 3 | - | 3 | |
| | Итого | 8 | 1 | 7 | |
| | Консультация | 2 | - | - | |
| | Экзамен | 6 | - | - | |
| | ВСЕГО | 32 | 17 | 7 | |